



EMPILHADORES CONTRAPESADOS DE MOTOR DE COMBUSTÃO INTERNA H14 – H20 EVO

CAPACIDADE 1.400 – 2.000 KG | SÉRIE 391

Segurança

Estrutura de proteção Linde: O tejadilho protetor e a sua estrutura de suporte conformam uma zona de proteção sólida que proporciona uma segurança e proteção ótimas para o operador. Os cilindros instalados na parte superior garantem um controlo suave e uniforme dos movimentos de inclinação e uma excelente estabilidade da carga em todas as condições de funcionamento. Este design exclusivo permite também o uso de perfis de mastro mais finos, para assim obter uma visibilidade excelente.

Performance

Baixo nível de consumo e contaminantes, por alguma razão esta gama de empilhadores continua a impressionar com o seu rendimento excelente. A avançada tecnologia do motor e a tração combinada com o sistema original da Linde Load Control permite ao operador utilizar o enorme potencial dos empilhadores para maximizar a produtividade. Controlo de todas as funções do mastro de forma precisa, apenas com pontas dos dedos.

Conforto

Entrar e sair do equipamento. A Linde oferece neste empilhador uma cabine com um generoso espaço e um ambiente automobilístico. Uma conexão perfeita entre o operador e o empilhador

alcançada graças ao conceito de design ergonómico da Linde. A cabine espaçosa, o assento de classe conforto com apoia-braços ajustável e os controlos intuitivos permitem um ambiente de trabalho seguro, e uma condução rápida e isenta de stress.

Fiabilidade

De testada eficácia em aplicações severas. O desacoplamento entre o mastro e o eixo motriz, por um lado, e o chassis e a cabine, por outro, tem como resultado uma redução dos solavancos e vibrações. O chassis completamente fechado com soldadura robotizada está desenhado para máxima durabilidade e resistência. A montagem elástica dos eixos, assim como dos cilindros de inclinação, reduz as paragens não programadas e, desta forma, os custos operacionais.

Produtividade

50 anos de permanente otimização da transmissão hidrostática genuína da Linde traduzem-se numa excelente produtividade e eficiência nos custos. A transmissão hidrostática original da Linde prescinde da caixa de velocidades, embraiagem, diferencial e travões de serviço. Consequentemente, otimizam-se os tempos operacionais, aumenta a produtividade e reduzem-se os custos de manutenção.

