



Stacker

D10 FP

Capacidade 1.0 t | Série 1163

Manobrável e com o dobro da força

- Com capacidade de carga para até 2.000 kg distribuídos entre duas paletes (1.000 kg cada uma).
- O chassi de 720 mm de largura e a direção assistida garantem uma grande manobrabilidade.
- A velocidade otimizada permite um rápido transporte de cargas.
- O chassi de aço protege o operador no caso de pequenas colisões.
- Os sistemas de travões independentes com interruptor de homem-morto mantêm a segurança do condutor e das cargas.

DADOS TÉCNICOS (de acordo com VDI 2198)

| | | | | |
|----------------|---|---|------------------|-------------------------------------|
| Caraterísticas | 1.1 | Fabricante | | |
| | 1.2 | Designação do modelo | | D10 FP |
| | 1.2.a | Série | | 1163-01 |
| | 1.3. | Sistema de tração | | Bateria |
| | 1.4 | Condução | | Conductor incorporado |
| | 1.5 | Capacidade de carga/carga nominal (só elevação principal; elevação principal/elevação inicial; só elevação inicial) | Q (kg) | 1.200; 1.000/1.000; 2.000 |
| | 1.6 | Distância ao centro de gravidade da carga | c (mm) | 600 |
| | 1.8 | Distância do eixo à face dianteira do garfo | x (mm) | 952 ³⁾ |
| | 1.9 | Distância entre eixos | y (mm) | 1.680 ³⁾ |
| Pesos | 2.1 | Peso próprio | (kg) | 1.336 ²⁾ |
| | 2.2 | Peso por eixo com carga, frente/trás | (kg) | 1.373 / 1.963 ¹⁾ |
| | 2.3 | Peso por eixo sem carga, frente/trás | (kg) | 1.033 / 303 ¹⁾ |
| Rodas | 3.1 | Rodas (borracha, SE, pneumáticos, poliuretano) | | G + P / P |
| | 3.2 | Dimensões das rodas, frente | | Ø 230 × 90 / 230 × 100 |
| | 3.3 | Dimensões das rodas, trás | | Ø 85 × 85 (bogies 85 × 60) |
| | 3.4 | Dimensões rodas auxiliares | | Ø 2 × 125 × 60 |
| | 3.5 | Quantidade de rodas (x = motrizes), frente/trás | | 1x + 2 / 2 (1x + 2 / 4) |
| | 3.6 | Largura de via, frente | b10 (mm) | 502 |
| | 3.7 | Largura de via, atrás | b11 (mm) | 380 |
| Dimensões | 4.2 | Altura do mastro recolhido | h1 (mm) | Ver tabela |
| | 4.3 | Elevação livre | h2 (mm) | Ver tabela |
| | 4.4 | Altura de elevação | h3 (mm) | Ver tabela |
| | 4.5 | Altura do mastro estendido | h4 (mm) | Ver tabela |
| | 4.6 | Elevação inicial | h5 (mm) | 125 |
| | 4.9 | Altura do timão em posição de tração, mín./máx. | h14 (mm) | 1.000 / 1.100 |
| | 4.10 | Altura dos braços de suporte | h8 (mm) | 80 |
| | 4.15 | Altura dos garfos recolhidos | h13 (mm) | 86 ³⁾ |
| | 4.19 | Comprimento total | l1 (mm) | 2.545 ⁴⁾ |
| | 4.20 | Comprimento até à face dos garfos | l2 (mm) | 1.395 ⁴⁾ |
| | 4.21 | Largura total | b1 (mm) | 720 |
| | 4.22 | Dimensões de garfos | s/e/l (mm) | 50 / 80 / 1.150 |
| | 4.23 | Dimensões dos braços de suporte | s/e/l (mm) | 75 / 150 / 1.115 |
| | 4.24 | Largura do painel porta-garfos | b3 (mm) | 710 |
| | 4.25 | Abertura de garfos | b5 (mm) | 540 / 560 |
| | 4.26 | Largura entre braços de suporte | b4 (mm) | 210 / 230 |
| | 4.32 | Distância ao solo, centro | m2 (mm) | 20 ³⁾ |
| | 4.33 | Dimensões da carga | b12 × l6 (mm) | 800 × 1.200 |
| | 4.34 | Largura do corredor com palete 800 x 1.200 mm, longitudinal | Ast (mm) | 3.005 ⁴⁾⁵⁾ |
| 4.35 | Raio de viragem com os garfos elevados/descidos | Wa (mm) | 2.293 / 2.363 4) | |
| Rendimento | 5.1 | Velocidade de tração, com/sem carga | (km/h) | 10 / 10 ⁶⁾ |
| | 5.2 | Velocidade de elevação, com/sem carga | (m/s) | 0,050 / 0,061 |
| | | Velocidade de elevação principal, com/sem carga | (m/s) | 0,14 / 0,22 |
| | | Velocidade de descida, com/sem carga | (m/s) | 0,102 / 0,082 |
| | 5.3 | Velocidade de descida principal, com/sem carga | (m/s) | 0,488 / 0,197 |
| | | Inclinação máxima ultrapassável, com/sem carga | (%) | 20 / 15 / 12 |
| | 5.9 | Tempo de aceleração, com/sem carga | (s) | 5,1 / 6,4 |
| 5.10 | Travão de serviço | | Eletromagnético | |
| Condução | 6.1 | Motor de tração, potência horária S2 (60 minutos) | (kW) | 2,3 |
| | 6.2 | Motor de elevação, potência S3 (10%) | (kW) | 2,2 |
| | 6.3 | Bateria de acordo com DIN 43 535 | | 3 PzS SL |
| | 6.4 | Tensão da bateria, capacidade nominal (5 horas) | | 24 / 375 |
| | | | (V/ Ah) | 3 PzS SL lítio-ion 205 Ah: 23 / 205 |
| | | | | 3 PzS SL lítio-ion 410 Ah: 23 / 410 |
| | 6.5 | Peso da bateria (± 10 %) | (kg) | 290 |
| | | Peso da bateria e da caixa (± 10 %) | (kg) | 3 PzS SL lítio-ion 205 Ah: 23 / 190 |
| | | Peso da bateria e da caixa (± 10 %) | (kg) | 3 PzS SL lítio-ion 410 Ah: 23 / 229 |
| 6.6 | Consumo de energia de acordo com ciclo VDI | (kWh / h) | 0,483 | |
| 6.7 | Rendimento de transbordo | (t / h) | 59 | |
| 6.8 | Consumo de energia de acordo com rendimento de transbordo | (kWh / h) | 1,5 | |
| Outros | 8.1 | Tipo de controlo | | LAC |
| | 10.7 | Nível de ruído junto do operador | dB (A) | 62 |

