



Equipamento de Série/Equipamento Opcional

Equipamento de Série

Comando por duplo pedal Linde para todos os movimentos de tração
 Linde Load Control integrado no apoio-braços
 Altura para entrada em contentores (altura do tejadilho 2123 mm)
 Assento Confort com amortecimento hidráulico e amplas possibilidades de ajuste
 Direção hidrostática, livre de ressalto
 Elevada segurança e estabilidade garantida pelo Linde Protector Frame
 Display anti-reflexo com indicadores para nível de combustível do depósito, informação de manutenção, conta horas, relógio, etc.
 Controlo no display para pressão de óleo e aquecimento do motor, travão de estacionamento, avisos acústicos para temperatura do óleo do motor e hidráulico, impurezas do filtro e nível de combustível
 Amplo espaço de armazenamento para material de apoio
 Filtro de admissão de ar com separador ciclónico integrado
 Conceito de filtro hidráulico de elevado desempenho, garante a pureza máxima do óleo e prolonga a vida de todos os componentes hidráulicos

Equipamento Opcional

Versão monopedal com inversor de marcha integrado no apoio-braços
 Ampliações para o tejadilho até obter uma cabina completamente fechada com pábrabras superior, dianteiro e traseiro, e portas. (também disponível com vidros fumados)
 Limpa/lava pábrabras para as janelas frontal, traseira e de tejadilho
 Mais opções de assentos com conforto e ajustes adicionais
 Aquecimento com filtro de pólen integrado
 Ar condicionado com filtro de pólen integrado
 Rádio com colunas
 Cortina de teto, porta-documentos, iluminação do habitáculo, coluna de direção ajustável em altura.
 Mastro Standard com elevação até 5610 mm
 Mastro Duplex (elevação livre) com elevação até 4125 mm
 Mastro Triplex (elevação livre) com elevação até 6075 mm
 Deslocamento lateral integrado
 Posicionador integrado dos garfos
 Apoio de carga
 Um ou dois circuitos auxiliares hidráulicos para todo o tipo de mastros
 Comprimentos de garfos alternativos

Empilhador GPL equipado com um conversor catalítico de duas vias
 Versão GPL com suporte ergonómico de garrafas de gás para facilitar a troca das mesmas.
 Versão GPL com indicador de nível de combustível no display, também para carga volumétrica
 Rodas maciças

Novas caraterísticas DE SÉRIE para os modelos Evo:

Nova geração de assento/apoia-braços para uma ergonomia invulgar
 LEPS (Sistema de Proteção do Motor Linde) para monitorização dos parâmetros mais importantes do empilhador
 Curve Assist para uma adaptação automática da velocidade
 O modo de condução dinâmica inteligente agora integra elevação hidráulica
 Eixo da direção reforçado
 Pega para acesso seguro pela coluna A
 Ventoinha elétrica eficiente energeticamente

Proteção de tejadilho e dos cilindros de inclinação do mastro
 Luzes de circulação, faróis de trabalho
 Avisador sonoro de marcha-atrás e pirilampo
 Espelhos retrovisores
 Blue Spot original da Linde
 Câmara e monitor a cores
 Especificações para circulação em via pública
 Filtro de partículas diesel integrado com indicador de saturação no display
 Pré-filtro de ar
 Separador de água com aviso sonoro
 Depósito volumétrico (GPL) com capacidades de 36 l ou 45 l
 Conversor catalítico de 3 vias (GPL)
 Catalisador não regulado (Gasóleo)
 Versão GNC (gás natural)
 Linde Connected Solutions (Connect:)
 Pintura personalizada

Outras opções disponíveis sob pedido



Empilhadores Diesel, GPL e GNC
 Capacidade 1400 - 2000 kg
 H14 *EVO*®, H16 *EVO*®,
 H18 *EVO*®, H20 *EVO*®

Série 391



Segurança

Linde ProtectorFrame: O tejadilho protetor e o chassis formam uma zona de proteção robusta e completamente fechada. Resultado: uma extraordinária estabilidade e uma máxima segurança para o condutor. Os cilindros de inclinação fixados na parte superior permitem o uso de perfis elegantes para garantir uma excelente visibilidade e segurança.

Desempenho

Consumo reduzido e baixas emissões de gases. Contudo, este empilhador destaca-se pelas suas prestações. Graças à mais moderna tecnologia de propulsão e ao conceito genuíno do Linde Load Control, o operador pode converter o enorme potencial da máquina num máximo rendimento de trabalho. Controlo tátil preciso de todas as funções do mastro.

