

Equipamento de série / opcional

Equipamento de série

Reduzida largura do chassis de 820 mm
Acesso por chave de contacto ou código PIN
Display multifunções a cores com sistema Linde Load Management (LLM), assim como com conta-horas e indicadores de manutenção, nível de carga da bateria e códigos de erros internos
Direção assistida
Redução automática da velocidade em curvas
Modo ECO com até 12% de poupança energética
Motor de corrente alterna de 3 kW (isento de manutenção)
Indicação em display da posição da roda motriz
Substituição lateral da bateria 3PzS, disponível com sistema ergonómico de bloqueio/desbloqueio da bateria e dotado de alavanca e roletes (l2 = 1037 mm)
Tecnologia CAN-bus

Equipamento opcional

Cálculo do peso e da altura em tempo real
Informação sobre a altura e o peso máximos admitidos
Gestão da capacidade residual
Rodas motrizes: borracha maciça, borracha maciça sintética não marcante, antideslizantes.
Rodas de carga: duplas em poliuretano, duplas em poliuretano lubrificáveis
Substituição lateral da bateria 4PzS, disponível com sistema ergonómico de bloqueio/desbloqueio da bateria e dotado de alavanca e roletes (l2 = 1112 mm)
Assento forrado em pele, aquecimento no assento
Diferentes mastros standard, duplex e triplex (com alturas de elevação de até 5316 mm)
Grade de proteção de carga, h= 1000 mm

Tecnologia Li-ION

Carga rápida completa
Cargas de oportunidade
Carga rápida intermédia
Isento de manutenção
Longa vida útil
Excelente desempenho em câmaras frigoríficas
Conetor lateral disponível

Tejadilho protetor
Descida amortecida dos garfos
Sistema de compensação de desnível
Sistema Linde Load Management (versão standard):
Cálculo automático da capacidade residual
Alarme em caso de aproximação aos limites de capacidade
Ajuste automático da velocidade de translação, proporcional ao ângulo de direção das rodas, para uma máxima segurança
Roda motriz em poliuretano
Roda de carga simples em poliuretano
Chassis para largura exterior de garfos de 560 e 680 mm
Preparação para câmara frigorífica até -10°C

Proteção do mastro: policarbonato, grelha metálica
Redução da velocidade de translação com os garfos elevados
Diferentes comprimentos/espessuras dos braços de carga: 950 mm ou 1150 mm / 71 mm ou 55 mm (preferível quando se usam jaulas de transporte)
Linde Connected Solutions:
ac:controlo de acesso (por código PIN ou RFID Dual), an:análise de utilização e dt:deteção e registo de pancadas
Pirilampo
Porta-documentos DIN A4 e retrovisor panorâmico
Suporte para terminal de dados, com cabo de alimentação de 24 V incluído
Mesa de troca de baterias móvel ou fixa
Sistema de enchimento automático de água da bateria
Proteção para a câmara frigorífica até -35°C
Outras opções disponíveis sob pedido

Baterias Li-ION

Adequadas para compartimento de 4PzS SL: 4,5 kWh - 9kWh (205 Ah - 410 Ah)
Com cobertura de bateria de maior peso incluída
Carregador para baterias Li-ION
Carregador v255 de 24 V otimizado: tempos de carga completa de 1 h 30 min (4,5 kWh) e 2 h 40 min (9,0 kWh)



Stacker de conductor sentado Com capacidade para 1400 kg e 1600 kg L14 R, L16 R

Série 1174

Segurança

Uma elevada produtividade combinada com a segurança. O corpo do operador permanece em todo o momento dentro do contorno do chassis e também protegido debaixo do tejadilho. O sistema Linde Load Management (LLM) calcula automaticamente a capacidade residual e avisa o operador no caso de se aproximar dos limites de carga. O sistema de compensação automática de nível garante a estabilidade do equipamento.

Performance

Uma das muitas vantagens destes equipamentos consiste no elevado rendimento que proporciona o seu motor de corrente alterna de 3 kW, permitindo velocidades de translação de até 10 km/h. A robusta estrutura do chassis proporciona capacidades residuais excecionais, com capacidades nominais de 1400 a 1600 kg. A largura do chassis de 820 mm, em conjunto com os comandos de controlo intuitivo, garantem uma excelente manobrabilidade em espaços reduzidos.

