

## Equipamento de série/opcional

### Equipamento de série

Timão longo com ponto de fixação a baixa altura	Travão de estacionamento automático
Resistência de fim de curso	Roda motriz maciça, de borracha ou poliuretano
Coberturas do motor e da bateria realizadas em Exxtral®	Rodas de carga simples em poliuretano
Controlo de velocidade lenta	Comprimento dos garfos: 1.150 mm
Linde Safety Lift	Largura exterior entre garfos: 540 mm
Sistema de elevação proporcional OptiLift®	Compartimento de armazenamento com pega (D08)
Proteção para as mãos na parte traseira do mastro (policarbonato ou rede metálica)	Display multifunções
Proteção do cilindro de elevação	Interruptor com chave de contacto ou LFMgo (acesso por código PIN)
Limite de palete	Proteção para câmara frigorífica até -10°C
Motor de corrente alterna isento de manutenção	Substituição vertical de bateria de 2 PzS B p/ D06 (l2=709 mm)
Controlador LAC da Linde	Substituição vertical de bateria de 2 PzS p/ D08 (l2=764 mm)
Arquitetura CAN-Bus	Elevação inicial
Travão eletromagnético	Buzina

### Equipamento opcional

Rodas motrizes alternativas	Grade de carga
Rodas de carga duplas	Linde Connect Solutions:
Controlo de velocidade proporcional	ac:controlo de acesso (PIN ou RFID dual), an:análise de uso e dt: deteção de impactos
Substituição vertical para bateria de 2 PzS-B (D08)	Proteção para câmara frigorífica até -35°C
Diferentes mastros standard com altura de elevação máx. de 2.024 mm	Sistema de enchimento automático de água
Outros comprimentos e larguras de garfos	Carregador incorporado
Botões adicionais para a elevação/descida de garfos no mastro	Carregador de alta frequência
Elevação automática dos garfos	Botão adicional de paragem de emergência
Elevação e descida automática com proteção dos pés	Buzina para zonas sensíveis ao ruído

### Tecnologia Li-ION

Carga rápida completa
Cargas de oportunidade
Carga rápida intermédia
Isento de manutenção
Longa vida útil
Bom rendimento em câmaras frigoríficas

### Baterias Li-ION

- Adequadas para compartimentos de 2 PzS-SL:
1,8 kWh-3,6 kWh (24 V / 82 - 164 Ah)
- Compartimento de bateria contrapesado

### Carregador 24V-Li-ION otimizado

- v90: 1,8 kWh (82 Ah)
- v160: 3,6 kWh (164 Ah)

Outras opções disponíveis sob pedido



## Stacker duplo compacto de condutor apeado Capacidade 600 kg - 800 kg D06, D08

Série 1160

### Segurança

O longo braço do timão, com ponto de fixação a baixa altura, garante uma ampla distância de segurança entre o operador e o chassis. As funções de velocidade lenta, velocidade proporcional e Safety lift proporcionam a máxima segurança durante o transporte e o empilhamento em zonas de reduzido espaço. A parte inferior do chassis protege os pés do operador.

### Rendimento

O D08 suporta duas paletes simultaneamente com uma capacidade total máxima de 1.800 kg. As inovadoras rodas estabilizadoras garantem uma combinação ideal de estabilidade e tração em qualquer situação. O controlo de mastro OptiLift® permite uma elevação precisa, suave, silenciosa e proporcional.

### Conforto

Todos os controlos do timão ergonómico podem ser usados facilmente tanto com a mão direita como com a esquerda. Um botão de velocidade de „tartaruga“ garante uma alta manobrabilidade em zonas de espaço reduzido. Amplos compartimentos de armazenamento para equipamento de trabalho “como p. ex., rolos filme retrátil”, facilitam as tarefas do operador.

