

Empilhadores de grande tonelagem

HT100 - HT180

Capacidade 10.000 - 18.000 kg | Série 1411-02

Corredores de longa distância com muita força

- → O potente sistema de transmissão garante o máximo rendimento de transbordo.
- → O ergonómico posto de condução assegura um trabalho isento de fadiga.
- ightarrow 0 mastro e o contrapeso oferecem uma visibilidade desimpedida da carga e da envolvente.
- → A ótima visibilidade panorâmica aumenta a segurança.
- ightarrow 0 design robusto permite longos intervalos de manutenção.

DADOS TÉCNICOS (De acordo com VDI 2198)

	1.1	Fabricante		Linde		Linde		Linde		Linde	
	1.2	Designação de modelo		HT100/600		HT120/600		HT140/600		HT150/600	
,	1.2a	Série		1411-02		1411-02		1411-02		1411-02	
	1.3	Sistema de tração		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
calatellaticas	1.4	Condução		Condutor ser	itado	Condutor ser	ntado	Condutor ser	ntado	Condutor sentado	
	1.5	Capacidade de carga/carga nominal	Q (t)	10,0		12,0		14,0		15,0	
5	1.6	Distância ao centro de gravidade de carga	c (mm)	600		600		600		600	
	1.8	Distância do eixo à face dianteira do garfo	x (mm)	847		847		884		884	
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	3.000		3.000	,	3.000		3.250	
	2.1	Peso próprio	(kg)	16.298		16.453		19.081		19.253	
25	2.2	Peso por eixo com carga, frente/trás	(kg)	23.150/3.148		26.163 / 2.29)	30.495/2.58	6	31.500 / 2.753	3
	2.3	Peso por eixo sem carga, frente/trás	(kg)	8.327 / 7.971		8.375 / 8.078		9.570 / 9.511		9.651/9.602	
	3.1	Rodas (borracha, SE, pneus, poliuretano)		Pneus		Pneus		Pneus		Pneus	
	3.2	Dimensões das rodas dianteiras		10,00 - 20/1	6 PR	10,00 - 20/1	6 PR	12,00 - 20/2	20 PR	12,00-20 / 20	PR
3	3.3	Dimensões das rodas traseiras		10,00 - 20/1		10,00 - 20/1		12,00 - 20/2		12,00-20 / 20	
	3.5	Número de rodas, (x = motrizes), frente/trás		4x/2		4x/2		4x/2		4x/2	
ı	3.6	Largura de via, frente	b10 (mm)	1.874		1.874		1.874		1.874	
	3.7	Largura de via, atrás	b11 (mm)	1.970		1.970		1.970		1.970	
	4.1	Inclinação do mastro/porta-garfos, frente/atrás	a/b (°)	15,0 / 10,01)		15,0 / 10,0 1)		15,0 / 10,0 1)		15,0 / 10,0 1)	
j	4.2	Altura do mastro recolhido	h1 (mm)	3.4042)		3.404 2)		3.736 2)		3.736 2)	
	4.3	Elevação livre	h2 (mm)	150		150		150		150	
ŀ	4.4	Altura de elevação	h3 (mm)	4.000		4.000		4.000		4.000	
ŀ	4.5	Altura do mastro estendido	h4 (mm)	5.329		5.329		5.661		5.661	
ı	4.7	Altura do tiejadilho protetor (cabine)	h6 (mm)			3.010		3.035		3.035	
ŀ	4.8	Altura do assento/plataforma de condução		3.010				2.004		2.004	
ŀ			h7 (mm)	1.974		1.974		580		580	
