

## Equipamento de série e opcional

### Equipamento de série

#### Empilhador

Ecrã multi-funções com iluminação de fundo  
Rodas de carga absorventes ou em poliuretano  
Interruptor de ignição ou Código de Acesso PIN: ignição  
Rodas de carga individuais em poliuretano  
Posto de trabalho equipado com compartimento para arrumação  
Protecções do mastro (poliuretano ou rede)  
Suportes do garfo ajustáveis Substituição vertical da bateria  
Direcção assistida de resistência proporcional  
Posto de condução ideal a 45° (SP)  
Direcção com excelente capacidade de resposta (roda motriz)

Excelentes características de protecção para o compartimento do operador, equipado com apoios e suspensão da plataforma (SP)  
Timão equipado com comando Linde Optilift®  
Comando Linde e-Driver® (SP)  
Motor CA Direcção de centragem automática (SP)  
Travagem automática  
Plataforma rebatível equipada com protecções laterais (AP)  
Travão de emergência electromagnético de actuação proporcional ao peso da carga transportada  
Protecção -10°C

### Opções

Lateral motriz: amortecedor ou maxilas  
Rodas de carga tandem equipadas com protectores de veio  
Outros tipos de mastro e alturas de elevação  
Outras opções disponíveis mediante pedido  
Protecção câmara fria -35°C



## Empilhador Eléctrico de 1.400-1.600 kg de capacidade L-14/16 AS - AP & SP

SERIES 131

#### Segurança

O design do modelo L14/L16 da Linde não é apenas a única característica notável, mais importante do que isso é segurança que pode oferecer ao seu operador. O seu chassis rebixado assegura um posicionamento seguro das rodas no interior dos contornos da máquina. Assim, tudo isto juntamente com a forma arredondada e suave do chassis e do timão, permite reduzir quaisquer tipos de risco relacionados com esmagamento.

#### Performance

A sua performance de eficiência é um dos pontos fortes deste modelo. O seu poderoso motor de CA, o comando Optilift® para elevações e descidas proporcionais optimizadas e a sua excelente capacidade de carga até 1600 Kg, características essas aliadas aos seus travões de elevada performance e eficiência, fazem deste aparelho uma poderosa ferramenta para o aumento da produtividade em termos de serviço e nível de tarefa.

#### Conforto

Tudo a que o L14/L16 AS está destinado a desempenhar, desempenha facilmente, além de o fazer também rapidamente. Todos os comandos podem ser operados com ambas as mãos, sem que, por isso, seja necessário libertar o timão. Os punhos são concebidos com materiais resistentes e anti-corrosão, permitindo igualmente um manuseamento e toque agradáveis.

#### Fiabilidade

A sua construção robusta, faz com que este modelo seja uma máquina altamente fiável. O seu mastro de alta resistência, bem como o chassis em aço torcido de alto nível, contribuem consideravelmente para o prolongamento da vida útil do aparelho, bem como também para o transporte rápido, fácil e seguro da carga.

#### Produtividade

A velocidade e a economia são factores consideráveis de diagnóstico da máquina, bem como a sua manutenção preventiva. A ligação CAN bus permite ao técnico de manutenção efectuar a leitura das informações e dados significativos da máquina através do seu computador portátil. A fácil acessibilidade a todos os componentes e a tecnologia AC sem manutenção desempenham um papel adicional na manutenção e actualização deste empilhador Linde.

## Características

#### Versões das plataformas

Conceito SP  
→ Bases de protecção do operador  
→ Excelente posição de condução com visibilidade panorâmica e plataforma  
→ Direcção eléctrica Linde e-Driver®, design ergonómico em combinação com o posto do operador a 45°

#### Versões AP

→ Plataforma rebatível  
→ Protecções laterais integrais, rebatíveis num só movimento

#### Sistema CAN bus

→ Gestão electrónica de todos os componentes com vista a um diagnóstico fácil e rápido  
→ Configuração de todos os parâmetros do aparelho pelo técnico de manutenção para uma performance de excelência dirigida a aplicações específicas



#### Travões

→ Travagem automática perante libertação do comando de direcção  
→ Excelente controlo na travagem eléctrica a contra-corrente  
→ Travagem electromagnética iniciada por intermédio do comando de paragem de emergência, actuando, assim, no motor de direcção e proporcionalmente à carga transportada.