## Caraterísticas

### Segurança

- O Safety lift garante uma elevação sem perigo com o timão em posição vertical
- O controlo de velocidade proporcional adapta de forma automática a velocidade do stacker ao ângulo do timão para um manuseamento seguro, cómodo e produtivo
- A resistência de fim de curso evita travagens bruscas e acidentais
- O timão recolhe de forma suave à posição vertical, evitando que o mesmo golpeie a cobertura do motor
- Braço comprido do timão com ponto de fixação a baixa altura

### Manobrabilidade

- Chassis compacto e robusto para uma fácil manobrabilidade em espaços reduzidos
- Um botão de velocidade “tartaruga” proporciona uma máxima manobrabilidade em zonas de espaço reduzido, quando se circula com o timão em posição vertical
- O braço longo do timão reduz o esforço usado na direção
- Limite da paleta para o empilhamento rápido de duas paletes



### Baterias e carregadores

- Bateria de chumbo-ácido 2PzS-B até 250 Ah
- Substituição lateral para compartimentos 2PzS
- Carregador incorporado como opção
- Disponibilidade de baterias de Lítio
- Cargas de oportunidade de 60% em 40 min.

### Linde Material Handling Ibérica, S.A.

Lisboa: Z. I. Passil, Lote 102 - A, 2890-182 ALCOCHETE - Tel.: +351 212 306 760  
Porto: C. E. Vilar Pinheiro, Via José Régio, 161, 4485-860 VILAR DO PINHEIRO - Tel.: + 351 229 279 700  
Barcelona: Avda. Prat de la Riba, 181 - 08780 PALLEJÀ - Tel. +34 936 633 232  
Madrid: Avda. San Pablo, 16 - Pol. Ind. Coslada - 28823 COSLADA - Tel. +34 916 601 990  
Sevilla: Parque Empresarial La Negrilla - C/ Ilustración, s/n - 41016 SEVILLA - Tel. +34 955 541 277  
Valencia: P. I. Mas Baló - C/ Masía del Conde, Nave 4 - 46394 RIBARROJA DEL TÚRIA - Tel.+34 960 118 534

www.linde-mh.pt / www.linde-mh.es  
info@linde-mh.pt / info@linde-mh.es



### Sistema de elevação

- O controlo de mastro OptiLift® permite uma elevação precisa, suave, silenciosa e totalmente proporcional
- A suave descida dos garfos protege a carga durante a descida
- Elevação inicial independente da elevação principal
- Altura de elevação máx. até 2.024 mm
- Capacidade de carga máx. durante a utilização do Stacker duplo: 600 kg. (D06) e 800 kg. (D08) nos garfos/1.000 kg. em braços de carga

### Sistema de travões

- Travão mecânico altamente eficiente quando o timão está completamente na sua posição limite superior ou inferior
- Sistema de travagem elétrico automático ao libertar o botão de aceleração ou ao inverter-se o sentido de marcha
- A velocidade do stacker vai-se reduzindo antes de parar, permanecendo assim em todo o momento sob controlo
- Sem recuo no arranque em rampas



### Controlos

- Controlos individuais para a elevação inicial e elevação principal
- Controlos de elevação proporcional OptiLift®
- A velocidade “tartaruga” garante uma elevada manobrabilidade em zonas de espaço reduzido
- Todos os controlos estão integrados ergonomicamente na cabeça do timão
- Botões laterais adicionais de elevação/descida (opção)
- Elevação automática dos garfos ou função de elevação/descida automáticas (opção)

### Motricidade

- Motor de corrente alterna de 1.2 kW isento de manutenção eficiente e compacto
- Velocidade de deslocação máx.: 6 km/h (ajustável)
- O desenho inovador das rodas estabilizadoras proporciona a máxima tração e estabilidade para as aplicações de carga e descarga



### Manutenção

- Rodas estabilizadoras que dispensam ajustes
- Motor de corrente alterna isento de manutenção, estanque à humidade e ao pó
- A arquitetura CAN-Bus permite um acesso rápido e fácil a todos os dados do stacker e ao ajuste dos parâmetros do equipamento
- Acesso rápido e adequado aos componentes principais através do painel frontal