ŀ	4.12	Altura do engate	h10 (mm)	550		550		6.066			
	4.19	Comprimento total	l1 (mm)	5.984		5.984				6.316	
	4.20	Comprimento até à face do garfo	12 (mm)	4.584		4.584		4.666		4.916	
	4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	2.530/2.300		2.530/2.300		2.565/2.300		2.565/2.300	
ŀ	4.22	Dimensões dos garfos	s/e/l (mm)	90 × 200 × 1.400		90 × 200 × 1		100 × 200 ×		100 × 200 ×	
ŀ	4.23	Porta-garfos para ISO 2328, classe/tipo A ou B		Posic. garfos hidr.		Posic. garfos hidr.		Posic. garfos hidr.		Posic. garfos	hidr.
ŀ	4.24	Largura do porta-garfos	b3 (mm)	2.545		2.545		2.545		2.545	
ı	4.25	Abertura dos garfos	b5 (mm)	610 / 2.274		610 / 2.274		620/2.220		620/2.220	
	4.31	Distância ao solo, desde a parte inferior do mastro	m1 (mm)	172		172		200		200	
	4.32	Distância ao solo, centr	m2 (mm)	346		346		376		376	
	4.35	Radio de viragem	Wa (mm)	4.102		4.102		4.102		4.338	
	4.36	Distância mínima de rotação	b13 (mm)	1.362		1.362		1.362		1.405	
	5.1	Velocidade de translação, com/sem carga	(km/h)	27,9 / 29,1		27,6 / 29,1		28,3/30,2		28,3/30,2	
	5.2	Velocidade de elevação, com/sem carga	(m/s)	0,4/0,42		0,4/0,42		0,37 / 0,4		0,4/0,42	
	5.3	Velocidade de descida, com/sem carga	(m/s)	0,45 / 0,4		0,45/0,4		0,42/0,38		0,45 / 0,4	
	5.5	Força de tração, com/sem carga	(N)	98.500/100.	500	98.300/100.	600	92.800/95.5	00	103.000/105	.900
	5.7	Inclinação superável, com/sem carga	(%)	41,3 / 80,8		37,6 / 79,7		29,8 / 59,3		32,2 / 67,7	
	5.9	Tempo de aceleração, com/sem carga	(s)	-		-		-		-	
	5.10	Travão de serviço		Disco em bai	nho de óleo	Disco em ba	nho de óleo	Disco em ba	nho de óleo	Disco em ba	nho de óleo
ĺ	7.1	Fabricante/tipo de motor		Mercedes- Benz	Cummins QSB 6.7	Mercedes- Benz	Cummins QSB 6.7	Mercedes- Benz	Cummins QSB 6.7	Mercedes- Benz	Cummins QSB 6.7
^	7.2	Potência do motor de acordo c/ ISO 1585	(kW)	0M934 129	129 kW	0M934 129	129 kW	0M934 129	129 kW	0M934 150	129 kW
					(149 kW)		(149 kW)		(149 kW)		(149 kW)
	7.3	Regime nominal	(1/min)	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
	7.4	Número de cilindros/cilindrada	(- / cm³)	4/5.100	6/6.700	4/5.100	6/6.700	4/5.100	6/6.700	4/5.100	6/6.700
	7.5	Consumo de combustível de acordo c/ VDI	(I/h)	-	-	-	-	-	-	-	-
	8.1	Tipo de controlo		Conversor de	binário 3/3	Conversor de	binário 3/3	Conversor de	binário 3/3	Conversor de	binário 3/3
	10.1	Pressão de serviço para acessórios	(bar)	250		250		250		250	
	10.2	Quantidade de óleo para acessórios	(I/min)	5 - 130		5 - 130		5 - 130		5 - 130	
	10.7	Nível de ruído junto do operador	(dB(A))	70		70		70		70	

