



Linde Material Handling

Linde



# STACKER PARA DUPLA PALETE DE CONDUTOR SENTADO D12 RW

**CAPACIDADE 1.200 KG | SÉRIE 1164-02**

## Segurança

Uma elevada produtividade combinada com a segurança. Os três sistemas de travagem independentes e a configuração de quatro pontos de apoio garantem a segurança e a estabilidade inerentes. O operador permanece seguro em todo o momento dentro do contorno do chassis. O tejadilho oferece-lhe uma proteção adicional.

## Desempenho

O compacto e potente motor de corrente alterna, de 3 kW, permite realizar todas as manobras com precisão, com velocidades de tração até 10 km/h. Com capacidades de carga até 2.000 kg, o stacker de dupla paleta de condutor sentado da Linde foi desenhado para transportar simultaneamente duas paletes empilhadas em duplo nível. Quando se utiliza como um stacker de dupla paleta, a velocidade pode ser otimizada graças à opção "Speed Management".

## Conforto

A posição do assento de 90° proporciona uma excelente visibilidade panorâmica da envolvente. O amplo posto de condução e o apoio-braços almofadado oferecem um ambiente de trabalho isento de stress para uma eficiência e produtividade ótimas. Fácil acesso a todos os comandos de controlo localizados na consola. A posição do assento e a

plataforma são ajustáveis para se adaptarem às preferências do operador.

## Fiabilidade

A robusta construção e a utilização de componentes testados conferem a este equipamento uma grande fiabilidade. O motor, os componentes e os sistemas eletrónicos encontram-se protegidos dentro da robusta estrutura do chassis. Os topos de paleta garantem a durabilidade da unidade de elevação. Estas características garantem uma prolongada vida útil, combinada com uma movimentação de cargas segura, eficiente e altamente produtiva.

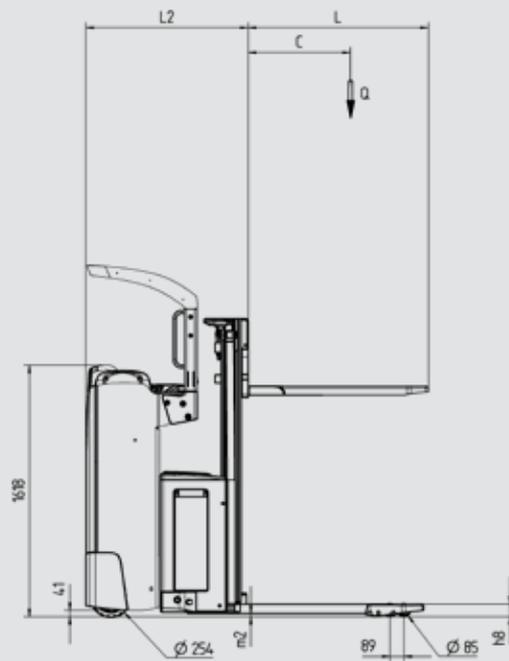
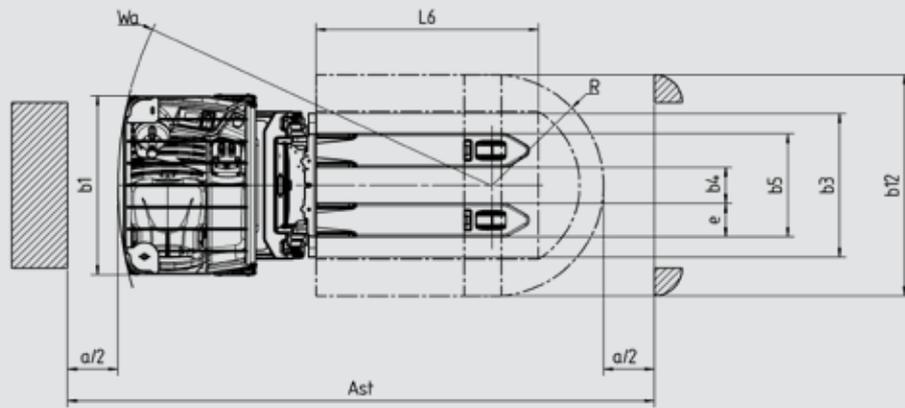
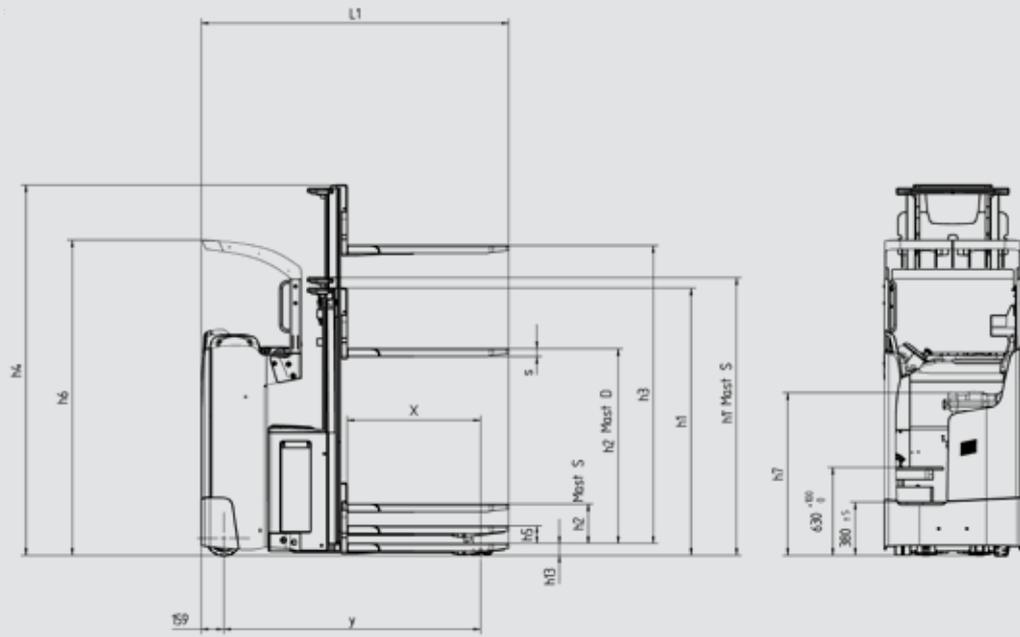
## Manutenção