Conforto

A posição de condução de 90° e os três sistemas de ajuste do assento independentes redundam numa excelente postura de trabalho. A isto acrescentam-se os comandos integrados e altamente funcionais que garantem um ambiente de trabalho extremamente agradável. A plataforma do posto de condução é ajustável.

Caraterísticas

Ergonomia

- Posto de condução com assento standard forrado em tecido ou em pele, com três sistemas de ajuste independentes
- Aquecimento em assento disponível opcionalmente
- Pega metálica com revestimento almofadado e plataforma ajustável, para um fácil acesso ao equipamento
- A posição de condução de 90° permite uma excelente visibilidade em ambas as direções de translação

Controlo ágil

- Largura do chassis b1 = 820 mm
- Grande manobrabilidade no interior de camiões ou outros espaços apertados
- Excelente estabilidade graças à configuração de 4 pontos de apoio
- TipControl®: comandos de translação, elevação, elevação inicial e buzina agrupados numa única unidade ergonómica
- Permite o controlo com uma única mão
- Apoia-braços ajustável em altura



Posto de condução

- Painel multifunções com estrutura de menu de utilização intuitiva
- Acesso ao equipamento através de código PIN ou interruptor de chave
- Porta-documentos DIN A4, pirilampo e retrovisor panorâmico disponíveis opcionalmente
- Interruptor de paragem de emergência localizado adequadamente para possibilitar uma rápida atuação

Linde Material Handling Ibérica, S.A.

Lisboa: Z. I. Passil, Lote 102 - A, 2890-182 ALCOCHETE - Tel.: +351 212 306 760
Porto: C. E. Vilar Pinheiro, Via José Régio, 161, 4485-860 VILAR DO PINHEIRO - Tel.: + 351 229 279 700
Barcelona: Avda. Prat de la Riba, 181 - 08780 PALLEJÀ - Tel. +34 936 633 232

www.linde-mh.pt / www.linde-mh.es
info@linde-mh.pt / info@linde-mh.es



Linde Load Management

- Disponível nas versões standard ou avançada, o sistema de gestão de carga ajuda a controlar a capacidade residual e a estabilidade
- Versão standard: estimativa do peso da carga transportada até uma altura de elevação de 1500 mm
- Versão avançada: cálculo instantâneo do peso da carga e da altura de elevação
- Informação disponível de imediato através do painel multifunções de grandes dimensões



Amplas soluções de energia

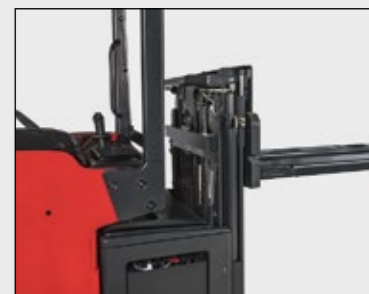
- Baterias de 24 V com capacidades desde 345 Ah (3PzS) até 500 Ah (4PzS)
- Substituição lateral de série, incluindo roletes no interior do compartimento de bateria para facilitar a substituição da bateria
- Uma alavanca inicia a substituição da bateria e evita o contacto direto com a mesma
- Baterias Li-ION de 4,5 kWh (205 Ah) e 9,0 kWh (410 Ah)
- Carga completa rápida em 1 h 30 min com um carregador otimizado

Sistemas de elevação

- O sistema de controlo de elevação concede uma elevação precisa, suave e silenciosa
- A descida amortecida dos garfos protege a carga durante a descida
- A elevação inicial é independente da elevação principal (opcional)
- Altura de elevação máxima de até 5316 mm
- Capacidade de carga máxima na sua função como stacker: 1400/1600 kg sobre os braços de carga

Unidade de controlo e configuração

- O esforço de direção ajusta-se automaticamente à velocidade e ao raio de viragem
- A velocidade de translação reduz-se automaticamente em função do ângulo de direção das rodas
- O modo ECO consegue uma poupança energética de até 12%, permitindo completar o turno inclusivamente com um baixo nível de carga da bateria



Motor de corrente alterna AC

- Potente motor de tração de 3 kW
- O motor de corrente alterna é estanque à humidade e ao pó e isento de manutenção
- Inclinação superável máxima de 15% (com carga)
- Sem retrocesso no arranque em rampas
- O motor de elevado binário supera as rampas de carga com facilidade