O grau de inclinação (para a frente) bloqueia-se a 5°; possibilidade de 15° através de um segundo bloqueio

²⁾ Com 150 mm de elevação livre

³⁾ Inclui uma distância de segurança (mínima) de 200 mm

⁴⁾ Valores entre () se comprimento de garfos ≤ 1.000 mm

⁵⁾ Valores entre () se comprimento de garfos \leq 1.200 mm

DADOS TÉCNICOS (De acordo com VDI 2198)

1.1	Fabricante		Linde		Linde		Linde		Linde	
1.2	Designação de modelo		HT160/600		HT180/600		HT180/900)	HT100/1200)
1.2a	Série		1411-02		1411-02		1411-02		1411-02	
1.3	Sistema de tração		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
1.4	Condução		Condutor se	ntado	Condutor se	ntado	Condutor se	entado	Condutor ser	ntado
1.5	Capacidade de carga/carga nominal	Q (t)	16,0		18,0		18,0		10,0	
1.6	Distância ao centro de gravidade de carga	c (mm)	600		600		900		1200	
1.8	Distância do eixo à face dianteira do garfo	x (mm)	884		884		929	,	884	
1.9	Distância entre eixos	y (mm)	3.250		3.250		3.500		3.000	
2.1	Peso próprio	(kg)	19.720		22.113		22.786		19.274	
2.2	Peso por eixo com carga, frente/trás	(kg)	32.935 / 2.78	5	36.613/3.50	0	37.830 / 2.95	56	27.088 / 2.186	5
2.3	Peso por eixo sem carga, frente/trás	(kg)	9.629 / 10.09	1	10.394 / 11.7	19	10.424 / 12.3	62	10.141 / 9.133	
3.1	Rodas (borracha, SE, pneus, poliuretano)		Pneus		Pneus		Pneus		Pneus	
3.2	Dimensões das rodas dianteiras		12,00 - 20/	20 PR	12,00 - 20/	20 PR	12,00 - 20/	20 PR	12,00 - 20/2	20 PR
3.3	Dimensões das rodas traseiras		12,00 - 20/		12,00 - 20/		12,00 - 20/		12,00 - 20/2	
3.5	Número de rodas, (x = motrizes), frente/trás		4x/2	<u> </u>	4x/2	-	4x/2	<u>.</u>	4x/2	
3.6	Larqura de via, frente	b10 (mm)	1.874		1.874		1.874		1.874	
3.7	Largura de via, atrás	b11 (mm)	1.970		1.970		1.970		1.970	
4.1	Inclinação do mastro/porta-garfos, frente/atrás	a/b (°)	15,0 / 10,0 1)		15,0 / 10,0 ¹)		15,0 / 10,0 1)		15,0 / 10,0 1)	
4.1	Altura do mastro recolhido	h1 (mm)	3.736 2)		3.736 2)		3.736 2)		3.736 2)	
4.2	Elevação livre	h2 (mm)	150		150		150		150	
4.4	Altura de elevação	h3 (mm)	-						4.000	
			4.000		4.000		4.000			
4.5	Altura do mastro estendido	h4 (mm)	5.661		5.661		5.661		5.661	
4.7	Altura do tejadilho protetor (cabine)	h6 (mm)			3.035 2.004		3.035			
4.8	Altura do assento/plataforma de condução	h7 (mm)	2.004		2.004				2.004	
4.12	Altura do engate	h10 (mm)	580		580		580		580	
4.19	Comprimento total	l1 (mm)	6.316		6.516		7.166		6.984	
4.20	Comprimento até à face do garfo	12 (mm)	4.916		5.116		5.366		4.584	
4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	2.565/2.300		2.565/2.300)	2.565/2.30	0	2.565/2.300	
4.22	Dimensões dos garfos	s/e/l (mm)	100 × 200 × 1.400		100 × 200 × 1.400		100 × 250 × 1.800		100 × 200 × 2.400	
4.23	Porta-garfos para ISO 2328, classe/tipo A ou B		Posic. garfo	s hidr.	Posic. garfo:	s hidr.	Posic. garfo	s hidr.	Posic. garfos	hidr.
4.24	Largura do porta-garfos	b3 (mm)	2.545		2.545		2.545		2.545	
4.25	Abertura dos garfos	b5 (mm)	620/2.220		620/2.220		720 / 2.290		620/2.220	
4.31	Distância ao solo, desde a parte inferior do mastro	m1 (mm)	200		200		200		200	
4.32	Distância ao solo, centr	m2 (mm)	376		376		376		376	
4.35	Radio de viragem	Wa (mm)	4.338		4.512		4.754		4.102	
4.36	Distância mínima de rotação	b13 (mm)	1.405		1.405		1.448		1.362	
5.1	Velocidade de translação, com/sem carga	(km/h)	28,1/30,1		28,1/29,8		25/25		28,8/30,1	
5.2	Velocidade de elevação, com/sem carga	(m/s)	0,37 / 0,42		0,37/0,4		0,37/0,4		0,37/0,4	
5.3	Velocidade de descida, com/sem carga	(m/s)	0,45 / 0,4		0,42/0,38		0,42/0,38		0,42 / 0,38	
5.5	Força de tração, com/sem carga	(N)	102.700 / 105	5.800	102.600/10	5.300	102.100 / 105	5.200	93.500 / 95.5	00
5.7	Inclinação superável, com/sem carga	(%)	30,6 / 65,3		30,3/55,6		27,8 / 53,4		34,4/58,5	
5.9	Tempo de aceleração, com/sem carga	(s)	5,0/5,5		-		-		-	
5.10	Travão de serviço	.,		nho de óleo	Disco em ha	nho de óleo	Disco em ha	anho de óleo	Disco em ba	nho de óle
7.1	Fabricante/tipo de motor		Mercedes- Benz	Cummins QSB 6.7	Mercedes- Benz	Cummins QSB 6.7	Mercedes- Benz	Cummins QSB 6.7	Mercedes- Benz	Cummir QSB 6.7
7.2	Potência do motor de acordo c/ ISO 1585	(kW)	0M934 150	129 kW	0M934 150	129 kW	0M934 150	129 kW	0M934 129	129 kW
	,			(149 kW)		(149 kW)		(149 kW)		(149 kW
7.3	Regime nominal	(1/min)	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
7.4	Número de cilindros/cilindrada	(-/cm³)	4/5.100	6/6.700	4/5.100	6/6.700	4/5.100	6/6.700	4/5.100	6/6.70
7.5	Consumo de combustível de acordo c/ VDI	(I/h)	-	-	-	-	-	-	-	-
8.1	Tipo de controlo			e binário 3/3	Conversor d	e binário 3/3	Conversor d	e binário 3/3	Conversor de	e binário 3/
10.1	Pressão de serviço para acessórios	(bar)	250		250		250		250	
	Quantidade de óleo para acessórios	(I/min)	5 - 130		5 - 130		5 - 130		5 - 130	
10.2	Nível de ruído junto do operador									