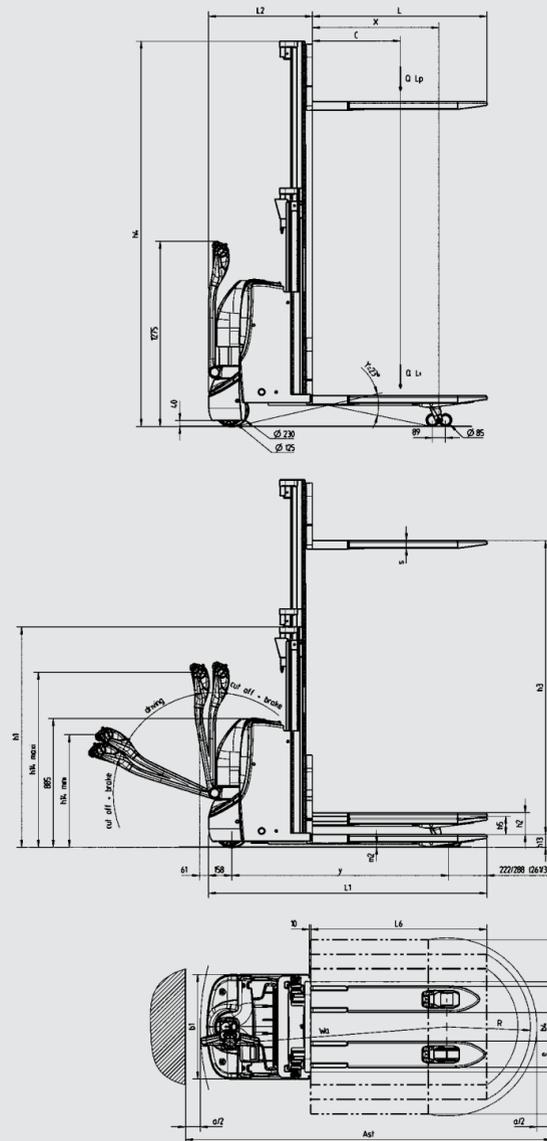


## Caraterísticas Técnicas conforme VDI 2198

		Caraterísticas	
		D06	D08 / [D08 ION] <sup>1)</sup>
1.1	Fabricante	LINDE	LINDE
1.2	Designação do modelo	<b>D06</b>	<b>D08 / [D08 ION]<sup>1)</sup></b>
1.2a	Série	1160-00	1160-00
1.3	Sistema de tração	Bateria	Bateria
1.4	Tipo de condução	Condutor apeado	Condutor apeado
1.5	Capacidade de carga	Q (t)	0.6 / 1.0 <sup>2)</sup>
1.6	Distância ao centro de gravidade de carga	c (mm)	600
1.8	Distância do eixo central à face dos garfos	x (mm)	862 / 928 <sup>3)</sup>
1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1413 / 1479 <sup>3)</sup>
2.1	Peso próprio	(kg)	854 <sup>7)</sup>
2.2	Peso sobre eixos com carga, à frente/atrás	(kg)	912 / 1542 <sup>7)</sup>
2.3	Peso sobre eixos sem carga, à frente/atrás	(kg)	615 / 239 <sup>7)</sup>
3.1	Rodas: (borracha, SE, pneumáticos, poliuretano)		Poliuretano <sup>8)</sup>
3.2	Dimensões das rodas, à frente		Ø 230 x 75
3.3	Dimensões das rodas, atrás		Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>9)</sup>
3.4	Rodas auxiliares (dimensões)		2x Ø 125 x 40
3.5	Número de rodas, à frente/atrás (x = motrizes)		1x + 2 / 2 (1x + 2 / 4) <sup>9)</sup>
3.6	Largura de via, à frente	b10 (mm)	482 <sup>5)</sup>
3.7	Largura de via, atrás	b11 (mm)	360 / 380 <sup>10)</sup>
4.2	Altura do mastro recolhido	h1 (mm)	1465 <sup>5)</sup>
4.3	Elevação livre	h2 (mm)	150 <sup>5)</sup>
4.4	Elevação	h3 (mm)	2024 <sup>5)</sup>
4.5	Altura do mastro estendido	h4 (mm)	2652 <sup>5)</sup>
4.6	Elevação inicial	h5 (mm)	125
4.9	Altura do braço do timão em posição de operação, mín./máx.	h14 (mm)	740 / 1230
4.10	Altura dos braços de carga	h8 (mm)	80
4.15	Altura dos garfos descidos	h13 (mm)	86
4.19	Comprimento total	l1 (mm)	1859 <sup>5)</sup>
4.20	Comprimento até à face do garfo	l2 (mm)	709 <sup>5)</sup>
4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	720 <sup>5)</sup>
4.22	Dimensões dos garfos DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	60 x 180 x 1150 <sup>11)</sup>
4.24	Largura do porta-garfos	b3 (mm)	711 <sup>5)</sup>
4.25	Largura exterior dos garfos, mín./máx.	b5 (mm)	540 / 560 <sup>5)</sup>
4.26	Largura entre braços de carga	b4 (mm)	210 / 230
4.31	Distância ao solo, desde a parte inferior do mastro	m1 (mm)	20 / 145 <sup>12)</sup>
