



Stacker

D10 FP

Capacidade 1.0 t | Série 1163

Manobrável e com o dobro da força

- Com capacidade de carga para até 2.000 kg distribuídos entre duas paletes (1.000 kg cada uma).
- O chassi de 720 mm de largura e a direção assistida garantem uma grande manobrabilidade.
- A velocidade otimizada permite um rápido transporte de cargas.
- O chassi de aço protege o operador no caso de pequenas colisões.
- Os sistemas de travões independentes com interruptor de homem-morto mantêm a segurança do condutor e das cargas.

DADOS TÉCNICOS (de acordo com VDI 2198)

Caraterísticas	1.1	Fabricante		
	1.2	Designação do modelo		D10 FP
	1.2.a	Série		1163-01
	1.3.	Sistema de tração		Bateria
	1.4	Condução		Conductor incorporado
	1.5	Capacidade de carga/carga nominal (só elevação principal; elevação principal/elevação inicial; só elevação inicial)	Q (kg)	1.200; 1.000/1.000; 2.000
	1.6	Distância ao centro de gravidade da carga	c (mm)	600
	1.8	Distância do eixo à face dianteira do garfo	x (mm)	952 ³⁾
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1.680 ³⁾
Pesos	2.1	Peso próprio	(kg)	1.336 ²⁾
	2.2	Peso por eixo com carga, frente/trás	(kg)	1.373 / 1.963 ¹⁾
	2.3	Peso por eixo sem carga, frente/trás	(kg)	1.033 / 303 ¹⁾
Rodas	3.1	Rodas (borracha, SE, pneumáticos, poliuretano)		G + P / P
	3.2	Dimensões das rodas, frente		Ø 230 × 90 / 230 × 100
	3.3	Dimensões das rodas, trás		Ø 85 × 85 (bogies 85 × 60)
	3.4	Dimensões rodas auxiliares		Ø 2 × 125 × 60
	3.5	Quantidade de rodas (x = motrizes), frente/trás		1x + 2 / 2 (1x + 2 / 4)
	3.6	Largura de via, frente	b10 (mm)	502
	3.7	Largura de via, atrás	b11 (mm)	380
Dimensões	4.2	Altura do mastro recolhido	h1 (mm)	Ver tabela
	4.3	Elevação livre	h2 (mm)	Ver tabela
	4.4	Altura de elevação	h3 (mm)	Ver tabela
	4.5	Altura do mastro estendido	h4 (mm)	Ver tabela
	4.6	Elevação inicial	h5 (mm)	125
	4.9	Altura do timão em posição de tração, mín./máx.	h14 (mm)	1.000 / 1.100
	4.10	Altura dos braços de suporte	h8 (mm)	80
	4.15	Altura dos garfos recolhidos	h13 (mm)	86 ³⁾
	4.19	Comprimento total	l1 (mm)	2.545 ⁴⁾
	4.20	Comprimento até à face dos garfos	l2 (mm)	1.395 ⁴⁾
	4.21	Largura total	b1 (mm)	720
	4.22	Dimensões de garfos	s/e/l (mm)	50 / 80 / 1.150
	4.23	Dimensões dos braços de suporte	s/e/l (mm)	75 / 150 / 1.115
	4.24	Largura do painel porta-garfos	b3 (mm)	710
	4.25	Abertura de garfos	b5 (mm)	540 / 560
	4.26	Largura entre braços de suporte	b4 (mm)	210 / 230
	4.32	Distância ao solo, centro	m2 (mm)	20 ³⁾
	4.33	Dimensões da carga	b12 × l6 (mm)	800 × 1.200
	4.34	Largura do corredor com palete 800 x 1.200 mm, longitudinal	Ast (mm)	3.005 ⁴⁾⁵⁾
4.35	Raio de viragem com os garfos elevados/descidos	Wa (mm)	2.293 / 2.363 4)	
Rendimento	5.1	Velocidade de tração, com/sem carga	(km/h)	10 / 10 ⁶⁾
	5.2	Velocidade de elevação, com/sem carga	(m/s)	0,050 / 0,061
		Velocidade de elevação principal, com/sem carga	(m/s)	0,14 / 0,22
		Velocidade de descida, com/sem carga	(m/s)	0,102 / 0,082
	5.3	Velocidade de descida principal, com/sem carga	(m/s)	0,488 / 0,197
		Inclinação máxima ultrapassável, com/sem carga	(%)	20 / 15 / 12
	5.9	Tempo de aceleração, com/sem carga	(s)	5,1 / 6,4
5.10	Travão de serviço		Eletromagnético	
Condução	6.1	Motor de tração, potência horária S2 (60 minutos)	(kW)	2,3
	6.2	Motor de elevação, potência S3 (10%)	(kW)	2,2
	6.3	Bateria de acordo com DIN 43 535		3 PzS SL 24 / 375
	6.4	Tensão da bateria, capacidade nominal (5 horas)	(V/ Ah)	3 PzS SL lítio-ion 205 Ah: 23 / 205 3 PzS SL lítio-ion 410 Ah: 23 / 410
			(kg)	290
			(kg)	3 PzS SL lítio-ion 205 Ah: 23 / 190 3 PzS SL lítio-ion 410 Ah: 23 / 229
	6.5	Peso da bateria e da caixa (± 10 %)	(kg)	290
	6.6	Peso da bateria e da caixa (± 10 %)	(kg)	3 PzS SL lítio-ion 205 Ah: 23 / 190 3 PzS SL lítio-ion 410 Ah: 23 / 229
	6.6	Consumo de energia de acordo com ciclo VDI	(kWh / h)	0,483
6.7	Rendimento de transbordo	(t / h)	59	
6.8	Consumo de energia de acordo com rendimento de transbordo	(kWh / h)	1,5	
Outros	8.1	Tipo de controlo		LAC
	10.7	Nível de ruído junto do operador	dB (A)	62