1) Peso conforme fila 2.1.

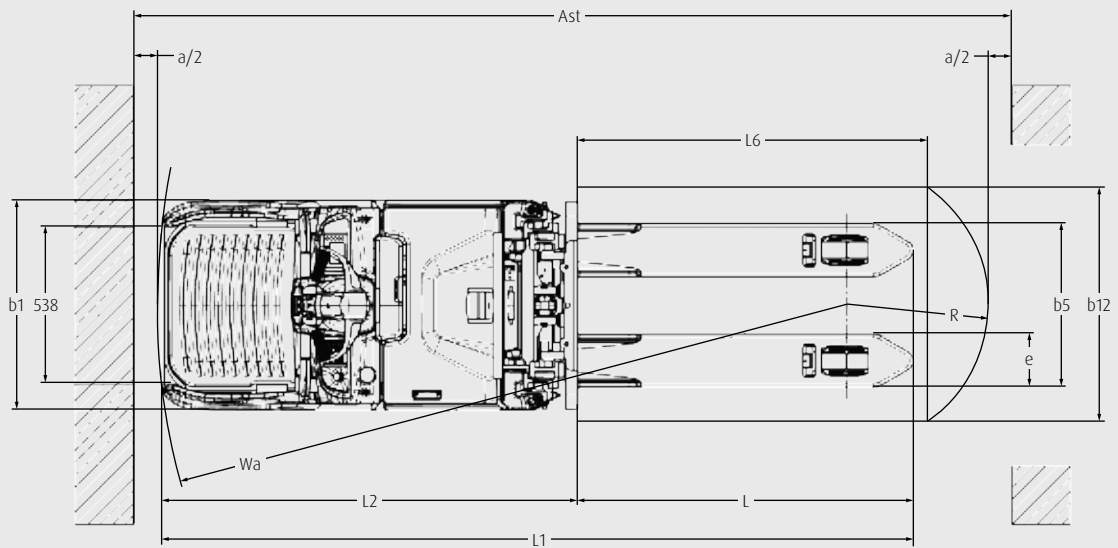
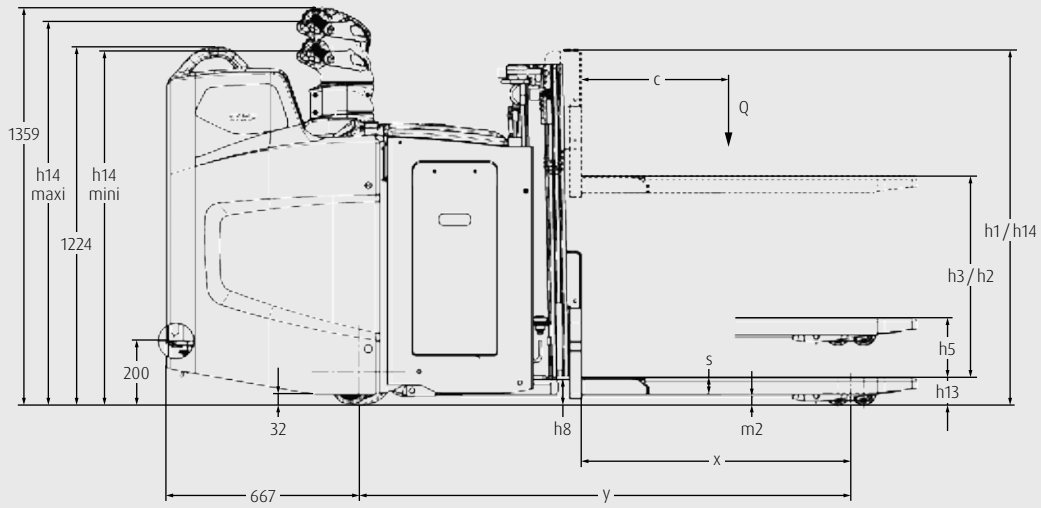
2) Com bateria conforme fila 6.5.