Conforto

Suba e desça sem cansaço. Desenvolvido segundo os critérios ergonómicos mais atuais, o habitáculo do condutor oferece um generoso espaço e um ambiente automobilístico. A disposição ergonómica de todos os elementos de comando, a unidade ajustável composta pelo apoio-braços e assento, Linde Load Control (LLC) assim como o comando por duplo pedal, proporcionam condições idóneas para um trabalho rápido e sem fadiga.

Caraterísticas

Transmissão hidrostática original Linde
 → Condução sensível, suave e precisa
 → Sem embraiagem, sem diferencial e sem travões de tambor graças à transmissão direta hidrostática Linde
 → Condução robusta mesmo em ambientes extremos



Linde ProtectorFrame
 → Chassis soldado por robô, selado, para máxima durabilidade e proteção dos componentes
 → A cobertura do motor articulada e os painéis de assistência amovíveis proporcionam um acesso amplo e fácil para manutenção

Sistema de comando por duplo pedal da Linde
 → Inversão de marcha de forma rápida e contínua, sem necessidade de mudar a posição dos pés
 → Cursos pequenos de pedal
 → Trabalho livre de fadiga
 → Maior rendimento de transbordo



Posto de condução Linde
 → Design funcional avançado para um ótimo conforto do operador e eficiência
 → Cabina espaçosa com zonas para os pés e cabeça generosamente dimensionadas
 → Excelente visibilidade da carga e da envolvente através dos elegantes perfis de mastro
 → Redução das vibrações procedentes do solo mediante o isolamento elástico do eixo motriz e do mastro
 → Trabalho sossegado e livre de stress

Linde Load Control
 → Joysticks para todas as funções do mastro montadas no apoio-braços
 → Controlo tátil preciso e sem esforço de todas as funções do mastro para uma movimentação de cargas segura e eficiente
 → As rotações do motor são automaticamente sincronizadas para uma adequação precisa às necessidades hidráulicas

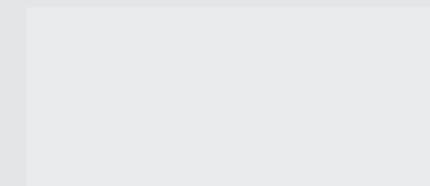


Linde Truck Control (LTC)
 → Permite parâmetros de desempenho para aplicações individuais
 → Elevada fiabilidade consistente devido a circuitos-duplos de todos os sistemas de monitorização
 → Totalmente protegido dentro de estrutura selada contra a entrada de poeira ou humidade
 → Controlo automático das rotações do motor para corresponder às necessidades hidráulicas

Tecnologia de motor de alta economia
 → Motores Diesel, GPL e GNC modernos e avançados tecnologicamente
 → Elevado binário para um desempenho impressionante e flexível
 → Extremamente eficiente em termos de combustível e emissões de escape significativamente abaixo dos limites europeus



Mastro de visibilidade panorâmica Linde
 → Ótima visibilidade através dos perfis do mastro
 → Capacidade de carga completa disponível até a altura máxima de elevação
 → Elevadas capacidades residuais
 → Alojamento do mastro e dos cilindros de inclinação com articulações elásticas, livres de manutenção
 → Controlo eletrónico do ângulo de inclinação
 → Amortecimento eletrónico de fim de curso para inclinação para frente/trás



Linde Material Handling Ibérica S.A.
 Zona Industrial do Passil, Lote 102 - A, 2890-182 Alcochete - Tel.: +351 212 306 760
 C. Emp. Vilar do Pinheiro, Via José Régio, 161, 4485-860 Vilar do Pinheiro - Tel.: +351 229 279 700
 www.linde-mh.pt | info@linde-mh.pt