1) Peso conforme fila 2.1.

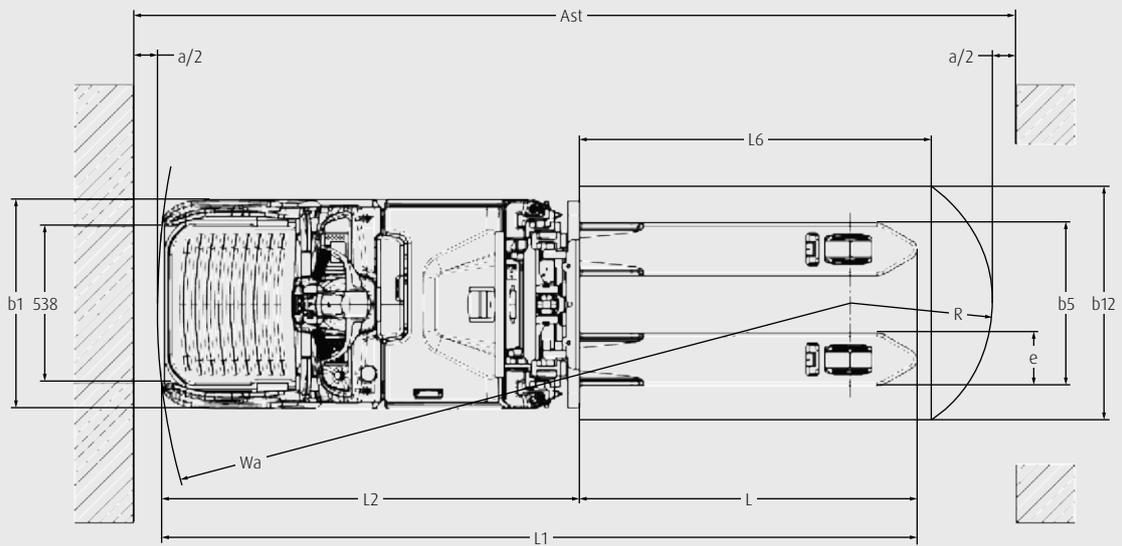
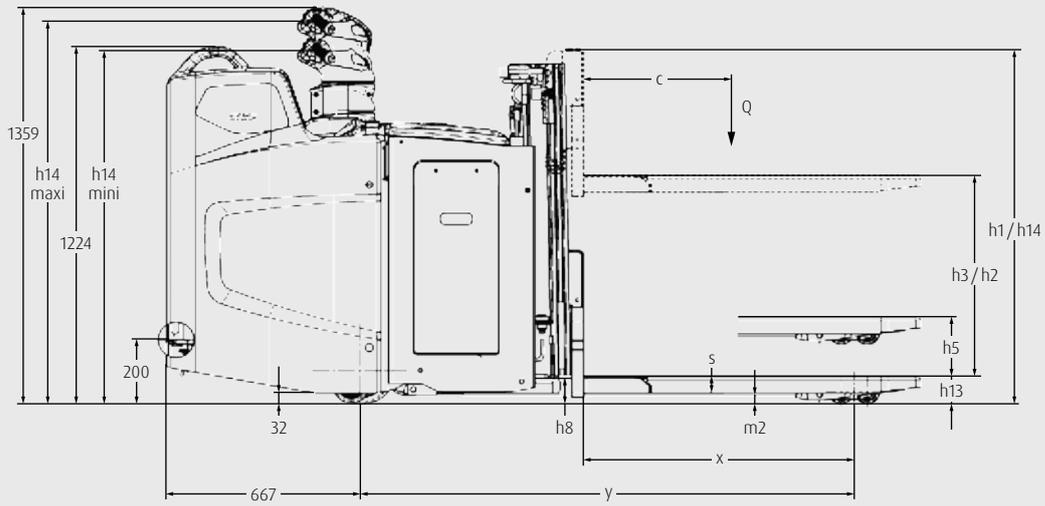
2) Com bateria conforme fila 6.5.