O grau de inclinação (para a frente) bloqueia-se a 5°; possibilidade de 15° através de um segundo bloqueio

²⁾ Com 150 mm de elevação livre

³⁾ Inclui uma distância de segurança (mínima) de 200 mm

⁴⁾ Valores entre () se comprimento de garfos ≤ 1.000 mm

⁵⁾ Valores entre () se comprimento de garfos \leq 1.200 mm

DADOS TÉCNICOS (De acordo com VDI 2198)

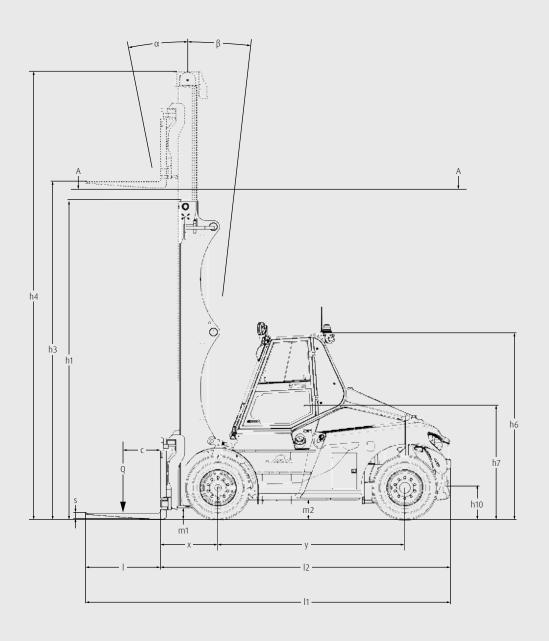
1.1	Fabricante		Linde		Linde		Linde		Linde	
1.2	Designação de modelo		HT120/120	0	HT140/120	0	HT150/120	0	HT160/1200)
1.2a	Série		1411-02		1411-02		1411-02		1411-02	
1.3	Sistema de tração		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
1.4	Condução		Condutor se	ntado	Condutor se	ntado	Condutor se	ntado	Condutor ser	ntado
1.5	Capacidade de carga/carga nominal	Q (t)	12,0		14,0		15,0		16,0	
1.6	Distância ao centro de gravidade de carga	c (mm)	1200		1200		1200		1200	
1.8	Distância do eixo à face dianteira do garfo	x (mm)	884		929		929		929	
1.9	Distância entre eixos	y (mm)	3.250		3.250		3.500		3.500	
2.1	Peso próprio	(kg)	20.725		22.113		21.981		22.786	
2.2	Peso por eixo com carga, frente/trás	(kg)	30.464/2.20	61	33.565 / 2.54	8	34.553 / 2.42	18	36.157 / 2.629)
2.3	Peso por eixo sem carga, frente/trás	(kg)	10.769 / 9.95	i6	10.394 / 11.71	19	10.429 / 11.5	52	10.424/12.36	52
3.1	Rodas (borracha, SE, pneus, poliuretano)		Pneus		Pneus		Pneus		Pneus	
3.2	Dimensões das rodas dianteiras		12,00 - 20/	20 PR	12,00 - 20/2	20 PR	12,00 - 20/	20 PR	12,00 - 20/2	.0 PR
3.3	Dimensões das rodas traseiras		12,00 - 20/		12,00 - 20/2		12,00 - 20/		12,00 - 20/2	
3.5	Número de rodas, (x = motrizes), frente/trás		4x/2	·	4x/2	<u>.</u>	4x/2		4x/2	
3.6	Larqura de via, frente	b10 (mm)	1.874		1.874		1.874		1.874	
3.7	Largura de via, atrás	b11 (mm)	1.970		1.970		1.970		1.970	
4.1	Inclinação do mastro/porta-garfos, frente/atrás	a/b (°)	15,0 / 10,0 ¹)		15,0 / 10,0 ¹)		15,0 / 10,0 ¹)		15,0 / 10,0 1)	
4.1	Altura do mastro recolhido	h1 (mm)	3.736 2)		3.7362)		3.736 2)		3.736 2)	
4.2	Elevação livre	h2 (mm)	150		150		150		150	
			_							
4.4	Altura de elevação	h3 (mm)	4.000		4.000		4.000		4.000	
4.5	Altura do mastro estendido	h4 (mm)	5.661		5.661		5.661		5.661	
4.7	Altura do tejadilho protetor (cabine)	h6 (mm)	3.035		2.004		3.035		3.035	
4.8	Altura do assento/plataforma de condução	h7 (mm)	2.004				2.004		2.004	
4.12	Altura do engate	h10 (mm)	580		580		580		580	
4.19	Comprimento total	l1 (mm)	7.316		7.516		7.766		7.766	