#### Baterias e carregadores

→ Bateria de série de substituição vertical  
→ Vasta gama de baterias desde os 270 Ah (3PzS) até aos 620 Ah (5 PzS)  
→ Amplo leque de carregadores de série e de instalação na parede  
→ Retentor da bateria para a opção de substituição lateral, permitindo a sua fixação correcta no compartimento



#### Motor CA

→ Motor potente e funcionamento suave com 3 kW de saída máxima  
→ Velocidade máxima de 6 Km/h, com ou sem carga (versão pedestre)  
→ Velocidade máxima de 8 Km/h com carga, e 9 Km/h sem carga (versão plataforma)  
→ Motor sem manutenção, equipado com dispositivo de protecção contra a humidade e pó

#### Versão pedestre

→ Construção robusta, contornos arredondados sem extremidades afiladas  
→ Segurança do operador garantida pelo seu chassis rebaixado, bem como pelo design da cabeça do timão  
→ Comandos do timão operacionados com ambas as mãos  
→ Direcção eléctrica precisa e sem esforço

#### Opções versáteis

→ Suportes de carga opcionais disponíveis em três larguras: 900, 1200, 1350 mm  
→ Vasta gama de mastros panorâmicos, desde as variações standard até triplex



#### Posto de trabalho

→ Ecrã digital multi-funções, equipado com alarme de avaria de componente, sistema de alerta de manutenção, indicador de descarga da bateria e contador horário  
→ Controlo de acesso à máquina através da introdução de código PIN (opção sem custos)  
→ Compartimentos amplos e fundos para guardar papel, luvas, utensílios de escrita, etc.

#### LINDE MATERIAL HANDLING IBÉRICA, S.A.

Delegação de Barcelona  
Avda. Prat de la Riba, 181  
08780 PALLEJÀ (Barcelona)  
Tel. +34 93 663 32 32  
Fax: +34 93 663 32 73

Delegação de Madrid  
Avda. San Pablo, 16  
28820 COSLADA (Madrid)  
Tel. +34 91 660 19 90  
Fax: +34 91 669 92 36

Delegação de Lisboa  
Zona Industrial do Passil,  
lote 102-A - Passil  
2890-182 ALCOCHETE  
Tel.: +351 212 306 760  
Fax: +351 212 306 772  
www.linde-mh.pt  
info@linde-mh.pt

