



PORTA-PALETES COM PLATAFORMA T16P | T20P

CAPACIDADE 1.600 – 2.000 KG | SÉRIE 1151-02

Segurança

Os quatro sistemas de travões independentes garantem uma travagem eficaz em qualquer situação: travagem automática ao soltar o acelerador, travagem eletromagnética ao mover o timão para a sua posição final superior ou inferior, travagem eletrónica através do inversor de marcha, e o botão de paragem de emergência que interrompe todos os circuitos eletrónicos e ativa a travagem eletromecânica.

Desempenho

O porta-paletes com plataforma Linde é ideal para o transporte de curta distância e para aplicações moderadas. A combinação entre o motor de corrente alterna e o sistema de controlo digital LAC da Linde fazem com que estes porta-paletes sejam altamente eficientes. Os parâmetros operacionais, como, por exemplo, a velocidade de tração, podem adaptar-se a qualquer aplicação.

Conforto

Todos os comandos encontram-se ergonomicamente agrupados na cabeça do timão permitindo o seu uso indistinto com ambas as mãos. Um inovador botão de velocidade lenta

oferece máxima manobrabilidade em espaços reduzidos. Com acabamento resistente e suave ao tato, estes porta-paletes permitem uma movimentação de cargas fluida e sem esforço, o que por seu lado resulta numa maior produtividade.

Fiabilidade

A sua construção robusta converte o T16P / T20P num porta-paletes muito resistente e fiável. A sólida cobertura do motor protege o compartimento técnico. Adicionalmente, os garfos suportam 2.000 kg de peso cada um, o que contribui para uma elevada longevidade.

Produtividade

Eficiência tanto no trabalho como na manutenção, através de rotinas de manutenção eficientes em termos de custos. O fácil acesso a todos os componentes e a tecnologia isenta de manutenção também têm um papel importante na produtividade. A arquitetura CAN-bus oferece um sistema de diagnóstico computadorizado que proporciona uma análise rápida para garantir que os intervalos de manutenção sejam reduzidos ao mínimo.

DADOS TÉCNICOS

DE ACORDO COM VDI 2198

				LINDE	LINDE
				T16P	T20P
Caraterísticas	1.1	Fabricante		LINDE	LINDE
	1.2	Modelo		T16P	T20P
	1.3	Unidade de tração		Bateria	Bateria
	1.4	Operação		Acompanhante / Incorporado	Acompanhante / Incorporado
	1.5	Capacidade de carga	Q (kg)	1.600	2.000
	1.6	Distância ao centro de gravidade de carga	c (mm)	600	600
	1.8	Distância do eixo à face dianteira dos garfos	x (mm)	890 / 962 ^{1) 2)}	890 / 962 ^{1) 2)}
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	DIN 43535 / PZs	1.312 / 1.378 ^{2) 2)}
Pesos	2.1	Peso próprio	kg	650 ³⁾	650 ³⁾
	2.2	Peso por eixo com carga, frente/trás	kg	945 / 1.305 ³⁾	1.045 / 1.605 ³⁾
	2.3	Peso por eixo sem carga, frente/trás	kg	525 / 125 ³⁾	525 / 125 ³⁾
Rodas	3.1	Rodas (borracha, SE, pneumáticos, poliuretano)		Borracha + PU / PU ⁴⁾	Borracha + PU / PU ⁴⁾
	3.2	Dimensões das rodas, frente	mm	230 x 75	230 x 75
	3.3	Dimensões das rodas, trás	mm	2 x 85 x 100	2 x 85 x 100
	3.4	Dimensões das rodas auxiliares	mm	125 x 40	125 x 40
	3.5	Número de rodas (x = motrizes), frente/trás		1X + 2 / 4	1X + 2 / 4
	3.6	Largura de via, frente	mm	482 ¹⁾	482 ¹⁾
	3.7	Largura de via, trás	mm	355 / 395 / 515 ¹⁾	355 / 395 / 515 ¹⁾
Dimensões	4.4	Altura de elevação	h3 (mm)	125 ¹⁾	125 ¹⁾
	4.9	Altura do timão em posição de tração, mín./máx.	h14 (mm)	1.220 / 1.410	1.220 / 1.410
	4.15	Altura dos garfos recolhidos	h13 (mm)	85	85
	4.19	Comprimento total	l1 (mm)	1.922 / 2.264 ^{1) 5) 6)}	1.922 / 2.264 ^{1) 5) 6)}
	4.20	Comprimento até à face do garfo	l2 (mm)	772 / 1.109 ^{1) 5) 6)}	772 / 1.109 ^{1) 5) 6)}
	4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	720 ¹⁾	720 ¹⁾
	4.22	Dimensões dos garfos (DIN ISO 2331)	s/e/l (mm)	55 x 165 x 1.150	55 x 165 x 1.150
	4.25	Abertura de garfos, mín./máx.	b5 (mm)	520 / 560 / 680 ¹⁾	520 / 560 / 680 ¹⁾
	4.32	Distância ao solo, no centro de carga	m2 (mm)	161 / 36 ²⁾	161 / 36 ²⁾
	4.33	Largura de corredor para palete 1000 x 1200 mm, transversal	Ast (mm)	2.488 / 2.829 ^{5) 6)}	2.488 / 2.829 ^{5) 6)}
	4.34	Largura de corredor para palete 800 x 1200 mm, longitudinal	Ast (mm)	2.554 / 2.895 ^{5) 6)}	2.554 / 2.895 ^{5) 6)}
	4.35	Raio de viragem (plataforma fechada)	Wa (mm)	1.670 / 1.734 ^{2) 5)}	1.670 / 1.734 ^{2) 5)}
	4.36	Raio de viragem (plataforma aberta)	Wa (mm)	2.010 / 2.075 ^{2) 5)}	2.010 / 2.075 ^{2) 5)}
Rendimento	5.1	Velocidade de tração, com/sem carga	km/h	6,0 / 6,0	6,0 / 6,0
	5.2	Velocidade de elevação, com/sem carga	m/s	0,035 / 0,044	0,034 / 0,044
	5.3	Velocidade de descida, com/sem carga	m/s	0,065 / 0,062	0,07 / 0,06
	5.8	Declive máximo superável, com/sem carga	%	12,4 / 20	9,5 / 20
	5.9	Tempo de aceleração, com/sem carga	s	10,1 / 8,4	10,1 / 8,4
Condução	6.1	Motor de tração, potência horária (60 minutos)	kW	1,2	1,2
	6.2	Motor de elevação (potência a 15%)	kW	1	1,2
	6.3	Bateria segundo DIN 43531/35/36 A, B, C, não		DIN 43535 / 2PZs	DIN 43535 / 2PZs
	6.4	Tensão da bateria, capacidade nominal (5 h)	V/Ah	24 / 250	24 / 250
	6.5	Peso da bateria (± 5%)	kg	210	210
	6.6	Consumo de energia de acordo com ciclo VDI	kWh/h	0,4	0,4
Outros	8.1	Tipo de controlo		LAC	LAC
		Nível de ruído para o operador (LpAZ)	dB (A)	< 70	< 70

