

### Preparador de encomendas

# N20 LoL

Capacidade 0,8 t | Série 1115

### Prático preparador de encomendas de dupla palete

- → Os longos braços de suporte e os garfos eleváveis adicionais permitem carregar duas paletes, uma após a outra, a uma altura confortável para as costas, num único ciclo de preparação de encomendas.
- → O posto de condução dotado de suspensão total reduz as vibrações e solavancos durante a condução.
- → O posto de condução situado à frente da bateria garante uma máxima manobrabilidade e uma visibilidade desimpedida do ambiente no armazém.
- → O robusto pára-choques de aço fundido na parte dianteira protege o chassis do equipamento e o posto de condução.





## DADOS TÉCNICOS (De acordo com VDI 2198)

1.1	Fabricante		Linde	Linde
1.2	Designação de modelo		N20 LoL (sem sistema fixação de palete)	N20 LoL (com sistema fixação de p
1.2.a	Série		1115-00	1115-00
1.3.	Sistema de tração		Bateria	Bateria
1.4	Tipo de condução		Preparação de encomendas	Preparação de encomendas
1.5	Capacidade de carga/carga nominal, apenas elevação principal; elevação principal/inicial; apenas elevação inicial	Q (kg)	0,8; 0,8/1,2; 2,0 1)	0,8; 0,8/1,2; 2,0 1)
1.6	Distância ao centro de gravidade de carga	c (mm)	600	600
1.8	Distância do eixo à face dianteira do garfo	x (mm)	1.602 / 1.532 <sup>2) 3)</sup>	1.707 / 1.637 2) 3)
1.9	Distância entre eixos	y (mm)	2.265/2.195 <sup>2) 4)</sup>	2.371/2.301 <sup>2) 4)</sup>
2.1	Peso própio	(kg)	1.473	1.473
2.2	Peso por eixo com carga, frente/trás	(kg)	1.684/1.865	1.684/1.865
2.3	Peso por eixo sem carga, frente/trás	(kg)	1.182/291 2)	1.182 / 291 <sup>2)</sup>
3.1	Rodas (borracha, SE, pneumáticos, poliuretano)	(kg)	·	
3.2	Dimensões das rodas dianteiras		G + P/P; P + P/P Ø 254 x 102	G + P/P; P + P/P ø 254 x 102
3.3	Dimensões das rodas traseiras		2x Ø 85 x 60 (Ø 85 x 85) 5)	2x ø 85 x 60 (ø 85 x 85) 5)
3.4	Dimensões das rodas auxiliares		2x ø 140 x 50	2x ø 140 x 50
3.5	Número de rodas (x = motrizes), frente/trás		1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>5)</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) 5)
3.6	Largura de via, frente	b10 (mm)	491	491
3.7	Largura de via, trás	b11 (mm)	380	380
4.2	Altura do mastro recolhido	h1 (mm)	1.315 <sup>6)</sup>	1.315 6)
4.3	Elevação livre	h2 (mm)	750 <sup>6)</sup>	750 <sup>6)</sup>
4.4	Altura de elevação	h3 (mm)	750 <sup>6)</sup>	750 <sup>6)</sup>
4.5	Altura do mastro estendido	h4 (mm)	1.391 6)	2.228 6)
4.6	Elevação inícial	h5 (mm)	115	115
4.8	Altura do assento/plataforma de condução	h7 (mm)	867/1.000	867/1.000