3) Garfos recolhidos.

4) Com 75 mm mais para 4 PzS.

5) Garfos elevados; Ast = Wa + R + a, distância de segurança a = 200 mm.

6) Outras velocidades disponíveis.



TABELAS DE MASTROS

MASTRO STANDARD (em mm)

Altura de elevação	h3: 1574		h3: 1724		h3: 2024		h3: 2424	
Dimensões de altura	h1: 1240 h2: 150 h4: 2094	h1': 1315 h3: 1574	h1: 1315 h2: 150 h4: 2244	h1': 1390 h3: 1724	h1: 1465 h2: 150 h4: 2544	h1': 1540 h3: 2024	h1: 1665 h2: 150 h4: 2944	h1': 1740 h3: 2424
Modelo								
D10 FP	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>						

MASTRO DUPLEX (em mm)

Altura de elevação	h3: 1574		h3: 1724		h3: 2024		h3: 2424	
Dimensões de altura	h1: 1240 h3: 1574	h2: 720 h4: 2094	h1: 1315 h3: 1724	h2: 795 h4: 2244	h1: 1465 h3: 2024	h2: 945 h4: 2544	h1: 1665 h3: 2424	h2: 1145 h4: 2944
Modelo								
D10 FP	<input type="radio"/>							

MASTRO TRIPLEX (em mm)

Altura de elevação	h3: 2136	
Dimensões de altura	h1: 1165 h3: 2136	h2: 645 h4: 2051
Modelo		
D10 FP	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Equipamento opcional