Os dados para a versão standard podem variar em função do equipamento opcional.

¹⁾ (±5mm)

²⁾ Garfos elevados / posição inicial.

³⁾ (±10)

⁴⁾ Borracha maciça + poliuretano / poliuretano.

⁵⁾ Ver as dimensões com baterias alternativas.

⁶⁾ Com a plataforma fechada / aberta.

CARATERÍSTICAS

Sistema de travões

- Travão mecânico de duas posições: braço do timão na posição vertical ou horizontal.
- Resistência de fim de curso: evita a travagem brusca accidental.
- Travagem automática ao libertar o acelerador.
- Travão de emergência.
- Interruptor anti-esmagamento em posição conveniente para aumentar a segurança.



Direção

- Direção mecânica.
- Velocidade de tração ajustável até 6 km/h, com ou sem carga.
- Sem recuo no arranque em declive.

Chassis e garfos

- Construção em aço robusto e altamente resistente.
- As formas compactas e arredondadas evitam aprisionamentos.
- Garfos sólidos: cada um suporta uma carga de 2000 kg sem deformação.

Sistema CAN-bus

- A arquitetura CAN-bus permite um acesso rápido e fácil a todos os dados do porta-paletes.
- Todos os parâmetros do porta-paletes podem ser configurados por um técnico de serviço, para atingir um rendimento ótimo em qualquer aplicação.



Posto de condução e ecrã

- Compartimento amplo e profundo para guardar filme retrátil, esferográficas, marcadores, etc.
- Display multifunções com contador de horas e indicador de estado de carga da bateria.
- Coberturas do motor e da bateria robustas e duráveis.

Timão

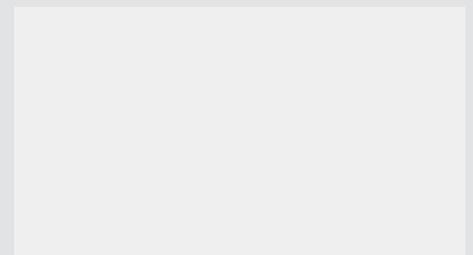
- Comandos de tração e elevação agrupados na ergonómica cabeça do timão.
- Todos os comandos foram desenhados para uma utilização confortável com ambas as mãos indistintamente.
- Proteção envolvente para as mãos.

Manutenção

- Motor de corrente alterna sem manutenção, estanque à humidade e ao pó.
- Acesso rápido e cómodo aos componentes principais através do painel frontal de manutenção.

Sujeito a modificações. As ilustrações e especificações técnicas podem incluir equipamentos opcionais, pelo que não são vinculativas face às versões reais. Todas as dimensões estão sujeitas às tolerâncias habituais.

Representado por:



Linde Material Handling

Linde

Linde Material Handling Ibérica, S.A.

Zona Ind. do Passil, Lt 102-A Passil | 2890-182 Alcochete (Lisboa) | Portugal
Tel. +351 212 306 760 | Fax +351 212 306 772
www.linde-mh.pt | info@linde-mh.pt