4.10	Altura dos braços de suporte	h8 (mm)	86	86
4.15	Altura dos garfos recolhidos	h13 (mm)	92	92
4.19	Comprimento total	l1 (mm)	3.968 4)	4.074 4)
4.20	Comprimento até à face do garfo	I2 (mm)	1.567 4)	1.567 <sup>4)</sup>
4.21	Largura total	b1 (mm)	800	800
4.22	Dimensões dos garfos	s/e/l (mm)	55/180/1.200	55/180/1.250
4.23	Dimensões dos braços de suporte	s/e/l (mm)	66/125/2.400	66/125/2.500
4.24	Largura do porta-garfos	b3 (mm)	780	780
4.25	Abertura de garfos	b5 (mm)	560	560
4.26			255	255
	Largura entre braços de suporte  Altura livre ao solo debaixo do mastro	b4 (mm)		
4.31		m1 (mm)	20/145 2)	20/145 2)
4.32	Distância ao solo, centro	m2 (mm)	20/145 2)	20/145 2)
4.33	Dimensões da carga b12 x l6	b12 x l6 (mm)	800 x 1.200 longitudinal	800 x 1.200 longitudinal
4.34	Largura do corredor com dimensões de carga pré-determinadas	Ast (mm)	4.262/4.253 4) 7)	4.275 / 4.264 4) 7)
4.34.1	Largura do corredor para palete de 1.000 x 1.200 mm, transversal	Ast (mm)	4.367 / 4.352 4)7)	4.392 / 4.374 4) 7)
4.34.2	Largura do corredor para palete de 800 x 1.200 mm, transversal	Ast (mm)	4.089 / 4.058 4) 7)	4.143 / 4.104 4) 7)
4.35	Raio de viragem	Wa (mm)	3.169/3.097 4)	3.275/3.203 4)
5.1	Velocidade de translação, com/sem carga	(km/h)	10/12	10/12
5.1.1	Velocidade de translação em marcha atrás, com/sem carga	(km/h)	10	10
5.2	Velocidade de elevação, elevação inicial, com/sem carga	(m/s)	0,06 / 0,07 6	0,06 / 0,07 6)
J.L	Velocidade de elevação, elevação principal, com/sem carga	(m/s)	0,12 / 0,2 6)	0,12 / 0,2 6)
	Velocidade de descida, elevação inicial, com/sem carga	(m/s)	0,06/0,08 6)	0,06/0,08 6)
5.3	Velocidade de descida, elevação principal, com/sem carga	(m/s)	0,3/0,2 6)	0,3/0,2 6)
5.8	Inclinação máxima superável, com/sem carga	(%)	13/20	13/20
5.9	Tempo de aceleração (10 m), com/sem carga	(s)	6,1/4,9	6,1/4,9
5.10	Travão de serviço		Eletrohidráulico	Eletrohidráulico
6.1	Motor de tração, potência horária S2 = 60 minutos	(kW)	3,0	3,0
6.2	Motor de elevação, potência S3 a 10%	(kW)	2,2	2,2
6.3	Bateria de acordo com DIN 43535/36, A/B/C/não	,	45535 (3 PzS substituição lateral)	45535 (3 PzS substituição lateral)
6.4	Tensão da bateria/capacidade nominal (5 horas)	(V/Ah)	24/375	24/375
	Peso da bateria ( ± 10 %)		290	290
6.5	,	(kg)		
6.6	Consumo de energia de acordo com ciclo VDI normalizado	(kWh/h)	0,59	0,59
6.7	Rendimento de transferência de acordo com ciclo VDI	(T/h)	136	136
6.8	Consumo energético de acordo com o rendimento de transferência	(kWh/h)	1,78	1,78
8.1	Tipo de controlo		LAC	LAC
10.7	Nível ruído junto do operador	(dB(A))	< 85	< 85