– Não disponível

h1: Altura do mastro recolhido

h1': Altura do mastro

h2: Elevação livre

h3: Altura de elevação

h4: Altura do mastro estendido

EQUIPAMENTO DE SÉRIE E OPCIONAL

Modelo / Equipamento		D10 FP
Segurança	Chave de ignição	●
	Código PIN	○
	Sensor de paragem da elevação	○
Digitalização	Linde connect	○
	ac: controlo de acesso mediante PIN	○
	ac: controlo de acesso mediante RFID dual	○
	Transmissão de dados online	○
	Transmissão de dados por wifi	○
	dt: deteção de impactos	○
	an: análise de uso	○
	Lápis USB Bluetooth	○
	dt: códigos de erro	○
Manejo / movimentação de cargas	Velocidade lenta se a elevação inicial está em posição recolhida	○
	Gestão da velocidade (Speed Management)	○
	Grade protetora da carga de 800 mm	○
Ambiente	Proteção para câmara frigorífica até -35°C (entrada/saída)	○
Posto de condução	Posto de condução com suspensão total	○
	Guiador ajustável em altura	○
	Barra de suporte dianteira	○
	Suporte para terminal de dados na parte dianteira	○
	Cabo de alimentação de 24 V na parte dianteira	○
	Suporte para scanner na parte dianteira	○
	Luzes de trabalho	○
	Porta-documentos na parte dianteira	○
	Ecrã básico arredondado	●
	Ecrã multifunções a cores	○
Mastro	Grande variedade de mastros standard, duplex e triplex	○
	Proteções de mastro em policarbonato e malha	○
Implementos/ garfos	Largura do porta-garfos de 560 mm com comprimento de garfos de 1.150 mm	●
	Largura do porta-garfos de 540 mm com comprimento de garfos de 1.150 mm	○
Eixos e rodas	Roda motriz em poliuretano	●
	Roda motriz em borracha maciça, borracha maciça perfilada, anti-marcas e antideslizante	○
	Roda de carga simples em poliuretano	●
	Roda de carga simples em poliuretano lubrificável	○
	Roda de carga tandem em poliuretano e poliuretano lubrificável	○
	Rodas estabilizadoras com cilindro de mola	●
Rodas estabilizadoras hidráulicas	○	
Sistema de tração e travões	Compartimento de bateria, substituição vertical, 3 PzS (345/375 Ah) e 4 PzS (460/500 Ah)	○
	Compartimento de bateria, substituição lateral, 3 PzS y 3 PzS+porta (345/375 Ah), incluindo alavanca para um ergonómico bloqueio/desbloqueio	○
	Compartimento de bateria, substituição lateral, 4 PzS y 4 PzS+porta (460/500 Ah), incluindo alavanca para um ergonómico bloqueio/desbloqueio	○
	Compartimento de bateria de iões de lítio de 4,5 kWh (205 Ah) e 9,0 kWh (410 Ah), incluindo tomada lateral para fácil recarga intermédia	○
	Sistema automático de recarga de água	○
	Carregadores para bateria de iões de lítio de 24 V	○

● Equipamento de série ○ Equipamento opcional – Não disponível

CARATERÍSTICAS



Chassis de aço para proteger o operador

Segurança

- O chassis de aço resguarda totalmente o operador em caso de colisões.
- Os sistemas de travões independentes protegem o operador e a carga.
- A plataforma de condução atua como interruptor de homem-morto.
- O ajuste automático da velocidade em curvas evita o capotamento.



Guiador ergonómico de altura ajustável

Ergonomia

- Guiador ergonómico para uma manipulação confortável e precisa.
- O guiador ajustável em altura, disponível como equipamento opcional, adapta-se às necessidades do operador.
- A plataforma de condução com suspensão total, disponível opcionalmente, protege contra impactos e vibrações.
- Os generosos compartimentos de armazenamento proporcionam suficiente espaço para guardar os utensílios de trabalho necessários.



Transporte eficiente de duas paletes

Manipulação

- Transporte de duas paletes com uma capacidade de carga combinada de 2.000 kg (1.000 kg por paleta).
- O design compacto e a direção elétrica assistida garantem uma grande manobrabilidade em espaços reduzidos.
- Potente motor de baixa manutenção para uma maior aceleração e máxima velocidade de tração.
- Diferentes tipos de mastros que se adaptam às tarefas a realizar (máxima altura de mastro: 2.424 mm).



Fácil acesso a todos os dados através do ecrã multifunções

Manutenção

- A conexão CAN-bus permite uma rápida análise dos dados do veículo através de um computador portátil.
- O livre acesso aos componentes principais do veículo facilita a manutenção.
- O motor trifásico isento de manutenção reduz ao mínimo os períodos de inoperacionalidade.
- O ecrã digital proporciona uma visão geral de todos os dados importantes.

Sujeito a modificações no interesse do progresso da engenharia. As ilustrações e os detalhes técnicos não são vinculativos para a construção real. Todas as dimensões estão sujeitas às autorizações habituais.

Representado por:



Linde Material Handling Ibérica, S.A.

Zona Ind. do Passil, Lt 102-A Passil | 2890-182 Alcochete
(Lisboa) | Portugal
Tel. +351 212 306 760 | Fax +351 212 306 772
www.linde-mh.pt | info@linde-mh.pt