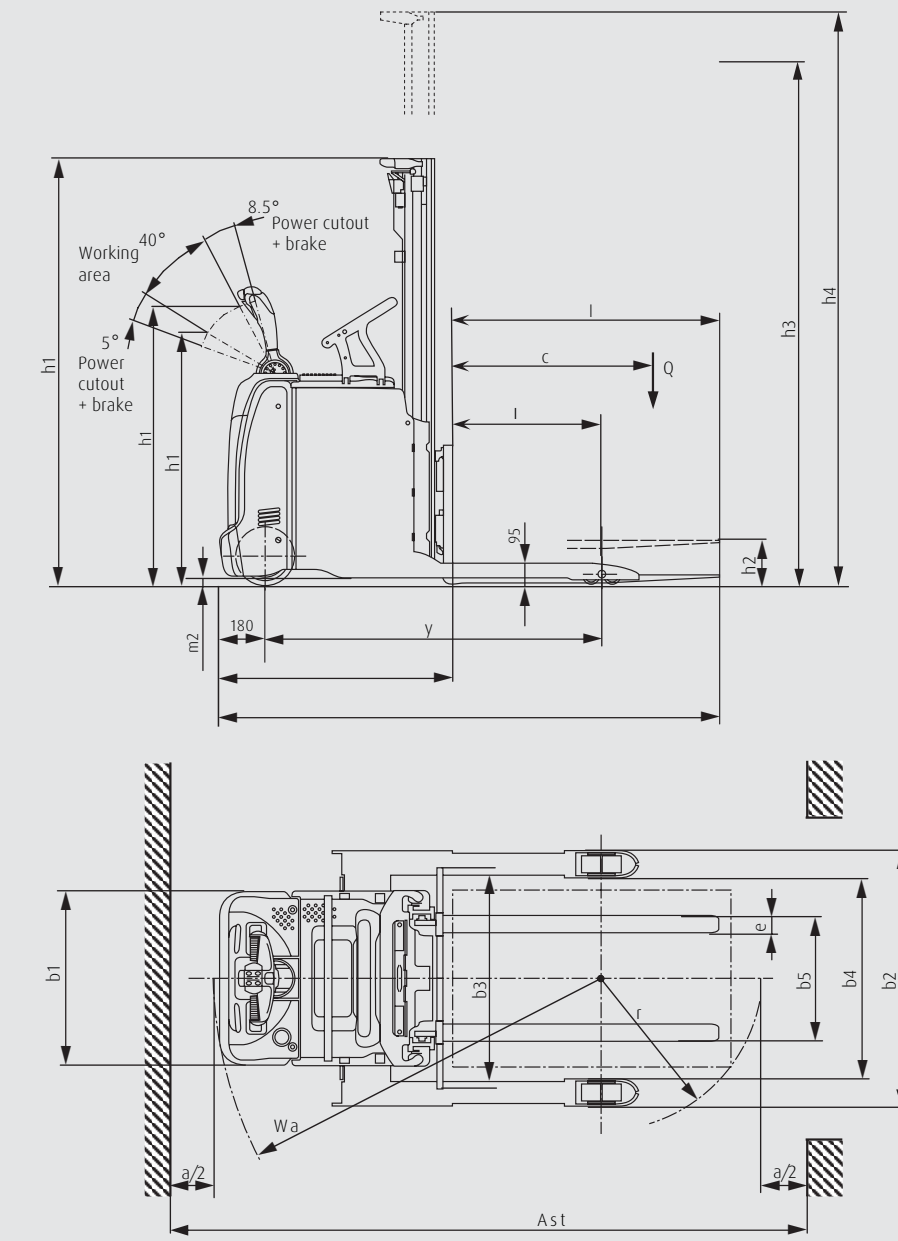
www.linde-mh.es



# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

			LINDE	LINDE	LINDE	
Características	1.1	Fabricante				
	1.2	Designação do modelo	<b>L 14 AS/L 16 AS</b>	<b>L 14 AS/L 16 AS-SP</b>	<b>L 14 AS/L 16 AS-AP</b>	
	1.3	Motor : bateria	bateria (3PzS)	bateria (3PzS)	bateria (3PzS)	
	1.4	Funcionamento: manual, pedestre, em pé, sentado	em pé	em pé	em pé	
	1.5	Capacidade de carga	Q (kg)	1400/1600	1400/1600	1400/1600
Pesos	1.6	Distância ao Centro de Gravidade de carga	c (mm)	600	600	600
	1.8	Distância do eixo à face dianteira do garfo (garfo elevado/ rebaixado)	x (mm)	643	643	643
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1449	1449	1449
Rodas / Pneus	2.1	Peso de serviço (com bateria, 6.5)	(± 10-%) kg	1470 <sup>-3)</sup>	1525 <sup>-3)</sup>	1495 <sup>-3)</sup>
	2.2	Peso por eixo com carga, lateral motriz / lateral carga	(± 10-%) kg	900/2170 <sup>-3)</sup>	980/2195 <sup>-3)</sup>	950/2195 <sup>-3)</sup>
	2.3	Peso por eixo sem carga, lateral motriz / lateral carga	(± 10-%) kg	961/510 <sup>-3)</sup>	1041/485 <sup>-3)</sup>	1011/485 <sup>-3)</sup>
	3.1	Rolamentos dos pneus: poliuretano, Borracha		borracha/ poliuretano	borracha/ poliuretano	borracha/ poliuretano
	3.2	Dimensão dos pneus, motriz	ø x l (mm)	ø 254 x 102	ø 254 x 102	ø 254 x 102
Dimensões	3.3	Dimensão dos pneus, carga	ø x l (mm)	ø 85 x 85	ø 85 x 85	ø 85 x 85
	3.4	Rodas auxiliares (dimensões)	ø x l (mm)	ø 100 x 40 (x2)	ø 100 x 40 (x2)	ø 100 x 40 (x2)
	3.5	Número de rodas, motriz/ carga (x= conduzido)		1 x + 2/2	1 x + 2/2	1 x + 2/2
	3.6	Largura, lateral motriz	(± 5-mm) mm	-	-	-
	3.7	Largura, lateral carga	(± 5-mm) mm	1030/1330/1480	1030/1330/1480	1030/1330/1480
	4.2	Altura do mastro, rebaixado	h1 (mm)	1990 <sup>-1)2)</sup>	1990 <sup>-1)2)</sup>	1990 <sup>-1)2)</sup>
	4.3	Elevação livre	h2 (mm)	150 <sup>-1)2)</sup>	150 <sup>-1)2)</sup>	150 <sup>-1)2)</sup>
	4.4	Altura de elevação	h3 (mm)	2924/2844 <sup>-1)2)</sup>	2924/2844 <sup>-1)2)</sup>	2924/2844 <sup>-1)2)</sup>
	4.5	Altura do mastro, estendido	h4 (mm)	3460/3380 <sup>-1)2)</sup>	3460/3380 <sup>-1)2)</sup>	3460/3380 <sup>-1)2)</sup>
	4.8	Altura da plataforma (posição de condução)	h7 (mm)	-	160	160
	4.9	Altura da unidade de comando, mín./max.	h14 (mm)	1103/1287	1160	1103/1287
	4.15	Altura do garfo, rebaixado	h13 (mm)	46	46	46
	4.19	Comprimento total	l1 (mm)	2153	2618	2560
	4.20	Comprimento até à face dianteira dos garfos	l2 (mm)	773	1238	1180
	4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	790/1160/1460/1610	790/1160/1460/1610	790/1160/1460/1610
	4.22	Dimensões dos garfos	s/e/l (mm)	40/80/1150	40/80/1150	40/80/1150
	4.23	Bastidor dos garfos, DIN 1573 classe A ou B		ISO 2B	ISO 2B	ISO 2B
	4.24	Largura do bastidor dos garfos	b3 (mm)	800	1000	1100
	4.25	Distância exterior dos garfos, mín./ max.	b5 (mm)	-	-	-
	4.26	Extensão dos straddle legs (desde o interior), mín./max.	b4 (mm)	900/1200/1350	900/1200/1350	900/1200/1350
	4.31	Distância ao solo sob o mastro	m1 (mm)	-	-	-
	4.32	Distância ao solo entre eixos mín./max.	m2 (mm)	25	25	25
	4.33	Largura do passadiço com paletes 1000 x 1200, transversal	Ast (mm)	2618	3123	3003
	4.34	Largura do passadiço com paletes 800 x 1200 em comprimento	Ast (mm)	2555	3060	2940
	4.35	Raio de viragem (garfo elevado)	Wa (mm)	1669	2174	2054
Rendimento	5.1	Velocidade de translação, com/sem carga	(± 5-%) km/h	6/6	8/9	8/9
	5.2	Velocidade de elevação, com/ sem carga	m/s	0.11/0.21	-	-
	5.3	Velocidade de descida, com/sem carga	m/s	0.40/0.45	0.40/0.45	0.40/0.45
	5.7	Capacidade em rampa, com/sem carga	%	-	-	-
	5.8	Capacidade max. em rampa, com/ sem carga	%	9/10	9/10	9/10
Motores	5.10	Travão de serviço		electromagnético	electromagnético	electromagnético
	6.1	Motor de direcção, 60 min.	kW	1.5	3	3
	6.2	Motor de elevação, 15%	kW	3	3	3
	6.3	Bateria conforme a norma DIN 43 531/ 35/ 36 A, B, C, não		3, 4, 5 PzS	3, 4, 5 PzS	3, 4, 5 PzS
	6.4	Tensão e capacidade da bateria (5h)	V/Ah	24/240	24/240	24/240
Outros	6.5	Peso da bateria	(± 10-%) kg	200	200	200
	6.6	Consumo de potência conforme o ciclo VDI	Ah	-	-	-
	8.1	Tipo de comando de direcção		disp. de controlo LAC	disp. de controlo LAC	disp. de controlo LAC
Outros	8.4	Nível sonoro audível pelo operador	dB (A)	< 70	< 70	< 70
		Vibrações sobre a plataforma (EN 13059)	m/s <sup>2</sup>	-	1.1	1.1