4.20	Comprimento até à face do garfo	12 (mm)	4.916		5.116		5.366		5.366	
4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	2.565/2.300		2.565/2.300)	2.565/2.300)	2.565/2.300	
4.22	Dimensões dos garfos	s/e/l (mm)	100 × 200 × 2.400		100 × 250 ×	2.400	100 × 250 ×	2.400	100 × 250 ×	2.400
4.23	Porta-garfos para ISO 2328, classe/tipo A ou B		Posic. garfo	s hidr.	Posic. garfos hidr. 2.545		Posic. garfos hidr.		Posic. garfos hidr.	
4.24	Largura do porta-garfos	b3 (mm)	2.545				2.545		2.545	
4.25	Abertura dos garfos	b5 (mm)	620/2.220		720 / 2.290		720 / 2.290		720/2.290	
4.31	Distância ao solo, desde a parte inferior do mastro	m1 (mm)	200		200		200		200	
4.32	Distância ao solo, centr	m2 (mm)	376		376		376		376	
4.35	Radio de viragem	Wa (mm)	4.338		4.512		4.754		4.754	
4.36	Distância mínima de rotação	b13 (mm)	1.405		1.405		1.448		1.448	
5.1	Velocidade de translação, com/sem carga	(km/h)	28,4/29,9		28,1/29,8		27,9 / 29,8		27,7 / 29,7	
5.2	Velocidade de elevação, com/sem carga	(m/s)	0,4/0,42		0,4/0,42		0,4/0,42		0,37/0,42	
5.3	Velocidade de descida, com/sem carga	(m/s)	0,45 / 0,4		0,45/0,4		0,45 / 0,4		0,45 / 0,4	
5.5	Força de tração, com/sem carga	(N)	92.900/95.	200	102.600/105	5.300	102.400 / 10	5.400	102.100/105	.200
5.7	Inclinação superável, com/sem carga	(%)	30,2/53,0		30,3/55,6		29,4/56,0		27,8 / 53,4	
5.9	Tempo de aceleração, com/sem carga	(s)	-		-		-		-	
5.10	Travão de serviço	. ,	Disco em ba	anho de óleo	Disco em ba	inho de óleo	Disco em ba	anho de óleo	Disco em ba	nho de óleo
7.1	Fabricante/tipo de motor		Mercedes- Benz	Cummins QSB 6.7	Mercedes- Benz	Cummins QSB 6.7	Mercedes- Benz	Cummins QSB 6.7	Mercedes- Benz	Cummir QSB 6.7
7.2	Potência do motor de acordo c/ ISO 1585	(kW)	0M934 129	129 kW (149 kW)	0M934 150	129 kW (149 kW)	OM934 150	129 kW (149 kW)	0M934 150	129 kW (149 kW
7.3	Regime nominal	(1/min)	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
7.4	Número de cilindros/cilindrada	(-/cm³)	-	_				-		
			4/5.100	6/6.700	4/5.100	6/6.700	4/5.100	6/6.700	4/5.100	6/6.700
7.5	Consumo de combustível de acordo c/ VDI	(I/h)	Comme	la binásis a /a	Co	n binásis a /a	Co '	o bioásis a /a	Co	bin4-1 - 1
8.1	Tipo de controlo	(has)		le binário 3/3		e binário 3/3		e binário 3/3	Conversor de	e Dinario 3/
10.1	Pressão de serviço para acessórios	(bar)	250		250		250		250	
	Quantidade de óleo para acessórios	(I/min)	5 - 130		5 - 130		5 - 130		5 - 130	
10.2	Nível de ruído junto do operador	(dB(A))	70		70		70		70	