4.32	Distância ao solo, centro	m2 (mm)	20 / 145 <sup>12)</sup>
4.33	Largura do corredor com palete 1.000 x 1.200, transversal	Ast (mm)	2104 <sup>13)</sup>
4.34	Largura do corredor com palete 800 x 1.200, longitudinal	Ast (mm)	2154 <sup>13)</sup>
4.35	Raio de viragem	Wa (mm)	1616 / 1682 <sup>9)</sup>
5.1	Velocidade de translação, com/sem carga	(km/h)	6 / 6 <sup>15)</sup>
5.2	Velocidade de elevação, com/sem carga	(m/s)	0.114 / 0.152 <sup>7)</sup>
5.3	Velocidade de descida, com/sem carga	(m/s)	0.245 / 0.171 <sup>7)</sup>
5.8	Inclinação máxima superável, com/sem carga	(%)	14.0 / 25.0
5.9	Tempo de aceleração, com/sem carga	(s)	7.6 / 6.6
5.10	Travão de serviço		Eletromagnético
6.1	Motor de tração, potência (60 minutos)	(kW)	1.2
6.2	Motor de elevação, capacidade em S3 15%	(kW)	1.2
6.3	Bateria conforme DIN 43531/35/36 A, B, C, não		2PzB
6.4	Tensão da bateria/capacidade nominal (5 h)	(V)/(Ah)	24 / 150 <sup>14)</sup>
6.5	Peso da bateria (± 5%)	(kg)	157
6.6	Consumo de energia conforme ciclo VDI	(kWh/h)	0.61
10.7	Nível sonoro junto do operador LpAZ	(dB(A))	65

- 1) Valores entre [ ] com bateria de lítio, ver linha 6.4
- 2) Distribuição da carga, p.ex. 600 kg nos garfos, 1000 kg nos braços de carga. Carga total máx. 1600 kg.
- 3) 1600 kg nos braços de carga (elevação inicial) - reduzida a 800 kg nos garfos de elevação (elevação auxiliar)
- 4) Distribuição da carga, por ex. 800 kg nos garfos, 1000 kg nos braços de carga. Carga total máx. 1800 kg.
- 5) (± 5 mm)
- 6) Garfos elevados/descidos
- 7) (± 10%)
- 8) Borracha + poliuretano / poliuretano

- 9) Valores entre parêntesis com rodas de carga duplas
- 10) Dependendo da largura dos garfos, ver linha 4.25
- 11) Com sistema hidráulico auxiliar: h4 mín. = h4 + 100 mm e h2 máx = h2 - 100 mm
- 12) mín./máx.
- 13) Inclui uma distância de segurança de 200 mm (mín.)
- 14) Com velocidade de marcha lenta = timão em posição vertical
- 15) (± 5%)
- 16) BS (British Standard Circuit A)



Mastros (D06/D08) (em mm)	Mastro standard	Mastro standard	Mastro standard	
Elevação	<b>h3</b>	1574	1724	2024
Altura de elevação + garfo	<b>h3+h13</b>	1660	1810	2110
Altura do mastro recolhido	<b>h1</b>	1365	1440	1590
Altura do mastro estendido	<b>h4</b>	2202	2352	2652
Elevação livre	<b>h2</b>	150	150	150

