



STACKER ELÉTRICO DE CONDUTOR APEADO L14 C

CAPACIDADE 1.400 KG | SÉRIE 1169-01

Segurança

As pegas da cabeça do timão descentrado protegem as mãos eficazmente e mantêm o operador seguro dentro do contorno do stacker, além de oferecer uma excelente visibilidade através do mastro. O longo timão montado no chassis em posição baixa garante uma ampla distância de segurança entre o operador e o equipamento. O stacker L14C conta com travão de estacionamento eficaz para manter a segurança do stacker em declives.

Desempenho

Equipado com direção mecânica, o L14C é o stacker ideal para levar a cabo uma grande variedade de tarefas, como o empilhamento/retirada de cargas a média elevação. Os parâmetros de funcionamento podem ajustar-se a qualquer aplicação. O controlo do mastro OptiLift permite uma elevação precisa e completamente proporcional, assim como um funcionamento suave e silencioso.

Conforto

Todos os controlos do timão ergonómico podem ser utilizados facilmente com ambas as mãos. A velocidade proporcional adequa automaticamente a velocidade da tração à distância

entre o operador e o equipamento. O controlo de velocidade de marcha lenta oferece uma excelente manobrabilidade em espaços reduzidos.

Fiabilidade

O material da cobertura do motor foi selecionado para uma proteção efetiva dos componentes e prolongar a sua vida útil. Os perfis do mastro foram desenhados em aço de alta qualidade para uma maior resistência e durabilidade. O chassis robusto e a proteção traseira de aço fundido garantem uma vida útil prolongada.

Manutenção

O motor da corrente alternada isenta de manutenção otimiza os períodos de operacionalidade enquanto reduz os custos de funcionamento. Através da arquitetura CAN-bus, pode aceder-se de forma imediata e cómoda a todos os dados do stacker, garantindo que o trabalho de manutenção se realize num tempo mínimo. O acesso fácil e rápido a todos os componentes internos garante igualmente a redução de tempo nas tarefas de manutenção.

DADOS TÉCNICOS

DE ACORDO COM VDI 2198

Caraterísticas	1.1	Fabricante		LINDE
	1.2	Modelo		L14C
	1.3	Unidade de tração		Bateria
	1.4	Operação		Acompanhante
	1.5	Capacidade de carga	Q (kg)	1.400
	1.6	Distância ao centro de gravidade de carga	c (mm)	600
	1.8	Distância do eixo à face dianteira dos garfos	x (mm)	665 ¹⁾
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1.245 ¹⁾
	Pesos	2.1	Peso próprio (inclui bateria, ver alínea 6.5)	kg
2.2		Peso por eixo com carga, frente/trás	kg	880/1525
2.3		Peso por eixo sem carga, frente/trás	kg	700/320 ²⁾
Rodas	3.1	Rodas, lado condutor / lado carga: Borracha (R), poliuretano (PU)		R + PU / PU
	3.2	Dimensões das rodas, frente	mm	230 x 75
	3.3	Dimensões das rodas, trás	mm	2 x 85 x 80
	3.4	Dimensões das rodas auxiliares	mm	140 x 54
	3.5	Número de rodas (x = motrizes), frente/trás		1X + 1 / 4
	3.6	Largura de via, frente	b ₁₀ (mm)	518 ¹⁾
	3.7	Largura de via, trás	b ₁₁ (mm)	380 ¹⁾
Dimensões	4.2	Altura de mastro, recolhido	h ₁ (mm)	1.990 ¹⁾
	4.3	Elevação livre	h ₂ (mm)	150 ¹⁾
	4.4	Altura de elevação	h ₃ (mm)	2.924 ¹⁾
	4.5	Altura de mastro, estendido	h ₄ (mm)	3.452 ¹⁾
	4.6	Elevação inicial	h ₅ (mm)	-
	4.9	Altura do timão em posição de tração, mín./máx.	h ₁₄ (mm)	840 / 1.255
	4.15	Altura dos garfos recolhidos	h ₁₃ (mm)	85
	4.19	Comprimento total.	l ₁ (mm)	1.911 ¹⁾
	4.20	Comprimento até à face do garfo	l ₂ (mm)	758 ¹⁾
	4.21	Largura total	b ₁ / b ₂ (mm)	800 ¹⁾
	4.22	Dimensões dos garfos (DIN ISO 2331)	s / e / l (mm)	180 x 60 x 1.150
	4.24	Largura do porta-garfos	b ₃ (mm)	780
	4.25	Abertura de garfos, mín./máx.	b ₅ (mm)	560
	4.32	Distância ao solo, centro da distância entre eixos	m ₂ (mm)	30
	4.33	Largura de corredor para palete 1.000 x 1.200 mm, transversal	A _{st} (mm)	2.451 ⁵⁾
4.34	Largura de corredor para palete 800 x 1.200 mm longitudinal	A _{sl} (mm)	2.432 ^{2) 5)}	
4.35	Raio de viragem (garfos elevados)	W ₉ (mm)	1.564 ⁵⁾	
Rendimento	5.1	Velocidade de tração, com/sem carga	km / h	6,0 / 6,0 ⁷⁾
	5.2	Velocidade de elevação, com/sem carga	m / s	0,14 / 0,28
	5.3	Velocidade de descida, com/sem carga	m / s	0,25 / 0,21 ²⁾
	5.8	Declive máximo superável, com/sem carga, potência horária (5 minutos)	%	5 / 10
	5.9	Tempo de aceleração, com/sem carga	s	7,9 / 7,2
	5.10	Travão de estacionamento		Eletromagnético
Motor	6.1	Motor de tração, potência horária (60 minutos)	kw	1,2
	6.2	Motor de elevação (a 15%)	kw	2,45
	6.3	Bateria de acordo com DIN 43531/35/36 A, B, C, não		DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, não
	6.4	Tensão da bateria, capacidade nominal (5 h)	V / Ah	24 / 225
	6.5	Peso da bateria (± 5%)	kg	206
	6.6	Consumo de acordo com ciclo VDI	kWh / h	1
Outros	8.1	Tipo de controlo		LAC
	8.4	Nível de ruído para o operador (LpAZ)	dB(A)	65