Eficiência tanto no trabalho como na manutenção, através de rotinas de manutenção eficientes em termos de custos. O fácil acesso a todos os componentes e a tecnologia isenta de manutenção também contribuem para prolongar os períodos de operacionalidade e a disponibilidade do equipamento. A arquitetura CAN-bus oferece um sistema de diagnóstico digital para uma rápida análise, que garante que os intervalos de manutenção se reduzam também ao mínimo.

# DADOS TÉCNICOS

DE ACORDO COM VDI 2198

Caraterísticas	1.1	Fabricante		LINDE
	1.2	Modelo		<b>D12 RW</b>
	1.3	Unidade de tração		Bateria
	1.4	Operação		Sentado
	1.5	Capacidade de carga	Q (t)	1.2/2.0
	1.6	Distância ao centro de gravidade de carga	c (mm)	600
	1.8	Distância do eixo à face dianteira dos garfos	x (mm)	950 (835)
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1.828 (1.713)
	Pesos	2.1	Peso próprio	(kg)
2.2		Peso por eixo com carga, frente/trás	(kg)	1.461/2.100 (1.326/2.235)
2.3		Peso por eixo sem carga, frente/trás	(kg)	1.052/509
Rodas/pneus	3.1	Rodas: borracha, super-elásticas, pneumáticos, poliuretano		V + P / P
	3.2	Dimensões das rodas, frente		Ø 254 x 102
	3.3	Dimensões das rodas, trás		Ø 85 x 60
	3.4	Dimensões das rodas auxiliares		Ø 140 x 50
	3.5	Número de rodas (x = motrizes), frente/trás		1 x + 1 / 4
	3.6	Largura de via, frente	b <sub>10</sub> (mm)	699
	3.7	Largura de via, trás	b <sub>11</sub> (mm)	380
Dimensões	4.2	Altura de mastro, recolhido	h <sub>1</sub> (mm)	1.665
	4.3	Elevação livre	h <sub>2</sub> (mm)	150
	4.4	Altura de elevação	h <sub>3</sub> (mm)	2.344
	4.5	Altura de mastro, estendido	h <sub>4</sub> (mm)	2.864
	4.6	Elevação inicial	h <sub>5</sub> (mm)	125
	4.7	Altura do tejadilho protetor (cabine)	h <sub>6</sub> (mm)	2.260
	4.8	Altura do assento/plataforma de condução	h <sub>7</sub> (mm)	1.166
	4.10	Altura dos braços de suporte	h <sub>8</sub> (mm)	80
	4.15	Altura dos garfos recolhidos	h <sub>13</sub> (mm)	86
	4.19	Comprimento total	l <sub>1</sub> (mm)	2.187
	4.20	Comprimento até à face do garfo	l <sub>2</sub> (mm)	1.037
	4.21	Largura total	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	820
	4.22	Dimensões dos garfos (DIN ISO 2331)	s/e/l (mm)	71 x 180 x 1.150
	4.24	Largura do porta-garfos	b <sub>3</sub> (mm)	780
	4.25	Abertura de garfos	b <sub>5</sub> (mm)	560
	4.26	Largura entre braços de suporte	b <sub>4</sub> (mm)	255
	4.32	Distância ao solo, centro da distância entre eixos	m <sub>2</sub> (mm)	20
	4.34.1	Largura de corredor para palete 1.000 x 1.200 mm, transversal	A <sub>st</sub> (mm)	2.823 (2.843)
	4.34.2	Largura de corredor para palete 800 x 1.200 mm longitudinal	A <sub>sl</sub> (mm)	2.693 (2.763)
