

Equipamento de série / Equipamento opcional

Equipamento de série

- Posto de condução totalmente suspenso
- Reduzida largura do chassis b1 = 770 mm
- Acesso por chave de contacto ou código PIN
- Display multifunções a cores com conta-horas e indicadores de manutenção, nível de carga da bateria e códigos de erro internos
- Direção assistida
- Modo ECO com até 12% de poupança energética
- Indicação em display da posição da roda motriz (S)
- Volante disposto no lado esquerdo ou direito (S)
- Redução automática da velocidade em curvas

- O travão eletromagnético de emergência atua proporcional-mente ao peso da carga
- Tecnologia CAN-bus
- Roda motriz em poliuretano
- Rodas de carga simples em poliuretano
- Compartimentos para baterias 3PzS e 4PzS
- Largura exterior dos garfos: 580 mm
- Comprimento de garfos: 1150 mm
- Proteção para câmara frigorífica até -10°C

Equipamento opcional

- Rodas motrizes: borracha maciça, borracha maciça sintética não marcante, antideslizante
- Rodas de carga: duplas em poliuretano, duplas em poliuretano lubrificáveis
- Substituição lateral de baterias 3PzS e 4PzS, disponível com sistema ergonómico de bloqueio/desbloqueio da bateria atra-vés de alavanca
- Grade de proteção de carga: h = 800 mm
- Sistema de compensação de desnível
- Redução da velocidade de translação com os garfos elevados

- Linde Connected Solutions:**
- ac:controlo de acesso (por código PIN ou RFID Dual), an:aná-lise de utilização e dt:deteção de impactos
- Proteção do mastro: policarbonato, grelha metálica
- Pirilampo
- Porta-documentos DIN A4
- Suporte para terminal de dados, com cabo de alimentação de 24 V incluído
- Mesa de troca de baterias móvel ou fixa
- Sistema de enchimento automático de água da bateria
- Proteção para câmara frigorífica até -35°C

Outras opções disponíveis sob pedido

- Tecnologia Li-ION**
- Carga rápida completa
- Cargas de oportunidade
- Carga rápida intermédia
- Isento de manutenção
- Longa vida útil
- Excelente desempenho em câmaras frigoríficas
- Conetor lateral disponível

- Baterias Li-ION**
- Adequadas para compartimentos de 3PzS SL: 4,5 kWh - 9kWh (205 Ah - 410 Ah).
- Inclui cofre de bateria com contrapeso adicional
- Carregador para baterias Li-ION**
- Carregador v255 de 24 V otimizado: tempos de carga com-pleta de 1 h 30 min (4,5 kWh) e 2 h 40 min (9,0 kWh)



Stacker para dupla paleta
de condutor incorporado
Com capacidade para 1200 kg
D12 S, D12 SF

Série 1164

Segurança

Uma elevada produtividade combinada com a segurança. O corpo do operador permanece em todo o momento dentro do contorno do chassis. Um pedal de homem morto garante uma resposta de travagem instantânea, caso seja necessário. O equipamento pára de forma rápida, mas suave, graças a um travão eletromagnético que atua proporcionalmente à carga que se encontra sobre os garfos. Devido ao seu chassis compacto, os garfos são facilmente visíveis garantindo uma manipulação segura das cargas.

Performance

Um dos pontos fortes deste equipamento é a sua produtividade. Com uma capacidade de carga de até 2000 kg e um potente motor de corrente alterna de 3 kW, isento de manutenção, que garante uma velocidade máxima de translação de 10 km/h, o stacker de duplo nível de condutor incorporado da Linde foi desenhado para carregar/descarregar e transportar simultaneamente duas paletes empilhadas em duplo nível. Não obstante, também pode utilizar-se como stacker normal para o armazenamento e a recolha de cargas em corredores estreitos e para o transporte rápido de paletes.

Conforto

O posto de condução totalmente suspenso está completamente desacoplado do chassis, ajudando o operador a concentrar-se ple-namente nas tarefas que está a realizar e mantendo elevados níveis de produtividade durante todo o seu turno de trabalho, enquanto o encosto almofadado lhe garante uma maior estabilidade.