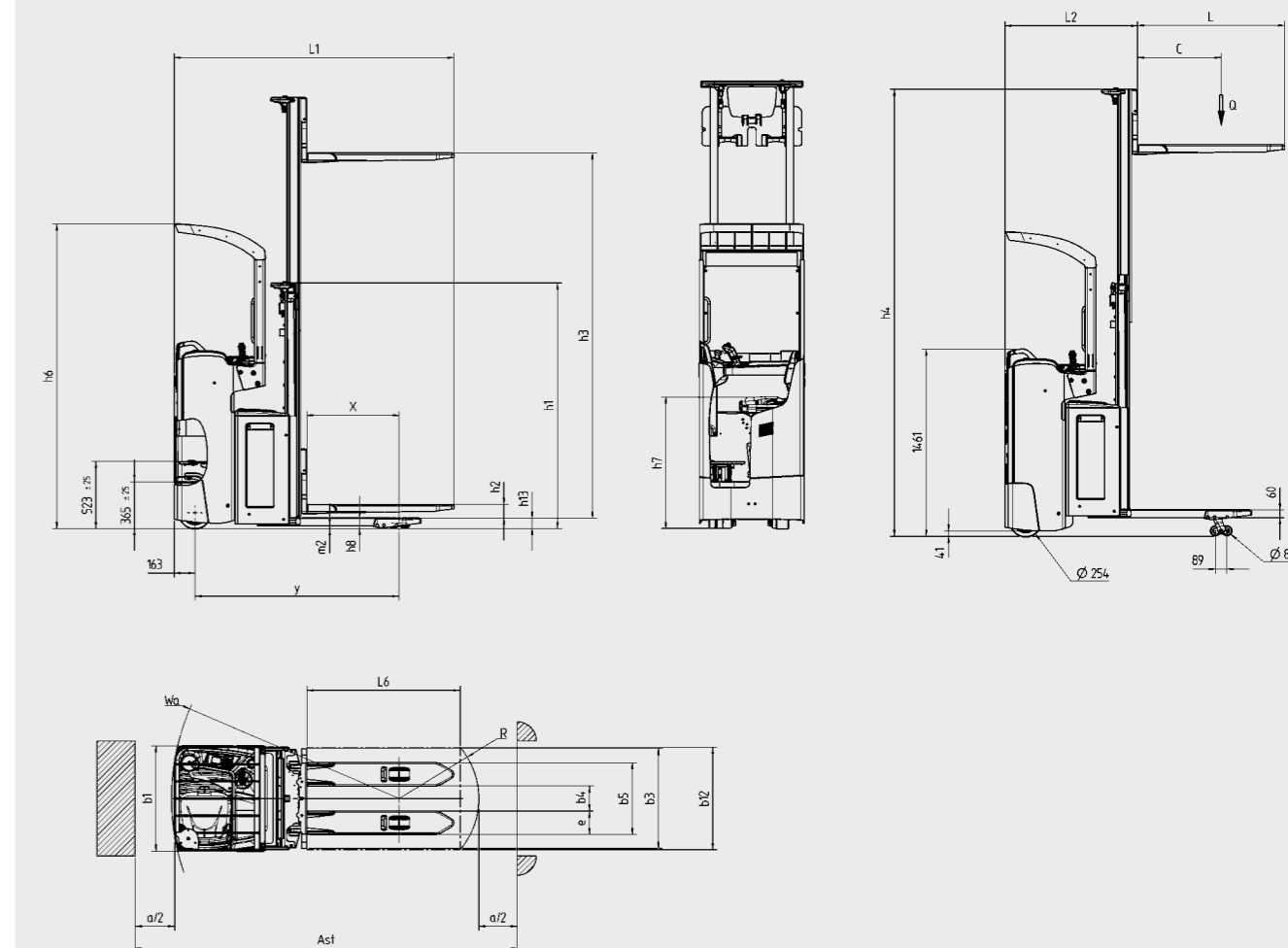


O seu concessionário Oficial Linde:

Caraterísticas técnicas de acordo com VDI 2198

Características	L14R		L16R		L14Ri	
	1174-00	1174-00	1174-00	1174-00	1174-00	1174-00
1.1	Fabricante		LINDE	LINDE	LINDE	LINDE
1.2	Modelo		L14R	L16R	L14Ri	
1.2a	Série		1174-00	1174-00	1174-00	
1.3	Tipo de acionamento		Bateria	Bateria	Bateria	
1.4	Tipo de condução		Sentado	Sentado	Sentado	
1.5	Capacidade de carga	Q (t)	1.4	1.6	1.4 / (2.0) ¹⁾	
1.6	Distância ao centro de gravidade de carga	c (mm)	600	600	600	
1.8	Distância do eixo à face dianteira do garfo	x (mm)	724 ²⁾	724 ²⁾	724 ²⁾	
1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1597 ²⁾	1597 ²⁾	1597 ²⁾	
2.1	Peso próprio	(kg)	1580 ³⁾	1580 ³⁾	1499 ³⁾	
2.2	Peso por eixo com carga, frente/trás	(kg)	1159 / 1821 ³⁾	1174 / 2006 ³⁾	1080 / 1819 ³⁾	
2.3	Peso por eixo sem carga, frente/trás	(kg)	1050 / 530 ³⁾	1050 / 530 ³⁾	971 / 528 ³⁾	
3.1	Rodas: borracha, SE, pneumáticos, poliuretano		V+P/P ⁵⁾	V+P/P ⁵⁾	V+P/P ⁵⁾	
3.2	Dimensões das rodas, frente		Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	
3.3	Dimensões das rodas, trás		Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶⁾	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶⁾	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶⁾	
3.4	Rodas auxiliares (dimensões)		2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50	
3.5	Número de rodas (x = motrizes), frente/trás		1x + 1 / 2 (1x + 1 / 4) ⁶⁾	1x + 1 / 2 (1x + 1 / 4) ⁶⁾	1x + 1 / 2 (1x + 1 / 4) ⁶⁾	
3.6	Largura de via, frente	b10 (mm)	541 ⁷⁾	541 ⁷⁾	541 ⁷⁾	
3.7	Largura de via, trás	b11 (mm)	380 ⁷⁾	380 ⁷⁾	380 ⁷⁾	
4.2	Altura do mastro, recolhido	h1 (mm)	1915 ²⁾	1915 ²⁾	1915 ²⁾	
4.3	Elevação livre	h2 (mm)	150	150	150	
4.4	Altura de elevação	h3 (mm)	2844 ²⁾	2844 ²⁾	2844 ²⁾	
4.5	Altura do mastro estendido	h4 (mm)	3364 ²⁾	3364 ²⁾	3364 ²⁾	
4.6	Elevação inicial	h5 (mm)	-	-	125 ²⁾	
4.7	Altura do tejadilho	h6 (mm)	2260	2260	2260	
4.8	Altura do assento/plataforma de condução	h7 (mm)	1024	1024	1024	
4.10	Altura dos braços de carga	h8 (mm)	80 ⁷⁾	80 ⁷⁾	80 ⁷⁾	
4.15	Altura dos garfos recolhidos	h13 (mm)	86 ⁷⁾	86 ⁷⁾	86 ⁷⁾	
4.19	Comprimento total	l1 (mm)	2187 ²⁾	2187 ²⁾	2187 ²⁾	
4.20	Comprimento até à face dos garfos	l2 (mm)	1037 ²⁾	1037 ²⁾	1037 ²⁾	
4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	820 ²⁾	820 ²⁾	820 ²⁾	
4.22	Dimensões dos garfos DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	71 x 180 x 1150 ⁸⁾	71 x 180 x 1150 ⁸⁾	71 x 180 x 1150 ⁸⁾	
4.24	Largura do porta-garfos	b3 (mm)	780 ²⁾	780 ²⁾	780 ²⁾	
4.25	Largura exterior dos garfos	b5 (mm)	560 ²⁾	560 ²⁾	560 ²⁾	
4.32	Distância ao solo, centro	m2 (mm)	30 ⁹⁾	30 ⁹⁾	20 ⁹⁾	
4.33	Dimensões da carga b12 x l6	b12 x l6 (mm)	800 x 1200	800 x 1200	800 x 1200	
4.34	Largura de corredor para dimensões de carga pré-determinadas	Ast (mm)	2605 ¹⁰⁾	2605 ¹⁰⁾	2605 ¹⁰⁾	
4.35	Raio de viragem	Wa (mm)	1783	1783	1783	
5.1	Velocidade de translação, com/sem carga	(km/h)	10 / 10 ¹¹⁾	10 / 10 ¹¹⁾	10 / 10 ¹¹⁾	
5.2	Velocidade de elevação, com/sem carga	(m/s)	0.144 / 0.447 ⁹⁾	0.144 / 0.447 (0.045 / 0.088) ¹²⁾	0.144 / 0.447 (0.045 / 0.088) ¹²⁾	
5.3	Velocidade de descida, com/sem carga	(m/s)	0.343 / 0.342 ⁹⁾	0.343 / 0.342 ⁹⁾	0.343 / 0.342 (0.076 / 0.072) ¹²⁾	
5.8	Declive máximo superável, com/sem carga	(%)	11.0 / 20.0	11.0 / 20.0	11.0 (9.0) / 20.0 ¹⁾	
5.9	Tempo de aceleração, com/sem carga	(s)	6.1 / 5.0	6.1 / 5.0	6.1 / 5.0	
5.10	Travão de estacionamento		Eletro-magnético	Eletro-magnético	Eletro-magnético	
6.1	Motor de tração, potência horária S2 (60 minutos)	(kW)	3	3	3	
6.2	Motor de elevação S3 (a 15%)	(kW)	3.2	3.2	3.2	
6.3	Bateria de acordo com DIN 43531/35/36 A, B, C, não		43 535 / A / 3PzS	43 535 / A / 3PzS	43 535 / A / 3PzS	
6.4	Tensão da bateria, capacidade nominal (5 h)	(V)/(Ah)	24 / 345/375	24 / 345/375	24 / 345/375	
6.5	Peso da bateria (± 5%)	(kg)	287 ⁹⁾	287 ⁹⁾	287 ⁹⁾	
6.6	Consumo de energia de acordo com ciclo VDI	(kWh/h)	1.65	1.65	1.65	
6.7	Rendimento de transbordo	(t/h)	64.0	64.0	64.0	
6.8	Consumo energético no rendimento de transbordo	(kWh/h)	2.26	2.26	2.26	
8.1	Tipo de controlo		LAC	LAC	LAC	
10.7	Nível de ruído para o operador (LpA2)	(dB(A))	65	65	65	