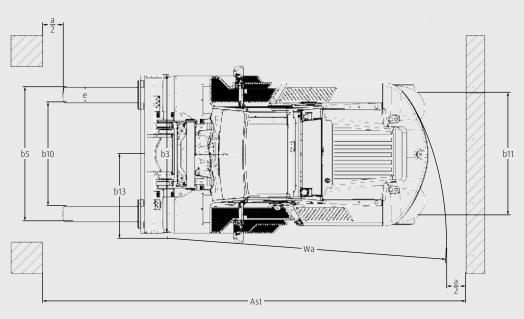
 ¹⁾ O grau de inclinação (para a frente) bloqueia-se a 5°; possibilidade de 15° através de um segundo bloqueio
 2) Com 150 mm de elevação livre

³⁾ Inclui uma distância de segurança (mínima) de 200 mm

⁴⁾ Valores entre () se comprimento de garfos ≤ 1.000 mm

⁵⁾ Valores entre () se comprimento de garfos \leq 1.200 mm





TABELAS DE MASTROS

MASTRO STANDARD (em mm)

Série				177			
Altura de elevação	h3: 3500	h3: 4000	h3: 4500	h3: 5000	h3: 5500	h3: 6000	h3: 6500
Dimensões de altura	h1: 3080 h1#: 3155 h2: 150 h3+s: 3590 h4: 4830	h1: 3330 h1#: 3155 h2: 150 h3+s: 4090 h4: 5530	h1: 3580 h1#: 3655 h2: 150 h3+s: 4590 h4: 5830	h1: 3830 h1#: 3905 h2: 150 h3+s: 5090 h4: 6330	h1: 4080 h1#: 4155 h2: 150 h3+s: 5590 h4: 6830	h1: 4330 h1#: 4405 h2: 150 h3+s: 6090 h4: 7330	h1: 4580 h1#: 4655 h2: 150 h3+s: 6590 h4: 7830
Modelo							
HT100/600	0	0	0	0	0	0	0
HT120/600	0	0	0	0	0	0	0

Série		17	78		
Altura de elevação	h3: 3500	h3: 4000	h3: 4500	h3: 5000	
Dimensões de altura	h1: 3410 h1#: 3485 h2: 150 h3+s: 3600 h4: 5160	h1: 3660 h1#: 3736 h2: 150 h3+s: 4100 h4: 5661	h1: 3910 h1#: 3985 h2: 150 h3+s: 4600 h4: 6160	h1: 4160 h1#: 4235 h2: 150 h3+s: 5100 h4: 6600	
Modelo					
HT100/1200	0	0	0	0	
HT120/1200	0	0	0	0	
HT140/600	0	0	0	0	
HT150/600	0	0	0	0	
HT160/600	0	0	0	0	
HT180/600	0	0	0	0	

Série		17	'8	
Altura de elevação	h3: 5500	h3: 6000	h3: 6500	h3: 7000
Dimensões de altura	h1: 4410 h1#: 4485 h2: 150 h3+s: 5600 h4: 7160	h1: 4660 h1#: 4735 h2: 150 h3+s: 6100 h4: 7660	h1: 4910 h1#: 4985 h2: 150 h3+s: 6600 h4: 8160	h1: 5160 h1#: 5235 h2: 150 h3+s: 7100 h4: 8660
Modelo				
HT100/1200	0	0	0	0
HT120/1200	0	0	0	0
HT140/600	0	0	0	0
HT150/600	0	0	0	0
HT160/600	0	0	0	0
HT180/600	0	0	0	0

Série		179								
Altura de elevação	h3: 3500	h3: 4000	h3: 4500	h3: 5000						
Dimensões de altura	h1: 3410 h1#: 3485 h2: 150 h3+s: 3600 h4: 5160	h1: 3660 h1#: 3736 h2: 150 h3+s: 4100 h4: 5661	h1: 3910 h1#: 3985 h2: 150 h3+s: 4600 h4: 6160	h1: 4160 h1#: 4235 h2: 150 h3+s: 5100 h4: 6600						
Modelo										
HT140/1200	0	0	0	0						
HT150/1200	0	0	0	0						
HT160/1200	0	0	0	0						
HT180/900	0	0	0	0						

Série		17	79		
Altura de elevação	h3: 5500	h3: 6000	h3: 6500	h3: 7000	
Dimensões de altura	h1: 4410 h1#: 4485 h2: 150 h3+s: 5600 h4: 7160	h1: 4660 h1#: 4735 h2: 150 h3+s: 6100 h4: 7660	h1: 4910 h1#: 4985 h2: 150 h3+s: 6600 h4: 8160	h1: 5160 h1#: 5235 h2: 150 h3+s: 7100 h4: 8660	
Modelo					
HT140/1200	0	0	0	0	
HT150/1200	0	0	0	0	
HT160/1200	0	0	0	0	
HT180/900	0	0	0	0	