<sup>1)</sup> Capac. carga sobre os garfos, com opção de elevação inicial.

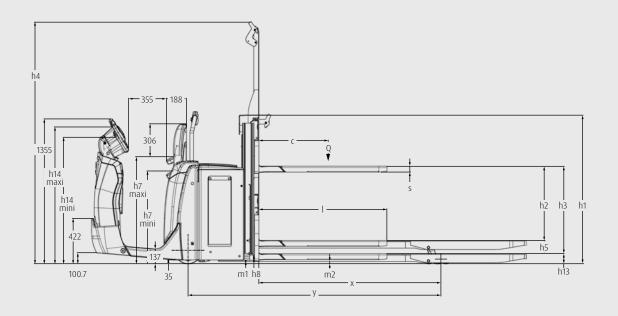
de carga tandem.

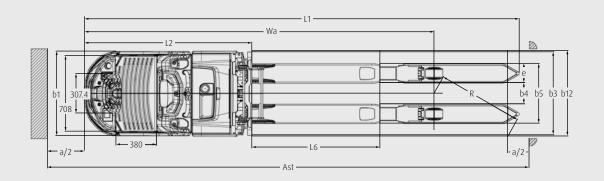
<sup>2)</sup> Com os garfos recolhidos/elevados.

<sup>3)</sup> Valor com mastro simplex.

<sup>4)</sup> Com bateria de acordo com a linha 6.3 (+ 75 mm para 4 PzS). 5) Valores entre parênteses: empilhador equipado com rodas

<sup>6)</sup> Valor p/mastro 750E; p/outros valores, ver a tabela de mastros. 7) Ast = Wa + R + a, distância de segurança a = 200 mm.





### **TABELA DE MASTROS**

### MASTRO SIMPLEX (em mm)

Altura de elevação	h3: 7	h3: 750		h3: 912		h3: 1612	
Dimensões de altura	h1: 1315 h3: 750 h5: 115	h2: 750 h4: 1382	h1: 1465 h3: 912 h5: 115	h2: 912 h4: 1465	h1: 2065 h3: 1612 h5: 115	h2: 1545 h4: 2132	
Modelo							
N20 LoL	0		0		0		

 $\circ$  Equipamento opcional - Não disponível

**h1:** Altura del mastro recolhido

**h2:** Elevação livre

**h3:** Altura de elevação **h4:** Altura do mastro estendido

**h5:** Elevação inicial



# **EQUIPAMENTO DE SÉRIE E OPCIONAL**

Segurança Pro Pro Lim	Modelo / Equipamento  ira-choques dianteiro em aço fundido  oteção dianteira de borracha (montada no pára-choques de aço fundido)	N20 LoL
Pro Lim	oteção dianteira de borracha (montada no pára-choques de aço fundido)	
Segurança Pro Lim		
Seguranç Pro Lim		
LIII	nde BlueSpot™	
LIII	edução automática da velocidade em curvas	
LIII	oteção frontal para os pés	0
Cha	mite de descida do mastro (300 mm)	•
	ave de ignição	•
Ace	esso através de código PIN	0
Manu- tenção	cnologia CAN-bus	•
Lin	nde connect	0
ac:	: controlo de acesso PIN	0
o ac:	: controlo de acesso RFID	0
Tra	ansferência de dados por wifi	0
Digitalização dt:	ansferência de dados em linha	0
gi dt:	: deteção de impactos	0
an:	t: análise de uso	0
Per	en USB Bluetooth	0
dt:	: códigos de erro	0
	ımando de aproximação lenta (apenas para a frente ou para frente/trás)	0
Sec	mando traseiro para elevação inicial e elevação do mastro	•
¬ ⊆ ⊢	elocidade lenta se a elevação inicial está em posição recolhida	
o ca	ensor elétrico de paragem da elevação inicial	
ent	escida suave dos garfos	0
am Sar	ensor de pressão de paragem da elevação do mastro	
Modiu	ade de proteção da carga de 1.000 mm	0
	stema de fixação de palete	0
ente	oteção para câmara frigorífica até -35°C (entrada/saída)	0
Pos	osto de condução com suspensão total	•
Vol	olante de direção Linde ajustável em altura	O
Pro	otetor para os joelhos	•
Š Ecu	rā multifunções a cores com conta-horas e indicadores para manutenção, nível de carga da bateria e códigos de erro internos	•
DÎD Enc	costo fixo de contornos arredondados	•
e conducão Enc	costo ajustável em altura com assento articulável incluído	O
a Bar	arra de suporte dianteira	0
Posto Bar	orra central vertical	0
S Snt	porte para terminal de dados e cabo de alimentação de 24 V	0
Pai	inel porta-documentos DIN A4 e suporte para scanner	0
Por	orta-rolos de filme retrátil e papeleira na parte traseira	0
Сог	mpartimento de armazenamento inferior na parte traseira	0
S Pro	oteção de mastro: policarbonato	•
Mastro buo	oteção de mastro: rede	0
i i	orta-garfos: 560 mm	0
fos cor	imprimento de garfos: 1.200 mm ou 1.250 mm	0
garfos	imprimento dos braços de suporte: 2.400 mm ou 2.500 mm	0
M Alt	tura livre: 800 mm	0
las	da motriz em poliuretano	
_ ≥	da motriz em borracha maciça, antimarcas e antideslizante	0
SC ROO	das de carga simples em poliuretano	
Roc	odas de carga tandem em poliuretano (lubrificáveis)	0
Roo	da estabilizadora standard	
Si Dire	reção assistida	•
ow Wo	otor trifásico de 3 kW (isento de manutenção)	
Condução e con	stema de travões eletromagnético	•
de	mpartimento de bateria, substituição lateral 3 PzS (345 Ah / 465 Ah), incluindo a alavanca ergonómica e rolos metálicos	•
	mpartimento de bateria, substituição lateral 4 PzS (460 Ah / 620 Ah), incluindo a alavanca ergonómica e rolos metálicos	
Con	2	
con	mpartimento de bateria, bateria de iões de lítio de 4,5 kWh (205 Ah) / 9,0 kWh (410 Ah), incluindo tomada lateral para recarga intermédia  Irregador de iões de lítio de 24 V	0