Caraterísticas

- Posto de condução com suspensão total**
- De série em todas as versões de equipamento (S e SF).
- Plataforma de condução e unidade motriz desacopladas do chassis (S e SF)
- Confortável encosto almofadado com forma curva (S)
- Redução considerável das vibrações transmiti-das ao corpo
- Posição ergonómica de condução de 90° (S)

- Chassis estreito**
- Largura do chassis = 770 mm.
- Equipamento compacto l2 = 800 mm.
- Grande manobrabilidade no interior de camiões ou outros espaços confinados
- Posto de condução elevado garantindo uma boa visibilidade
- Excelente estabilidade graças à confi-guração de 4 pontos de apoio



- Posto de condução**
- Display multifunções com estrutura de menu ergonómica e fácil de usar
- Acesso ao equipamento através de código PIN ou chave de contacto
- Compartimento de armazenamento amplo e profundo, para guardar luvas, utensílios de escrita, etc.
- Suporte para painel porta-documentos DIN A4 e pirilampo disponíveis opcio-nalmente



- TipControl®**
- Comandos de translação, elevação e buzina agrupados numa única unidade ergonómica
- Permite controlar todos os comandos com uma única mão
- Desenho modular: possibilidade de montagem no lado direito ou esquerdo
- Apoia-braços ajustável em altura
- Disponível na versão lateral (S)



- Abrangentes soluções de energia**
- Habitáculo para baterias DIN.
- Baterias de 24 V com capacidades desde 345 Ah (3PzS) até 500 Ah (4PzS)
- Sistema de substituição lateral da bate-ria, com alavanca ergonómica e mola (opcional)
- Baterias Li-ION desde 4,5 kWh até 9,0 kWh (205-410 Ah/3PzS).
- Carga completa rápida em 1 h 30 min com um carregador otimizado

- Múltiplas posições de condução**
- Versão lateral (S): posição de condução perpendicular à direção dos garfos
- TipControl®, uma inovadora unidade de controlo da translação e elevação
- Volante no lado direito ou esquerdo
- Posição ergonómica de condução com um encosto confortável
- Versão frontal (SF): posição de condu-ção na mesma direção que os garfos
- Guiador com dupla pega

- Unidade de controlo e configuração**
- O esforço de direção ajusta-se automatica-mente à velocidade e ao raio de viragem
- A velocidade de translação reduz-se automaticamente em função do ângulo de direção das rodas
- O modo ECO alcança uma poupança energética de até 12%, permitindo completar o turno inclusivamente com um baixo nível de carga da bateria



- Motor de corrente alterna AC**
- Potente motor de tração de 3 kW
- O motor de corrente alterna é estan-que à humidade e ao pó e isento de manutenção
- Inclinação máxima ultrapassável de 15% (com carga)
- Sem retrocesso no arranque em rampas
- O motor de elevado binário ultrapassa as rampas de carga com facilidade

Fiabilidade

A robusta construção e a utilização de componentes testados confe-rem a este equipamento uma grande fiabilidade. O perfilado dese-nho dos garfos tipo patim facilita a entrada em paletes tanto abertos como fechados. Estas caraterísticas garantem uma prolongada vida útil em combinação com uma movimentação de cargas segura, efi-ciente e altamente produtiva.

Manutenção

Eficiência tanto no trabalho como na manutenção, graças a rotinas de manutenção eficientes em termos de custos. O fácil acesso a todos os componentes e a tecnologia isenta de manutenção tam-bém contribuem para prolongar os períodos de operacionalidade e a aumentar a disponibilidade do equipamento. A arquitetura CAN-bus proporciona um sistema de diagnóstico computadorizado para uma rápida análise que otimiza os intervalos de manutenção e, por con-seguite, os períodos de operacionalidade.