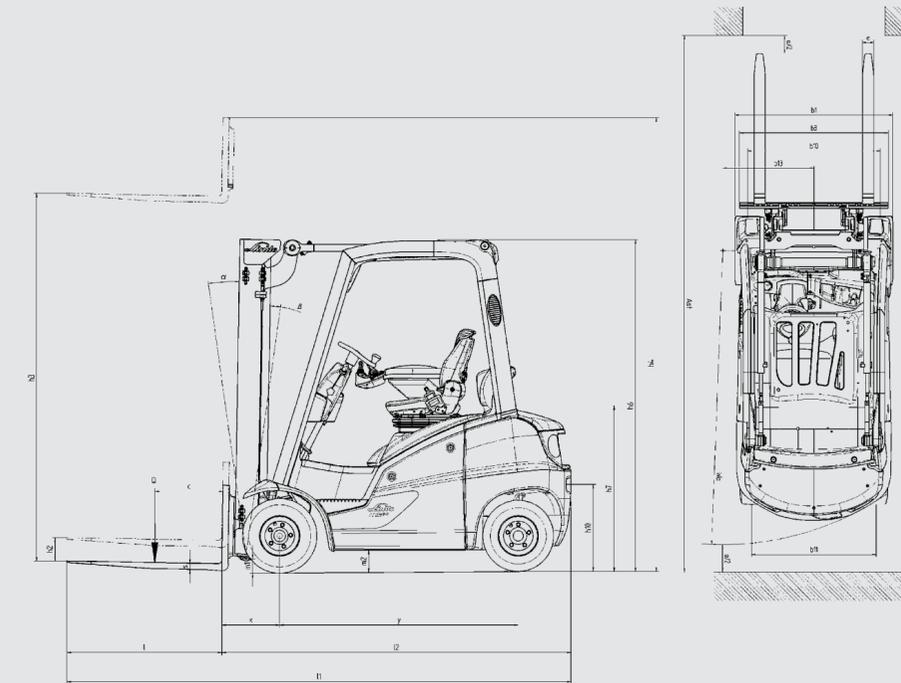
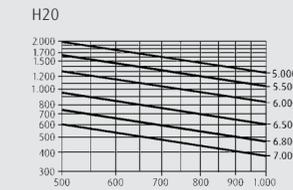
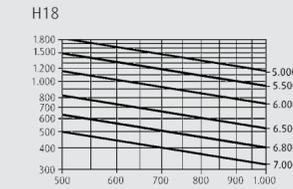
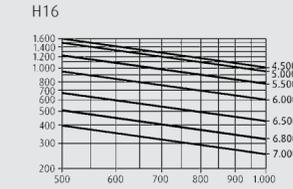
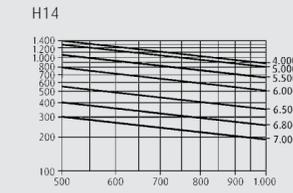
Caraterísticas Técnicas de acordo com VDI 2198