## **CARATERÍSTICAS**



Linde BlueSpot™ e farol frontal LED



Dispositivo de fixação de palete de fácil utilização



Volante de direção intuitivo da Linde



Pára-choques frontal de aço fundido

#### Segurança

- → A redução automática da velocidade em curvas e o aumento da potência de travagem ao serem transportadas cargas pesadas oferecem máxima segurança.
- → A descida controlada permite um assentamento suave da carga sobre os braços de suporte.
- → 0 equipamento detém-se automaticamente se detetar que o posto de condução está desocupado ou se se pressiona o botão de emergência.
- → 0 posto de condução situado à frente da bateria garante uma ótima visibilidade panorâmica da envolvente no armazém.
- → Os equipamentos opcionais como LED frontal e Linde BlueSpot™ maximizam a sequrança no armazém

### **Ergonomia**

- → Os garfos eleváveis colocam a palete a uma altura ideal, reduzindo assim o esforço físico do operador.
- → A baixa altura de acesso de apenas 137 mm de ambos os lados garante uma rápida subida e descida.
- → Nos trajetos curtos, o operador pode controlar o equipamento comodamente a partir de ambos os lados mediante a função opcional de condutor acompanhante.
- → O dispositivo de fixação de palete, disponível opcionalmente, garante um transporte seguro e um fácil desbloqueio de uma segunda palete.
- → O posto de condução dotado de suspensão total reduz as vibrações e solavancos transmitidas ao volante de direção e à plataforma.

### Manipulação

- → Motor trifásico de 3 kW para uma aceleração eficaz a uma velocidade máxima de 12 km/h.
- → Dependendo dos requisitos da aplicação, estão disponíveis baterias de chumbo-ácido ou, opcionalmente, de iões de lítio.
- → O volante de direção Linde ajustável oferece um manuseio intuitivo enquanto os símbolos nos elementos de comando indicam com clareza as funções mais importantes do equipamento.
- → A direção elétrica autocentrante com sensores inferiores garante fiabilidade nos trajetos de transporte.
- → A elevação inicial facilita a translação em rampas e superfícies irregulares.

#### Manutenção

- → Até 1.000 horas de funcionamento sem revisão de manutenção.
- → A tecnologia de corrente trifásica isenta de manutenção e travões sem necessidade de reajuste reduzem o trabalho de manutenção.
- → 0 capô e a cobertura da bateria abrem facilmente proporcionando acesso ao compartimento técnico.
- → Os parâmetros mais importantes do equipamento podem ser lidos num computador portátil através do sistema CAN-bus.
- → O robusto pára-choques de aço fundido na parte dianteira protege o chassis do equipamento e o posto de condução reduzindo os danos por colisão.

Representado por:

Sujeito a modificações no interesse do progresso da engenharia. As ilustrações e os detalhes técnicos não são vinculativos para a construção real. Todas as dimensões estão sujeitas às autorizações habituais.