Os valores para a versão standard podem variar em caso de equipamento opcional

¹⁾ (± 5 mm)

²⁾ (± 10 %)

³⁾ Borracha maciça + poliuretano / poliuretano

⁴⁾ (Calculado de acordo com VDI 3579)

⁵⁾ Com velocidade de marcha lenta = timão em posição vertical

⁶⁾ Stacker de série sem velocidade de marcha lenta (opção)

⁷⁾ (± 5%)

EQUIPAMENTO STANDARD / OPCIONAL

EQUIPAMENTO STANDARD

Direção mecânica

Velocidade de tração de 6 km / h

Motor de tração de corrente alterna (AC) isenta de manutenção

Compartimentos de armazenamento

Display multifunções com contador de horas e indicador de nível de carga da bateria

Chave de contacto

Travão electromagnético

Travão de estacionamento automático

Roda motriz de borracha maciça

Rodas de carga duplas de poliuretano

Garfos: 1.150 x 560 mm

Substituição vertical de bateria 3 pzsB

Botão anti-esmagamento

EQUIPAMENTO OPCIONAL

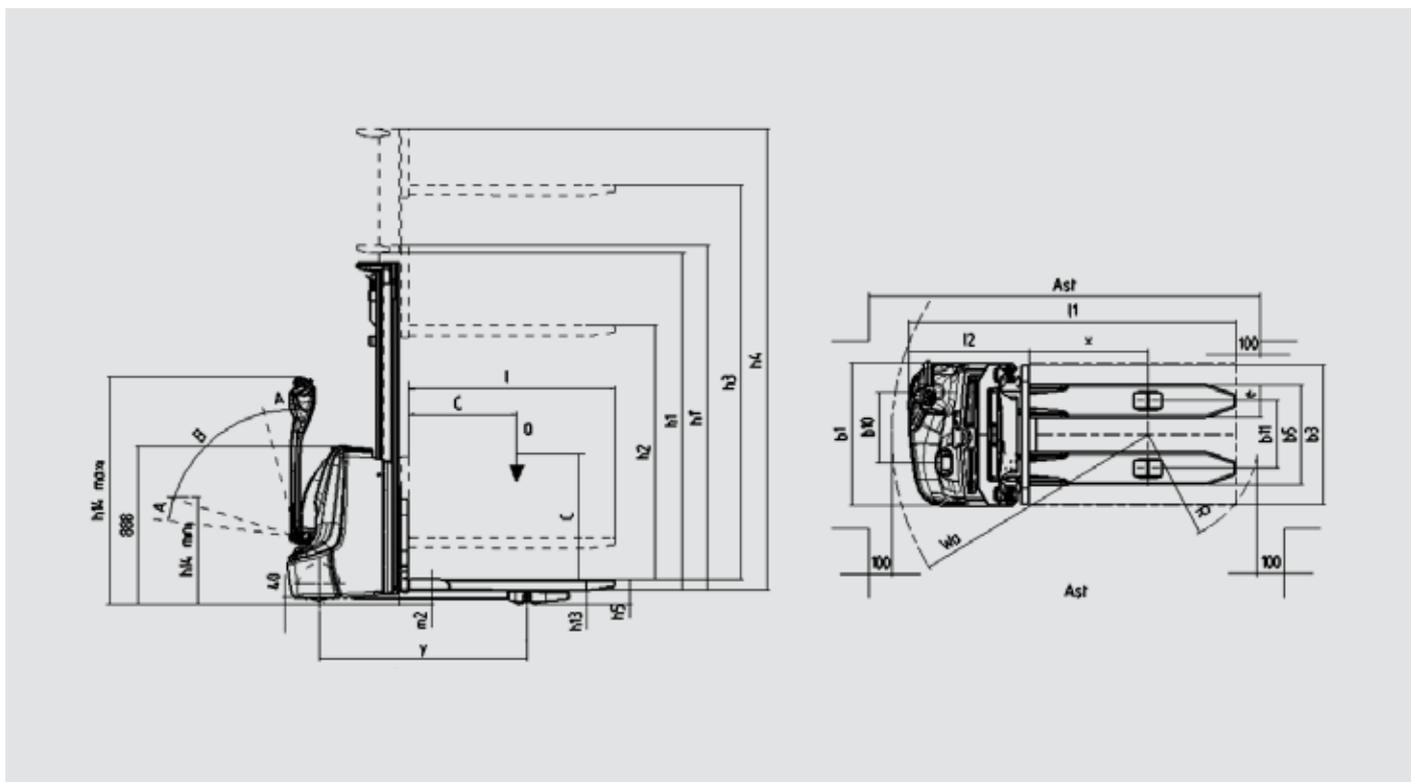
Rodas motrizas: poliuretano

Rodas de carga: simples de poliuretano

Diferentes comprimentos e larguras de garfos

Garfos: 680 x 1.150

Controlo de velocidade de marcha lenta



Tipos de mastros (L14C)	1924S	2424S	2924S	3324S	3824S	4224S	2924D	4266T
Elevação	1.924	2.424	2.924	3.324	3.824	4.224	2.924	4.266
Altura de elevação+altura garfos	2.010	2.510	3.010	3.410	3.910	4.310	3.010	4.352
Altura mastro recolhido	1.490	1.740	1.990	2.190	2.440	2.640	1.915	1.915
Altura mastro estendido	2.452	2.952	3.452	3.852	4.352	4.752	3.452	4.852
Elevação livre	150	150	150	150	150	150	1462	1379

CARACTERÍSTICAS

Sistema de travagem

- Travão mecânico de duas direções: timão em posição vertical e horizontal
- Resistência de final de curso no timão: evita a travagem acidental e brusca
- Travão automático ao libertar o acelerador
- Travão de emergência
- Botão anti-esmagamento



Sistema de elevação