Caraterísticas	Modelos											
	1.1	1.2	1.2a	1.3	1.4	1.5	1.6	1.8	1.9	2.1	2.2	2.3
1.1	Fabricante			LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE
1.2	Designação do modelo			H14D	H16D	H18D	H20D	H14T	H16T	H18T	H20T	H20GNC¹⁾
1.2a	Série			391-00_EVO	391-00_EVO	391-00_EVO	391-00_EVO	391-00_EVO	391-00_EVO	391-00_EVO	391-00_EVO	391-00_EVO
1.3	Sistema de tração			Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo	GPL	GPL	GPL	GPL	GNC
1.4	Tipo de condução			Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
1.5	Capacidade de carga	Q (t)		1.4	1.6	1.8	2.0	1.4	1.6	1.8	2.0	2.0
1.6	Distância ao centro de gravidade de carga	c (mm)		500	500	500	500	500	500	500	500	500
1.8	Distância do eixo à face dianteira do garfo	x (mm)		365	365	370	374	365	365	370	374	374
1.9	Distância entre eixos	y (mm)		1500	1500 (1600) ²⁾	1540 (1600) ²⁾	1600	1500	1500 (1600) ³⁾	1540 (1600) ³⁾	1600	1600
2.1	Peso próprio	(kg)		2585	2745 (2795) ²⁾	2915 (2910) ²⁾	3105	2565	2725 (2775) ³⁾	2895 (2890) ³⁾	3085	3125
2.2	Peso por eixo com carga, frente/trás	(kg)		3487 / 498	3818 / 527 (3760 / 635) ²⁾	4157 / 558 (4119 / 591) ²⁾	4483 / 623	3447 / 518	3778 / 547 (3720 / 655) ³⁾	4117 / 578 (4079 / 611) ³⁾	4443 / 643	4443 / 683
2.3	Peso por eixo sem carga, frente/trás	(kg)		1280 / 1305	1295 / 1450 (1295 / 1500) ²⁾	1340 / 1575 (1340 / 1570) ²⁾	1390 / 1715	1240 / 1325	1255 / 1470 (1255 / 1520) ³⁾	1300 / 1595 (1300 / 1590) ³⁾	1350 / 1735	1350 / 1775
3.1	Rodas: borracha, SE, pneumáticos, poliuretano			SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE
3.2	Dimensões das rodas dianteiras			180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	200/50-10	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	200/50-10	200/50-10
3.3	Dimensões das rodas traseiras			180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)
3.5	Número de rodas, frente/trás (x = motrizes)			2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
3.6	Largura de via, frente	b10 (mm)		930	930	930	945	930	930	930	945	945
3.7	Largura de via, atrás	b11 (mm)		873	873	873	873	873	873	873	873	873
4.1	Inclinação do mastro, frente/atrás	a/b (°)		6.0 / 9.0 ⁴⁾	6.0 / 9.0 ⁴⁾	6.0 / 9.0 ⁴⁾	6.0 / 9.0 ⁴⁾	6.0 / 9.0 ⁴⁾	6.0 / 9.0 ⁴⁾	6.0 / 9.0 ⁴⁾	6.0 / 9.0 ⁴⁾	6.0 / 9.0 ⁴⁾
4.2	Altura do mastro, recolhido	h1 (mm)		2197 ³⁾	2197 ³⁾	2197 ³⁾	2198 ³⁾	2197 ³⁾	2197 ³⁾	2197 ³⁾	2198 ³⁾	2198 ³⁾
4.3	Elevação livre	h2 (mm)		150	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	Elevação	h3 (mm)		3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150
4.5	Altura do mastro, estendido	h4 (mm)		3754	3754	3754	3755	3754	3754	3754	3755	3755
4.7	Altura do tejadilho de proteção (cabina)	h6 (mm)		2123	2123	2123	2123	2123	2123	2123	2123	2123
4.8	Altura do assento	h7 (mm)		1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067	1067
4.12	Altura do engate	h10 (mm)		557	557 (530) ²⁾	549 (530) ²⁾	530	557	557 (530) ³⁾	549 (530) ³⁾	530	530
4.19	Comprimento total	l1 (mm)		3112	3112 (3222) ²⁾	3152 (3227) ²⁾	3231	3112	3112 (3222) ³⁾	3152 (3227) ³⁾	3231	3231
4.20	Comprimento até à face do garfo	l2 (mm)		2212	2212 (2322) ²⁾	2252 (2327) ²⁾	2331	2212	2212 (2322) ³⁾	2252 (2327) ³⁾	2331	2331
4.21	Largura total	b1/b2 (mm)		1086	1086	1086	1152	1086	1086	1086	1152	1152
4.22	Dimensões dos garfos	s/e/l (mm)		40 x 80 x 900	40 x 80 x 900	45 x 100 x 900	45 x 100 x 900	40 x 80 x 900	40 x 80 x 900	45 x 100 x 900	45 x 100 x 900	45 x 100 x 900
4.23	Porta-garfos para ISO 2328, classe/tipo A, B			2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A
4.24	Largura do porta-garfos	b3 (mm)		980	980	980	980	980	980	980	980	980
4.31	Distância ao solo, desde a parte inferior do mastro	m1 (mm)		94	93 (95) ²⁾	92 (95) ²⁾	95	94	93 (95) ³⁾	92 (95) ³⁾	95	95
4.32	Distância ao solo, centro	m2 (mm)		120	119 (121) ²⁾	118 (121) ²⁾	121	120	119 (121) ³⁾	118 (121) ³⁾	121	121