3) Garfos recolhidos.

4) Com 75 mm mais para 4 PzS.

5) Garfos elevados; Ast = Wa + R + a, distância de segurança a = 200 mm.

6) Outras velocidades disponíveis.



TABELAS DE MASTROS

MASTRO STANDARD (em mm)

| Altura de elevação | h3: 1574 | | h3: 1724 | | h3: 2024 | | h3: 2424 | |
|---------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|
| Dimensões de altura | h1: 1240 h2: 150 h4: 2094 | h1': 1315 h3: 1574 | h1: 1315 h2: 150 h4: 2244 | h1': 1390 h3: 1724 | h1: 1465 h2: 150 h4: 2544 | h1': 1540 h3: 2024 | h1: 1665 h2: 150 h4: 2944 | h1': 1740 h3: 2424 |
| Modelo | | | | | | | | |
| D10 FP | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | |

MASTRO DUPLEX (em mm)

| Altura de elevação | h3: 1574 | | h3: 1724 | | h3: 2024 | | h3: 2424 | |
|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| Dimensões de altura | h1: 1240 h3: 1574 | h2: 720 h4: 2094 | h1: 1315 h3: 1724 | h2: 795 h4: 2244 | h1: 1465 h3: 2024 | h2: 945 h4: 2544 | h1: 1665 h3: 2424 | h2: 1145 h4: 2944 |
| Modelo | | | | | | | | |
| D10 FP | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | |

MASTRO TRIPLEX (em mm)

| Altura de elevação | h3: 2136 | |
|---------------------|----------------------|---------------------|
| Dimensões de altura | h1: 1165 h3: 2136 | h2: 645 h4: 2051 |
| Modelo | | |
| D10 FP | ○ | |