4.35	Raio de viragem	W <sub>a</sub> (mm)	2.021	
Rendimento	5.1	Velocidade de tração, com/sem carga	(km/h)	10 / 12
	5.2	Velocidade de elevação, com/sem carga	(m/s)	0,107 / 0,174 (0,034 / 0,07)
	5.3	Velocidade de descida, com/sem carga	(m/s)	0,377 / 0,394 (0,084 / 0,084)
	5.8	Declive máximo superável, com/sem carga	(%)	17,0 (16,0) / 20,0
	5.9	Tempo de aceleração, com/sem carga	(s)	5,9 / 4,7
	5.10	Travão de estacionamento		Eletromagnético
Motor	6.1	Motor de tração, potência horária (60 minutos, S2)	(kW)	3
	6.2	Motor de elevação (S3, potência a 15%)	(kW)	2,2
	6.3	Bateria de acordo com DIN 43531/35/36 A, B, C, não		43 535 / 3PZ5
	6.4	Tensão da bateria, capacidade nominal (5 h)	(V) / (Ah)	24 / 345 / 375
	6.4.a	Conteúdo energético da bateria	(kWh)	7,2
	6.5	Peso da bateria (± 5%)	(kg)	287
	6.6	Consumo de acordo com ciclo VDI	(kWh/h)	1,1
	6.7	Rendimento de transbordo	(t/h)	45,6
6.8	Consumo energético no rendimento de transbordo	(kWh/h)	1,68	
8.1	Tipo de controlo		LAC	
10.7	Nível de ruído para o operador (LpAZ)	(dB(A))	62	



# EQUIPAMENTO DE SÉRIE / OPCIONAL

## EQUIPAMENTO DE SÉRIE

Largura de chassis 970 mm
Acesso através de chave de ignição e código PIN
Display multifunções a cores: Alarme de segurança, indicador de manutenção, nível de carga da bateria e conta-horas
Redução automática da velocidade em curvas
Modo ECO com poupança de energia até 12%
Motor de corrente alterna, de 3 kW (isento de manutenção)
Tecnologia CAN bus
Tejadilho protetor
Descida suave de garfos
Roda motriz de poliuretano
Substituição lateral da bateria 3 PzS, disponível com sistema ergonómico de bloqueio/desbloqueio da bateria e dotado de alavanca e rolos (l2 = 1.037 mm)
Abertura de garfos: 560 mm
Comprimento do porta-garfos: 560 / 1.150 / 55 mm
Proteção para câmara frigorífica até -10° C

## EQUIPAMENTO OPCIONAL

Rodas motrizes: borracha maciça, borracha maciça sintética sem rasto, ou anti-derrapante
Rodas de carga: tandem de poliuretano
Substituição lateral de bateria 3 PzS / 4 PzS, disponível com sistema ergonómico de bloqueio/desbloqueio da bateria e dotado de alavanca e rolos (l2 =1.112 mm)
Assento em pele e aquecimento no assento
Encosto de cabeça adicional
Diferentes mastros standard ou duplex com uma altura de elevação máxima de 3.244 mm
Grade de carga de altura (h) = 1.000 mm
Proteção do mastro: policarbonato ou malha de aço
Pirilampo
Suporte para portadocumentos DIN A4 e retrovisor panorâmico
Suporte para terminal de dados, com cabo de alimentação de 24V incluído
Mesa para substituição de bateria móvel ou fixa
Proteção para câmara frigorífica até - 35° C
Blue spot
Speed management
Outras opções disponíveis sob pedido