4.33	Largura do corredor com palete 1000 x 1200 transversal	Ast (mm)		3570 ⁴⁾	3570 (3686) ²⁾⁴⁾	3611 (3691) ²⁾⁴⁾	3695 ⁴⁾	3570 ⁴⁾	3570 (3686) ³⁾⁴⁾	3611 (3691) ³⁾⁴⁾	3695 ⁴⁾	3695 ⁴⁾
4.34	Largura do corredor com palete 800 x 1200 longitudinal	Ast (mm)		3770 ⁴⁾	3770 (3886) ²⁾⁴⁾	3811 (3891) ²⁾⁴⁾	3895 ⁴⁾	3770 ⁴⁾	3770 (3886) ³⁾⁴⁾	3811 (3891) ³⁾⁴⁾	3895 ⁴⁾	3895 ⁴⁾
4.35	Raio de viragem	Wa (mm)		2005	2005 (2121) ²⁾	2121	2005	2005	2005 (2121) ³⁾	2121	2005	2121
4.36	Distância mínima de rotação	b13 (mm)		600	600 (638)	600 (638)	638	600	600 (638)	600 (638)	638	638
5.1	Velocidade de translação, com/sem carga	(km/h)		20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20
5.2	Velocidade de elevação, com/sem carga	(m/s)		0.6 / 0.63	0.6 / 0.63	0.6 / 0.63	0.54 / 0.57	0.6 / 0.63	0.6 / 0.63	0.6 / 0.63	0.54 / 0.57	0.54 / 0.57
5.3	Velocidade de descida, com/sem carga	(m/s)		0.57 / 0.57	0.57 / 0.57	0.57 / 0.57	0.57 / 0.57	0.57 / 0.57	0.57 / 0.57	0.57 / 0.57	0.57 / 0.57	0.57 / 0.57
5.5	Força de tração, com/sem carga	(N)		12900 / 9800	12900 / 9900	12900 / 10300	12900 / 10700	12900 / 9500	12900 / 9600	12900 / 10000	12900 / 10400	12900 / 10400
5.7	Inclinação superável, com/sem carga	(%)		35.0 / 39.0	32.0 / 37.0	35.0 / 38.0	29.0 / 36.0	35.0 / 38.0	32.0 / 35.0	27.0 / 35.0	35.0 / 35.0	27.0 / 35.0
5.9	Tempo de aceleração, com/sem carga	(s)		4.7 / 4.2	4.9 / 4.3	5.0 / 4.5	5.1 / 4.6	4.7 / 4.2	4.9 / 4.3	5.0 / 4.5	5.1 / 4.6	5.1 / 4.6
5.10	Travão de serviço			hidrostático	hidrostático	hidrostático	hidrostático	hidrostático	hidrostático	hidrostático	hidrostático	hidrostático
7.1	Fabricante/tipo do motor			VW BXT	VW BXT	VW BXT	VW BXT	VW BEF	VW BEF	VW BEF	VW BEF	VW CBS
7.2	Desempenho do motor de acordo com ISO 1585	(kW)		26	26	26	26	28	28	28	28	30
7.3	Regime nominal	(1/min)		2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
7.4	Número de cilindros/cilindrada	(-/cm3)		4 / 1896	4 / 1896	4 / 1896	4 / 1984	4 / 1984	4 / 1984	4 / 1984	4 / 1984	4 / 1984
7.5	Consumo de combustível de acordo com o ciclo VDI	(l/h)		2.1	2.2	2.3	2.4	-	-	-	-	-
7.5a	Consumo de combustível de acordo com o ciclo VDI	(kg/h)		-	-	-	-	1.9	2	2.1	2.2	-
7.5b	Consumo de combustível de acordo com o ciclo VDI	(m3/h)		-	-	-	-	-	-	-	-	3.2 (H); 3.5 (L) ²⁾
8.1	Tipo de transmissão			hidrost./cont.	hidrost./cont.	hidrost./cont.	hidrost./cont.	hidrost./cont.	hidrost./cont.	hidrost./cont.	hidrost./cont.	hidrost./cont.
8.2	Pressão hidráulica para implementos	(bar)		180	170	170	170	180	170	170	170	170
8.3	Caudal de óleo para implementos	(l/min)		38	38	38	38	38	38	38	38	38
8.4	Nível de ruído junto do operador	(dB(A))		75	75	75	75	73	73	73	73	73
8.5	Engate de reboque, tipo/modelo, DIN 15 170			-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Especificações técnicas para H16/H18 sob pedido
 2) Valores entre parênteses ao encomendar filtro de partículas ETB (Substituição de Filtros)
 3) Valores entre parênteses ao encomendar garrafas GPL (grandes) ou GB, AUS, J
 4) A altura de elevação e o equipamento podem alterar o ângulo de inclinação do mastro

5) Com elevação livre de 150 mm
 6) Incluindo margem de segurança de 200 mm (min.).
 7) (H)= elevada qualidade, (L)= baixa qualidade

Diagramas de Capacidade de Carga



Alturas de elevação e totais, Standard (em mm)		H14/H16/H18/H20		
Altura de elevação	h3	3150	3850	4250
Mastro recolhido (com 150 mm de elevação livre em mastro standard)	h1#	2196	2546	2746
Mastro estendido	h4	3713	4413	4813
Elevação livre especial	h2	150	150	150
Alturas de elevação e totais, Duplex (em mm)		H14/H16/H18/H20		
Altura de elevação	h3	3145	3845	-
Mastro recolhido	h1	2121	2471	-
Mastro estendido	h4	3727	4427	-
Elevação livre especial	h2	1518	1868	-
Alturas de elevação e totais, Triplex (em mm)		H14/H16/H18/H20		
Altura de elevação	h3	4625	5475	-
Mastro recolhido	h1	2121	2471	-
Mastro estendido	h4	5227	6077	-
Elevação livre especial	h2	1518	1781	-

Valores para outros equipamentos e mastros triplex sob pedido