Linde Material Handling Ibérica, S.A.
Lisboa: Z. I. Passil, Lote 102 - A, 2890-182 ALCOCHETE - Tel.: +351 212 306 760
Porto: C. E. Vilar Pinheiro, Via José Régio, 161, 4485-860 VILAR DO PINHEIRO - Tel.: + 351 229 279 700
Barcelona: Avda. Prat de la Riba, 181 - 08780 PALLEJÀ - Tel. +34 936 633 232

www.linde-mh.pt / www.linde-mh.es
info@linde-mh.pt / info@linde-mh.es



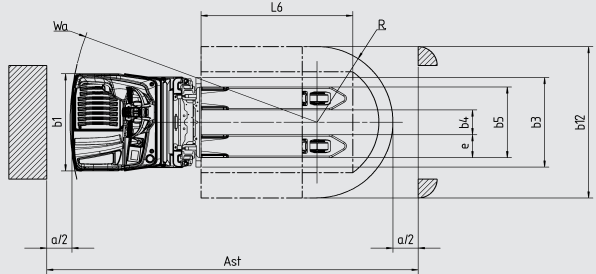
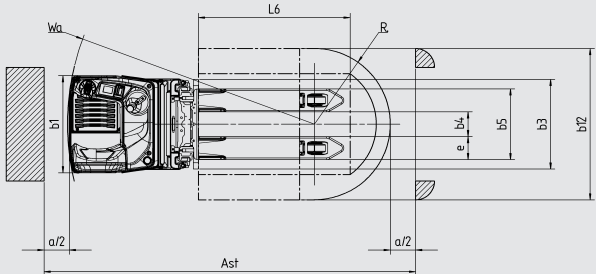
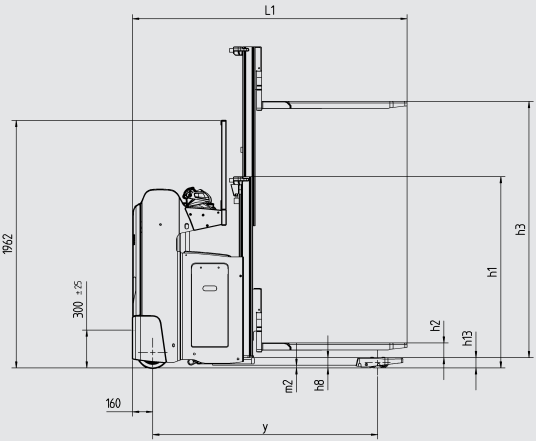
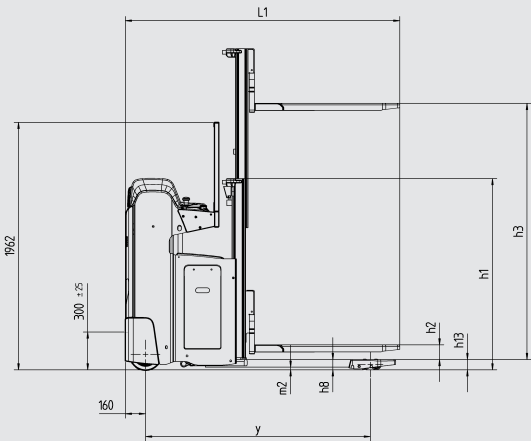
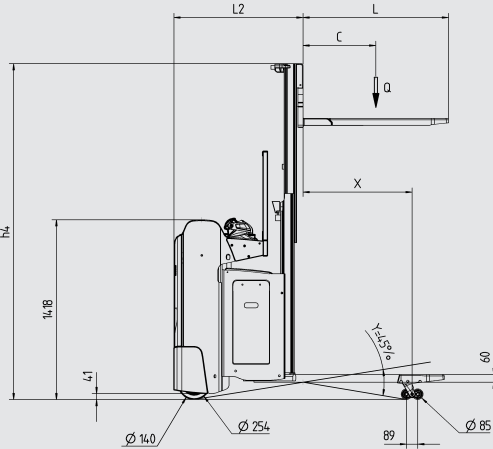
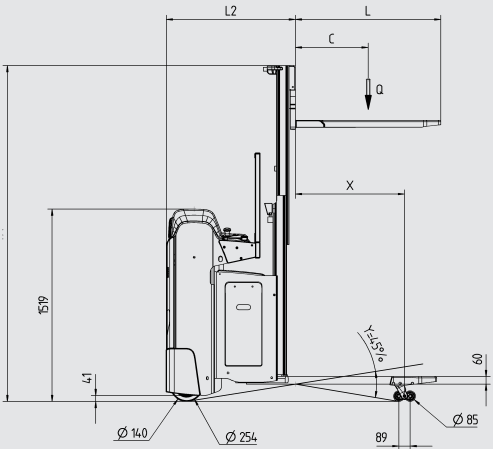
O seu concessionário Oficial Linde:

Caraterísticas técnicas de acordo com VDI 2198

Caraterísticas	1.1	Fabricante		LINDE	LINDE
	1.2	Modelo		D12S	D12SF
	1.2a	Série		1164-00	1164-00
	1.3	Tipo de acionamento		Elétrico	Elétrico
	1.4	Tipo de condução		Incorporado	Incorporado
Pesos	1.5	Capacidade de carga	Q (t)	1.2 / 1.8 ¹⁾	1.2 / 1.8 ¹⁾
	1.6	Distância ao centro de gravidade de carga	c (mm)	600	600
	1.8	Distância do eixo à face dianteira do garfo	x (mm)	860 (745) ^{2) 3)}	860 (745) ^{2) 3)}
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1780 (1665) ^{2) 4) 3)}	1780 (1665) ^{2) 4) 3)}
	2.1	Peso próprio	(kg)	1348 ^{5) 6)}	1348 ^{5) 6)}
Rodas/Pneus	2.2	Peso por eixo com carga, frente/trás	(kg)	1224 / 1924 (1100 / 2048) ^{5) 2) 7)}	1224 / 1924 (1100 / 2048) ^{5) 2) 7)}
	2.3	Peso por eixo sem carga, frente/trás	(kg)	943 / 405 ^{5) 6)}	943 / 405 ^{5) 6)}
	3.1	Rodas (borracha, SE, pneumáticos, poliuretano)		V+P/P ^{8) 9)}	V+P/P ^{8) 9)}
	3.2	Dimensões das rodas, frente		Ø 254 x 102	Ø 254 x 102
	3.3	Dimensões das rodas, trás		Ø 85 x 85 (2x Ø 85 x 60) ¹⁰⁾	Ø 85 x 85 (2x Ø 85 x 60) ¹⁰⁾
Dimensões	3.4	Dimensões das rodas auxiliares		2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50
	3.5	Número de rodas (x = motrizes), frente/trás		1x + 2 / 2 (1x + 2 / 4) ¹⁰⁾	1x + 2 / 2 (1x + 2 / 4) ¹⁰⁾
	3.6	Largura de via, frente			
	3.7	Largura de via, trás			
	4.2	Altura do mastro, recolhido	b10 (mm)	484 ³⁾	484 ³⁾
	4.3	Elevação livre	h2 (mm)	795 ³⁾	795 ³⁾
	4.4	Altura de elevação	h3 (mm)	1724 ³⁾	1724 ³⁾
	4.5	Altura de mastro, estendido	h4 (mm)	2244 ³⁾	2244 ³⁾
	4.6	Elevação inicial	h5 (mm)	125	125
	4.15	Altura dos garfos recolhidos	h13 (mm)	86	86
	4.19	Comprimento total	l1 (mm)	2170 ^{4) 3)}	2170 ^{4) 3)}
	4.20	Comprimento até à face do garfo	l2 (mm)	1020 ^{4) 3)}	1020 ^{4) 3)}
	4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	770 ³⁾	770 ³⁾
	4.22	Dimensões dos garfos DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	55 x 180 x 1150 ¹¹⁾	55 x 180 x 1150 ¹¹⁾
	4.24	Largura do porta-garfos	b3 (mm)	710 ³⁾	710 ³⁾
	4.25	Largura exterior dos garfos	b5 (mm)	560 ³⁾	560 ³⁾
	4.26	Largura entre braços de carga	b4 (mm)	196	196
	4.32	Distância ao solo, centro	m2 (mm)	20 ¹²⁾	20 ¹²⁾
	4.34.1	Largura de corredor para palete 1000 x 1200 mm, transversal	Ast (mm)	2766 (2802) ^{4) 2) 13)}	2766 (2802) ^{4) 2) 13)}
	4.34.2	Largura de corredor para palete 800 x 1200 mm, longitudinal	Ast (mm)	2675 (2756) ^{4) 2) 13)}	2675 (2756) ^{4) 2) 13)}
Rendimento	4.35	Raio de viragem	Wa (mm)	1950 ⁴⁾	1950 ⁴⁾
	5.1	Velocidade de translação, com/sem carga	(km/h)	10 / 10 ¹⁴⁾	10 / 10 ¹⁴⁾
	5.2	Velocidade de elevação, com/sem carga	(m/s)	0.013 / 0.023 (0.064 / 0.089) ^{2) 6)}	0.013 / 0.023 (0.064 / 0.089) ^{2) 6)}
	5.3	Velocidade de descida, com/sem carga	(m/s)	0.045 / 0.032 (0.073 / 0.075) ^{2) 6)}	0.045 / 0.032 (0.073 / 0.075) ^{2) 6)}
	5.8	Declive máximo superável, com/sem carga	(%)	13.0 / 20.0	13.0 / 20.0
Acionamento	5.10	Sistema de travagem		Eletro-magnético	Eletro-magnético
	6.1	Motor de tração, potência horária S2 (60 minutos)	(kW)	3	3
	6.2	Motor de elevação S3 (a 15%)	(kW)	2.2	2.2
	6.3	Bateria de acordo com DIN 43531/35/36 A, B, C, não		43 535 / B	43 535 / B
	6.4	Tensão da bateria, capacidade nominal (5 h)	(V)/(Ah)	24 / 345/375	24 / 345/375
	6.5	Peso da bateria (± 5%)	(kg)	287	287
	6.6	Consumo de energia de acordo com ciclo VDI	(kWh/h)	1.01	1.01
	8.1	Tipo de transmissão		LAC	LAC
	10.7	Nível de ruído para o operador (LpAZ)	(dB(A))	67 ¹⁵⁾	67 ¹⁵⁾