### Linde Connected Solutions:

ac: controlo de acesso (PIN ou RFID Dual),  
an: análise de uso e dt: controlo eletrónico de danos

Transmissão de dados Online

Transmissão de dados via WIFI

Transmissão de dados através de um dispositivo Bluetooth

### Tecnologia de iões de lítio:

Compartimento 4 PzSL: 4,5 kWh - 9 kWh (205 Ah - 410 Ah)

### Carregador de iões de lítio:

Carregador de 24 V v255: 4,5 kWh (tempo de carga completa de 1 h 30 min) - 9,0 kWh (2 h 40 min)

## TABELA DE MASTROS

Mastro D12 R (em mm)		1844 S	2344 S	1844 D	2344 D
Altura de elevação	$h_3$	1.844	2.344	1.844	2.344
Altura de elevação + altura garfos	$h_3+h_3$	1.930	2.430	1.930	2.430
Altura do mastro recolhido	$h_1$	1.415	1.665	1.415	1.665
Altura de recolhimento com elevação livre (150 mm)	$h_{1f}$	1.490	1.740	/	/
Altura mastro estendido	$h_4$	2.364	2.864	2.364	2.864
Elevação livre	$h_2$	150	150	895	1.145
Outros mastros sob pedido S = Standard, D = Duplex, T = Triplex					



# CARATERÍSTICAS

## Sistemas de elevação

- Manuseamento preciso e fácil, com as pontas dos dedos, de todos os movimentos do mastro
- A suave descida dos garfos protege a carga durante esta operação
- A elevação inicial é independente da principal
- Máxima capacidade de carga na sua função como stacker de duplo nível: 1.000 kg nos garfos / 1.000 kg nos braços de carga



## "Speed management"

- Maior produtividade quando se utiliza com dupla paleta
- A otimização da velocidade do empilhador está relacionada com o peso da carga na elevação livre

## Utilização

- Largura do chassis b1 = 970 mm
- Assento em posição elevada para uma boa visibilidade
- Excelente estabilidade graças à configuração de 4 pontos de apoio
- Limites de paleta para um rápido e eficiente empilhamento de duas paletes

## Amplas soluções energéticas

- Baterias de 24 V: com capacidades desde 345 Ah (3 PzS) até 500 Ah (4 PzS)
- Baterias de 24 V de alta capacidade: desde 420 Ah (3 PzS) até 620 Ah (4 PzS)
- Baterias de íões de lítio de 4,5 kWh (205 Ah) e 9,0 kWh (410 Ah)

## Unidade de controlo e configuração

- Volante de direção compacto integrado na consola de comandos
- A velocidade de tração é reduzida automaticamente em função do ângulo de direção das rodas
- O modo ECO consegue uma poupança energética até 12%, permitindo completar o turno mesmo com um baixo nível de carga da bateria.



## Posto de condução

- Display multifunções com estrutura de menu intuitiva e fácil de usar
- Acesso ao empilhador através de código PIN ou chave de contacto
- Compartimento de objectos para guardar luvas, utensílios de escrita, etc.
- Botão de paragem de emergência

## Ergonomia e posição do assento

- A posição do assento lateral de 90° garante uma excelente visibilidade
- Apoia-braços almofadado e fácil acesso a todos os comandos de controlo
- Três sistemas de ajuste independentes: encosto, deslocamento e peso, para um maior conforto do operador
- Plataforma ajustável

## Pedal duplo ou simples

- Permite inverter o sentido de marcha, avanço/retrocesso, de forma suave e sem esforço, proporcionando um controlo da tração excepcional com um mínimo esforço do operador
- O pé esquerdo está protegido de forma segura dentro dos contornos do chassis
- O operador consegue manter altos níveis de eficiência e produtividade

Representado por:

Sujeito a modificações. As ilustrações e especificações técnicas podem incluir equipamentos opcionais, pelo que não são vinculativas face às versões reais. Todas as dimensões estão sujeitas às tolerâncias habituais.

Linde Material Handling

**Linde**

**Linde Material Handling Ibérica, S.A.**

Zona Ind. do Passil, Lt 102-A Passil | 2890-182 Alcochete (Lisboa) | Portugal  
Tel. +351 212 306 760 | Fax +351 212 306 772  
www.linde-mh.pt | info@linde-mh.pt