 $\circ \, \text{Equipamento opcional}$

h1: Altura do mastro recolhido **h3:** Altura de elevação

h1#: Altura do mastro com elevação livreh3 + s: Altura de elevação sobre o solo

h2: Elevação livre

h4: Altura do mastro estendido

EQUIPAMENTO DE SÉRIE E OPCIONAL

	Modelo / Equipamento	HT100 - HT180
-n	Aviso acústico de marcha atrás (85 dB)	•
Segu- rança	Interruptor de condutor ausente	
	Sistema de câmara e ecrā para a condução de marcha atrás	0
Manu- tenção	Filtro hidráulico de alto rendimento que preserva a máxima pureza do óleo para uma longa vida útil de todos os componentes hidráulicos	
Manu- tenção	Conta-horas montado no chassis	
•	Compartimento centralizado para manutenção	<u> </u>
;ão	Linde connect: controlo de acesso mediante PIN	
lizaç	Linde connect: controlo de acesso mediante RFID	0
Digitalização	Linde connect: horas de funcionamento	0
۵	Linde connect: códigos de erro	0
de	Comando por pedal simples com seletor de direção no apoia-braços	_
ão (Cabine inclinável para a frente de forma eletrohidráulica	•
Manejo e movimentação de cargas	Linde Load Control para um manejo sem esforço de todas as funções do mastro	_
nen 1S	Indicador de peso de carga Linde (+ / - 1.000 kg)	
novime cargas	Indicador de peso de carga Linde (+ / - 100 kg)	
E	Direção assistida hidrostática, para economia de combustível e manejo fácil e preciso Alavanca de comando simples de posições variáveis, para operações de elevação/inclinação	_
jo e	Alavanca de comando simples de posições fixas, para posicionamento de garfos	
ane	Bomba de pistões de caudal variável	
W	Válvula proporcional digital com controlo de segurança integrado	•
	Filtro de partículas integral (em motores da UE Fase V)	
ente		
Ambiente	Protetores inferiores no chassis	•
Ā	Pré-filtro de ar do motor	0
	Interruptor de desligamento de bateria	•
	Carregador de bateria incorporado	0
	Cabina aberta com tejadilho de vidro blindado	•
	Cabine com lava/limpa-párabrisas dianteiro, superior e traseiro, com aquecimento e janela corrediça no lado direito	0
	Párassois nos párabrisas frontal e superior	O
	Ecrā tátil central de 7 polegadas, com indicador do nível de combustível, relógio, conta-horas e informação de manutenção para todas as funções importantes	•
	Assento do acompanhante com cobertura em PVC	0
	Assento do condutor com possibilidade de giro em 10° ou 17°	
0	Assento dotado de suspensão pneumática com compressor	0
ínić	Assento conforto com suspensão hidráulica e amplas possibilidades de ajuste	_
etro	Coluna de direção ajustável	•
tema eletrónico	Cinto pélvico cor de laranja	_
еш	Retrovisores exteriores	
Sist	Retrovisor interior Aquecimento / climatizador	
	Sistema de pré-aquecimento de cabine	0
	Rádio digital com MP3, USB, Bluetooth e colunas	
	Rádio com reprodutor de CD e colunas	
	Porta USB de carga	•
	Tomada de 12 V na cabine	•
	Caixa de armazenamento com chave debaixo do assento	•
	Apoia-braços com caixa de armazenamento	•
	Porta-copos	0
	Abas guarda-lamas	•
0	Mastros standard: 2.430 – 9.500 mm de altura de elevação (em função do modelo, ver as tabelas de mastros)	O
Mastro	Mastros duplex (elevação livre total): 2.580 - 7.000 mm de altura de elevação (em função do modelo)	0
¥	Mastros tríplex (elevação livre total): 5.500 – 7.000 mm de altura de elevação (em função do modelo)	
	Acumulador hidráulico no mastro	0
ren-	Porta-garfos, largura b3 = 2.545 mm Diferentes larguras do porta garfos 2.000 mm 3.500 mm 4.000 mm 6.4500 mm	
lem gar	Diferentes larguras de porta-garfos: 3.000 mm, 3.500 mm, 4.000 mm e 4.500 mm	0
Implemen- tos/ garfos	Sistema porta-garfos manual	
	Posicionador de garfos integral	0
Eixos e rodas	Eixo motriz Kessler D81	•
	Rodas premium Trelleborg ou similar	•
Tração e travões	SÉRIE ERGOPOWER ZF 3 WG 161 / ZF 3 WG 171 (em função do modelo de empilhador)	•
Tra e tra	Filtro de ar de entrada de motor com elemento de segurança integral	•
	Iluminação externa de degraus	0
عُزِ	Luzes LED de trabalho	0
Č.		
lluminação	Iluminação completo para circulação rodoviária Pirilampos	0

DIAGRAMAS DE CAPACIDADES DE CARGA

HT100/600

H (mm)				Q (kg)			
≤ 7000	10000	10000	9515	8980	8505	8075	7690
x (mm)	600	700	800	900	1000	1100	1200

HT120/600

H (mm)				Q (kg)			
7000	10800	10120	9520	8980	8510	8080	7690
6500	11400	10680	10050	9480	8980	8525	8115
≤ 6000	12000	11240	10575	9980	9450	8975	8540
x (mm)	600	700	800	900	1000	1100	1200

HT140/600

H (mm)				Q (kg)			
7000	12600	11820	11135	10525	9975	9480	9035
6500	13300	12480	11750	11110	10530	10010	9540
≤ 6000	1400	13135	12375	11690	11080	10535	10040
x (mm)	600	700	800	900	1000	1100	1200