1) (Distribuição da carga, por exemplo, 1000 kg nos garfos e 1000 kg nos braços de carga. Carga total máx. 2000 kg).
 2) (± 5 mm).
 3) Valores com bateria, ver linhas 6.4/6.5.
 4) (± 10%).
 5) Borracha maciça + poliuretano / poliuretano.
 6) Valores entre parênteses com rodas de carga duplas.
 7) (-0/+5 mm).
 8) Braços de suporte 75 x 150 x 1115.
 9) (± 2 mm).
 10) Inclui margem de segurança (mínima) de 200 mm.
 11) (± 5%).
 12) Valores entre parênteses com elevação inicial.



Mastros 1400 kg e 1600 kg (em mm)		1844 S	2344 S	2844 S	3244 S	3744 S	4144 S	4644 S	1844 D	2344 D
Altura de elevação	h3	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	1844	2344
Altura de elevação + altura dos garfos	h3+h13	1930	2430	2930	3330	3830	4230	4730	1930	2430
Altura do mastro recolhido	h1	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815	1415	1665
Altura do mastro recolhido com elevação livre (150 mm)	h1#	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	-	-
Altura mastro estendido	h4	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164	2364	2864
Elevação livre	h2	150	150	150	150	150	150	150	895	1145

Mastros 1400 kg e 1600 kg (em mm)		2844 D	3244 D	3744 D	4144 D	4266 T	4716 T	5316 T	-
Altura de elevação	h3	2844	3244	3744	4144	4266	4716	5316	-
Altura de elevação + altura dos garfos	h3+h13	2930	3330	3830	4230	4352	4802	5402	-
Altura do mastro recolhido	h1	1915	2115	2365	2565	1915	2065	2265	-
Altura do mastro recolhido com elevação livre (150 mm)	h1#	1915	2115	2365	2565	1915	2065	2265	-
Altura mastro estendido	h4	3364	3764	4264	4664	4786	5236	5836	-
Elevação livre	h2	1395	1595	1845	2045	1395	1545	1745	-