1) (Distribuição da carga, por exemplo, 800 kg nos garfos e 1000 kg nos braços de carga. Carga total máx. 1800 kg).
2) Valores entre parênteses para elevação inicial.
3) (± 5 mm).
4) ± 0 mm = 3PzS lateral; + 150 mm = 4PzS vertical; + 225 mm = 5PzS vertical.
5) Valores com bateria, ver as linhas 6.4/6.5.
6) (± 10%).
7) Carga: 2000 kg.
8) Opções para roda motriz: borracha não marcante, poliuretano e antideslizantes.
9) Borracha maciça + poliuretano / poliuretano.

10) Valores entre parênteses com rodas de carga dupla.
11) Braços de suporte 75 x 150 x 1115.
12) (± 2 mm).
13) Inclui margem de segurança (mínima) de 200 mm.
14) (± 5%).
15) (± 2,5).



Mastros (D12 S / D12 SF) (em mm)	1574 S	1724 S	1924 S	2024 S	2124 S	1574 D	1724 D	1924 D	2024 D	2124 D
Altura de elevação	h3	1574	1724	1924	2024	2124	1574	1724	1924	2024
Altura de elevação + altura garfos	h3+h13	1660	1810	2010	2110	2210	1660	1810	2010	2110
Altura do mastro recolhido	h1	1315	1390	1490	1540	1590	1315	1390	1490	1590
Altura do mastro estendido	h4	2094	2244	2444	2544	2644	2094	2244	2444	2544
Elevação livre	h2	150	150	150	150	150	720	795	895	945