- O controlo do mastro Optilift permite uma elevação precisa, suave, silenciosa e completamente proporcional
- Ampla gama de opções de mastros disponíveis

Chassis

- Forma compacta e arredondada que evita aprisionamentos
- Construção em aço, robusta e altamente resistente
- A parte inferior do chassis protege os pés do operador

Motor de corrente alterna (AC)

- Potente motor de corrente alterna de 1,2kW
- Velocidade de tração de 6 km / h com ou sem carga
- Sem retrocesso no arranque em declives



Timão e cabeça do timão

- O longo timão com baixo ponto de fixação proporciona uma adequada distância de segurança entre o operador e o chassis
- Proteção envolvente para as mãos
- Comandos cómodos, maneáveis com ambas as mãos indistintamente, mesmo com luvas.

Posto de trabalho e display

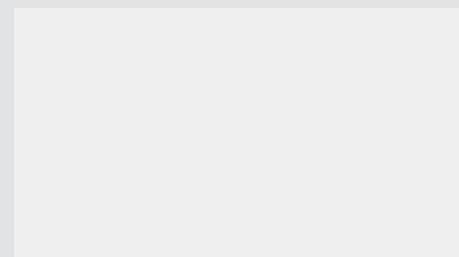
- Compartimento amplo e profundo para guardar objetos, filme retrátil, esferográficas e marcadores.
- Display multifunções com contador de horas e indicador do nível de bateria
- Coberturas do motor e da bateria fabricadas de um material que confere robustez e longevidade

Manutenção e arquitetura CAN-bus

- Motor de corrente alterna sem manutenção, estanque à humidade e ao pó
- A arquitetura CAN-bus permite um rápido e fácil acesso a todos os dados do stacker
- Parâmetros individualmente ajustáveis mediante um conector de diagnóstico
- Rápido e cómodo acesso aos componentes principais através do painel frontal de serviço

Sujeito a modificações. As ilustrações e especificações técnicas podem incluir equipamentos opcionais, pelo que não são vinculativas face às versões reais. Todas as dimensões estão sujeitas às tolerâncias habituais.

Representado por:



Linde Material Handling Ibérica, S.A.

Zona Ind. do Passil, Lt 102-A Passil | 2890-182 Alcochete (Lisboa) | Portugal
Tel. +351 212 306 760 | Fax +351 212 306 772
www.linde-mh.pt | info@linde-mh.pt