HT150/600

H (mm)				Q (kg)			
7000	13500	12665	11910	11275	10685	10155	9680
6500	14250	13370	12595	11900	11280	10720	10215
≤ 6000	15000	14075	13255	12530	11875	11285	10755
x (mm)	600	700	800	900	1000	1100	1200

HT160/600

H (mm)				Q (kg)			
7000	14400	13510	12725	12025	11400	10835	10325
6500	15200	14260	13430	12695	12035	11435	10900
≤ 6000	16000	15015	14140	13360	12665	12040	11475
x (mm)	600	700	800	900	1000	1100	1200

HT180/600

H (mm)				Q (kg)			
7000	16200	15200	14315	13515	12830	12185	11615
6500	17100	16045	15115	14270	13540	12870	12255
≤ 6000	18000	16890	15910	15035	14255	13540	12905
x (mm)	600	700	800	900	1000	1100	1200

HT180/900

	_						
H (mm)				Q (kg)			
7000	16200	15355	14600	13915	13285	12715	12185
6500	17100	16215	15415	14685	14030	13430	12870
≤ 6000	18000	17065	16220	15465	14765	14135	13550
x (mm)	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500

HT100/1200

H (mm)		Q (kg)									
7000	9000	8595	8220	7875	7560	7275	7015				
6500	9500	9100	8725	8365	8025	7710	7405				
≤ 6000	10000	9585	9190	8815	9455	9115	7795				
x (mm)	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800				

HT120 / 1200

H (mm)				Q (kg)			
7000	10800	10315	9870	9460	9085	8740	8420
6500	11400	10885	10415	9985	9590	9225	8885
≤ 6000	12000	11460	10965	10515	10095	9710	9355
x (mm)	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800

HT140/1200

H (mm)				Q (kg)			
7000	12600	12045	11535	11065	10635	10235	9860
6500	13300	12710	12175	11680	11225	10800	10410
≤ 6000	14000	13380	12815	12295	11815	11375	10960
x (mm)	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800

HT150/1200

H (mm)	Q (kg)								
7000	13500	12860	12310	11830	11420	11060	10750		
6500	14250	13575	13000	12500	12060	11680	11375		
≤ 6000	15000	14300	13700	13165	12715	12325	12000		
x (mm)	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800		

HT160/1200

H (mm)		Q (kg)									
9500	10400	9775	9220	8725	8285	7880	7515				
7000	13300	12710	12175	11680	11225	10800	10410				
6500	15200	14285	13475	12750	12100	11515	10985				
≤ 6000	16000	15040	14175	13425	12740	12120	11560				
x (mm)	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800				

CARATERÍSTICAS



Tejadilho de vidro blindado

Segurança

- ightarrow 0 tejadilho de vidro blindado proporciona uma excelente visibilidade da carga levantada.
- → 0 contrapeso visualmente otimizado reduz os ângulos mortos.
- ightarrow O design otimizado garante um campo de visão desimpedido em todas as direções.
- → As amplas portas da cabine proporcionam uma visibilidade quase totalmente panorâmica.
- → Um potente aviso acústico avisa a envolvente durante a condução em marcha-atrás.



Espaçoso posto de condução

Ergonomia

- ightarrow 0 design visualmente otimizado evita movimentos corporais desnecessários.
- → O espaçoso posto de condução garante uma grande liberdade de movimento.
- Os apoia-braços e a coluna de direção ajustáveis garantem uma postura de trabalho confortável.
- → Os comandos de fácil acesso permitem uma postura de trabalho cómoda.
- → O assento com suspensão hidráulica reduz a fadiga física.
- \rightarrow A cabine com suspensão total protege contra impactos e vibrações.



Linde Load Control e volante de direção

Manejo

- → 0 manejo rápido e preciso aumenta a produtividade.
- → 0 eficiente motor diesel reduz o consumo de combustível e as emissões de gases de escape.
- → O sistema Linde Load Control proporciona um máximo controlo de todas as funções do mastro.
- → A direção hidrostática assistida responde de maneira rápida e precisa.



Fácil acesso ao motor graças à cabine rebatível

Manutenção

- → 0 robusto motor assegura intervalos de manutenção até 1.000 horas.
- ightarrow O sistema Linde Service Monitoring determina os intervalos de substituição de óleo.
- → 0 acesso de manutenção de ambos os lados agiliza os trabalhos de reparação.

Representado por:

Sujeito a modificações. As ilustrações e especificações técnicas podem incluir equipamentos opcionais, pelo que não são vinculativas face às versões reais. Todas as dimensões estão sujeitas às tolerâncias habituais.



Tel. +351 212 306 760 | Fax +351 212 306 772 www.linde-mh.pt | info@linde-mh.pt