- Mastro 2844S para o L16 AS/ Outro mastro: cf. Tabela
- Mastro 2924S para o L14 AS/ Outro mastro: cf. Tabela
- Valor para o L16 AS



working area – área de trabalho  
 power cutout + brake – interruptor do circuito de potência + travão  
 Distância segurança a = 200 mm

Tipo de Mastro L-14--AS (em mm)	1924S	2424S	2924S	3324S	3824S	4224S	4724S	1924D	2424D	-	-	-	-	
Elevação	<b>h3</b>	1924	2424	2924	3324	3824	4224	4724	1924	2424	-	-	-	-
Elevação + altura do garfo	<b>h3+h13</b>	1970	2470	2970	3370	3870	4270	4770	1970	2470	-	-	-	-
Altura do mastro, rebaixado	<b>h1</b>	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	1415	1665	-	-	-	-
Altura do mastro, estendido	<b>h4</b>	2503	3003	3503	3903	4403	4803	5303	2503	3003	-	-	-	-
Elevação livre	<b>h2</b>	150	150	150	150	150	150	150	879	1379	-	-	-	-
Tipo de Mastro L-16--AS (em mm)	1844S	2344S	2844S	3244S	3744S	4144S	4644S	2344D	2844D	3244D	4266T	4716T	5316T	
Elevação	<b>h3</b>	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	2344	2844	3244	4266	4716	5316
Elevação + altura do garfo	<b>h3+h13</b>	1890	2390	2890	3290	3790	4190	4690	2390	2890	3290	4312	4762	5362
Altura do mastro, rebaixado	<b>h1</b>	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	1665	1915	2115	1915	2065	2265
Altura do mastro, estendido	<b>h4</b>	2423	2923	3423	3823	4323	4723	5223	2923	3423	3823	4845	5295	5895
Elevação livre	<b>h2</b>	150	150	150	150	150	150	150	1129	1379	1579	1379	1529	1729