○ Equipamento opcional

– Não disponível

h1: Altura do mastro recolhido
h1': Altura do mastro

h2: Elevação livre
h3: Altura de elevação

h4: Altura do mastro estendido

EQUIPAMENTO DE SÉRIE E OPCIONAL

| Modelo / Equipamento | | D10 FP |
|-----------------------------------|--|--------|
| Segurança | Chave de ignição | ● |
| | Código PIN | ○ |
| | Sensor de paragem da elevação | ○ |
| Digitalização | Linde connect | ○ |
| | ac: controlo de acesso mediante PIN | ○ |
| | ac: controlo de acesso mediante RFID dual | ○ |
| | Transmissão de dados online | ○ |
| | Transmissão de dados por wifi | ○ |
| | dt: deteção de impactos | ○ |
| | an: análise de uso | ○ |
| | Lápis USB Bluetooth | ○ |
| | dt: códigos de erro | ○ |
| Manejo / movimentação de cargas | Velocidade lenta se a elevação inicial está em posição recolhida | ○ |
| | Gestão da velocidade (Speed Management) | ○ |
| | Grade protetora da carga de 800 mm | ○ |
| Ambiente | Proteção para câmara frigorífica até -35°C (entrada/saída) | ○ |
| Posto de condução | Posto de condução com suspensão total | ○ |
| | Guiador ajustável em altura | ○ |
| | Barra de suporte dianteira | ○ |
| | Suporte para terminal de dados na parte dianteira | ○ |
| | Cabo de alimentação de 24 V na parte dianteira | ○ |
| | Suporte para scanner na parte dianteira | ○ |
| | Luzes de trabalho | ○ |
| | Porta-documentos na parte dianteira | ○ |
| | Ecrã básico arredondado | ● |
| | Ecrã multifunções a cores | ○ |
| Mastro | Grande variedade de mastros standard, duplex e triplex | ○ |
| | Proteções de mastro em policarbonato e malha | ○ |
| Implementos/ garfos | Largura do porta-garfos de 560 mm com comprimento de garfos de 1.150 mm | ● |
| | Largura do porta-garfos de 540 mm com comprimento de garfos de 1.150 mm | ○ |
| Eixos e rodas | Roda motriz em poliuretano | ● |
| | Roda motriz em borracha maciça, borracha maciça perfilada, anti-marcas e antideslizante | ○ |
| | Roda de carga simples em poliuretano | ● |
| | Roda de carga simples em poliuretano lubrificável | ○ |
| | Roda de carga tandem em poliuretano e poliuretano lubrificável | ○ |
| | Rodas estabilizadoras com cilindro de mola | ● |
| Rodas estabilizadoras hidráulicas | ○ | |
| Sistema de tração e travões | Compartimento de bateria, substituição vertical, 3 PzS (345/375 Ah) e 4 PzS (460/500 Ah) | ○ |
| | Compartimento de bateria, substituição lateral, 3 PzS y 3 PzS+porta (345/375 Ah), incluindo alavanca para um ergonómico bloqueio/desbloqueio | ○ |
| | Compartimento de bateria, substituição lateral, 4 PzS y 4 PzS+porta (460/500 Ah), incluindo alavanca para um ergonómico bloqueio/desbloqueio | ○ |
| | Compartimento de bateria de iões de lítio de 4,5 kWh (205 Ah) e 9,0 kWh (410 Ah), incluindo tomada lateral para fácil recarga intermédia | ○ |
| | Sistema automático de recarga de água | ○ |
| | Carregadores para bateria de iões de lítio de 24 V | ○ |

● Equipamento de série ○ Equipamento opcional – Não disponível

CARATERÍSTICAS



Chassis de aço para proteger o operador

Segurança

- O chassis de aço resguarda totalmente o operador em caso de colisões.
- Os sistemas de travões independentes protegem o operador e a carga.
- A plataforma de condução atua como interruptor de homem-morto.
- O ajuste automático da velocidade em curvas evita o capotamento.



Guiador ergonómico de altura ajustável

Ergonomia

- Guiador ergonómico para uma manipulação confortável e precisa.
- O guiador ajustável em altura, disponível como equipamento opcional, adapta-se às necessidades do operador.
- A plataforma de condução com suspensão total, disponível opcionalmente, protege contra impactos e vibrações.
- Os generosos compartimentos de armazenamento proporcionam suficiente espaço para guardar os utensílios de trabalho necessários.



Transporte eficiente de duas paletes

Manipulação

- Transporte de duas paletes com uma capacidade de carga combinada de 2.000 kg (1.000 kg por paleta).
- O design compacto e a direção elétrica assistida garantem uma grande manobrabilidade em espaços reduzidos.
- Potente motor de baixa manutenção para uma maior aceleração e máxima velocidade de tração.
- Diferentes tipos de mastros que se adaptam às tarefas a realizar (máxima altura de mastro: 2.424 mm).



Fácil acesso a todos os dados através do ecrã multifunções

Manutenção

- A conexão CAN-bus permite uma rápida análise dos dados do veículo através de um computador portátil.
- O livre acesso aos componentes principais do veículo facilita a manutenção.
- O motor trifásico isento de manutenção reduz ao mínimo os períodos de inoperacionalidade.
- O ecrã digital proporciona uma visão geral de todos os dados importantes.

Sujeito a modificações no interesse do progresso da engenharia. As ilustrações e os detalhes técnicos não são vinculativos para a construção real. Todas as dimensões estão sujeitas às autorizações habituais.

Representado por:



Linde Material Handling Ibérica, S.A.

Zona Ind. do Passil, Lt 102-A Passil | 2890-182 Alcochete
(Lisboa) | Portugal
Tel. +351 212 306 760 | Fax +351 212 306 772
www.linde-mh.pt | info@linde-mh.pt