INFORMAÇÃO TÉCNICA

DE ACORDO COM AS DIRETRIZES VDI 2198

Caraterísticas	1.1	Fabricante		Linde	Linde	Linde	Linde
	1.2	Denominação de modelo		H14 D	H14 T	H16 D	H16 T
	1.3	Sistema de tração		Diesel	GLP	Diesel	GLP
	1.4	Tipo de condução		Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
	1.5	Capacidade de carga	Q (t)	1,4	1,4	1,6	1,6
	1.6	Distância ao centro de gravidade de carga	c (mm)	500	500	500	500
	1.8	Distância do eixo à face dianteira do garfo	x (mm)	365	365	365	365
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1.500	1.500	1.500 (1.600) ⁵⁾	1.500 (1.600) ⁵⁾
	Pesos	2.1	Peso próprio	kg	2.585	2.565	2.745 (2.795) ⁵⁾
2.2		Peso por eixo com carga, frente/trás	kg	3.487 / 498	3.447 / 518	3.818 / 527 (3760 / 635) ⁵⁾	3.778 / 547 (3.720 / 655) ⁵⁾
2.3		Peso por eixo sem carga, frente/trás	kg	1.280 / 1.305	1.240 / 1.325	1.295 / 1.450 (1.295 / 1500) ⁵⁾	1.255 / 1.470 (1.255 / 1520) ⁵⁾
Rodas	3.1	Rodas (borracha, SE, pneumáticas, poliuretano)		SE	SE	SE	SE
	3.2	Dimensões das rodas dianteiras		180 / 70 - 8 (18 × 7 - 8)	180 / 70 - 8 (18 × 7 - 8)	180 / 70 - 8 (18 × 7 - 8)	180 / 70 - 8 (18 × 7 - 8)
	3.3	Dimensões das rodas traseiras		180 / 70 - 8 (18 × 7 - 8)	180 / 70 - 8 (18 × 7 - 8)	180 / 70 - 8 (18 × 7 - 8)	180 / 70 - 8 (18 × 7 - 8)
	3.5	Número de rodas, (x = motrizes), frente/trás		2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
	3.6	Largura de via, frente	b10 (mm)	930	930	930	930
	3.7	Largura de via, atrás	b11 (mm)	873	873	873	873
	Dimensões	4.1	Inclinação do mastro/porta-garfos, frente/atrás	α / β (°)	6,0 / 9,0 ¹⁾	6,0 / 9,0 ¹⁾	6,0 / 9,0 ¹⁾
4.2		Altura do mastro, recolhido	h1 (mm)	2.197 ²⁾	2.197 ²⁾	2.197 ²⁾	2.197 ²⁾
4.3		Elevação livre	h2 (mm)	150	150	150	150
4.4		Elevação	h3 (mm)	3.150	3.150	3.150	3.150
4.5		Altura de mastro, estendido	h4 (mm)	3.754	3.754	3.754	3.754
4.7		Altura do tejadilho protetor (cabine)	h6 (mm)	2.123	2.123	2.123	2.123
4.8		Altura do assento/nível da plataforma	h7 (mm)	1.067	1.067	1.067	1.067
4.12		Altura do engate	h10 (mm)	557	557	557 (530) ⁵⁾	557 (530) ⁵⁾
4.19		Comprimento total	l1 (mm)	3.112	3.112	3.112 (3.222) ⁵⁾	3.112 (3.222) ⁵⁾
4.20		Comprimento até à face do garfo	l2 (mm)	2.212	2.212	2.212 (2.322) ⁵⁾	2.212 (2.322) ⁵⁾
4.21		Largura total	b1 / b2 (mm)	1.086	1.086	1.086	1.086
4.22		Dimensões dos garfos	s / e / l (mm)	40 × 80 × 900	40 × 80 × 900	40 × 80 × 900	40 × 80 × 900
4.23		Porta-garfos para ISO 2328, classe/tipo A, B		2A	2A	2A	2A
4.24		Largura do porta-garfos	b3 (mm)	980	980	980	980
4.31		Distância ao solo, desde a parte inferior do mastro	m1 (mm)	94	94	93 (95) ⁵⁾	93 (95) ⁵⁾
4.32		Distância ao solo, centro	m2 (mm)	120	120	119 (121) ⁵⁾	119 (121) ⁵⁾
4.34.1		Largura do corredor c/paleta 1.000 x 1.200, transversal	Ast (mm)	3.570 ³⁾	3.570 ³⁾	3.570 (3.686) ^{4) 5)}	3.570 (3.686) ^{4) 5)}
4.34.2		Largura do corredor c/paleta 800 x 1.200, longitudinal	Ast (mm)	3.770 ³⁾	3.770 ³⁾	3.770 (3.886) ^{4) 5)}	3.770 (3.886) ^{4) 5)}
4.35		Raio de viragem	Wa (mm)	2.005	2.005	2.005 (2.121) ⁵⁾	2.005 (2.121) ⁵⁾
4.36		Distância mínima de rotação	k13 (mm)	600	600	600 (638)	600 (638)
Rendimento	5.1	Velocidade de translação, com/sem carga	km/h	20 / 20	20 / 20	20 / 20	20 / 20
	5.2	Velocidade de elevação, com/sem carga	m/s	0,6 / 0,63	0,6 / 0,63	0,6 / 0,63	0,6 / 0,63
	5.3	Velocidade de descida, com/sem carga	m/s	0,57 / 0,57	0,57 / 0,57	0,57 / 0,57	0,57 / 0,57
	5.5	Força de tração, com/sem carga	N	12.900 / 9.800	12.900 / 9.500	12.900 / 9.900	12.900 / 9.600
	5.7	Inclinação superável, com/sem carga	%	35,0 / 39,0	35,0 / 38,0	32,0 / 37,0	32,0 / 36,0
	5.9	Tempo de aceleração, com/sem carga	s	4,7 / 4,2	4,7 / 4,2	4,9 / 4,3	4,9 / 4,3
	5.10	Travão de serviço		hidrostático	hidrostático	hidrostático	hidrostático
Acionamento	7.1	Fabricante/tipo de motor		VW BXT	VW BEF	VW BXT	VW BEF
	7.2	Potência nominal de acordo com a norma ISO 1585	kW	26	28	26	28
	7.3	Rotações nominais	1 / min	2.100	2.100	2.100	2.100
	7.4	Número de cilindros/cilindrada	- / cm ³	4 / 1.896	4 / 1.984	4 / 1.896	4 / 1.984
	7.5	Consumo energético de acordo com ciclo VDI	l/h	2,1	1,9	2,2	2
Outros	8.1	Tipo de controlo de tração		hidrostático/progressivo	hidrostático/progressivo	hidrostático/progressivo	hidrostático/progressivo
	10.1	Pressão hidráulica para acessórios	bar	180	180	170	170
	10.2	Quantidade de óleo para acessórios	l / min	38	38	38	38
	10.7	Nível de ruído junto do operador	db (A)	75	73	75	73
	10.8	Tipo de engate, design/modelo, DIN 15 170		-	-	-	-
	11.1	Capacidade nominal até altura de elevação	mm	4.000	4.000	4.500	4.500
	11.2	Estabilidade estática		1,62	1,64		

¹⁾ A altura de elevação e o equipamento podem alterar o ângulo de inclinação do mastro traseiro

²⁾ Com 150 mm de elevação livre

³⁾ Incluída uma distância de segurança (mín.) de 200 mm.

⁴⁾ (H) = grande qualidade, (L) = baixa qualidade

⁵⁾ Valores entre parênteses quando se faz um pedido de um filtro de partículas ETB (mudança de filtro)

Caraterísticas	1.1	Fabricante		Linde	Linde	Linde	Linde
	1.2	Denominação de modelo		H16 GNC	H18 D	H18 T	H18 GNC
	1.3	Sistema de tração		GNC	Diesel	GLP	GNC
	1.4	Tipo de condução		Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
	1.5	Capacidade de carga	Q (t)	1,6	1,8	1,8	1,8
	1.6	Distância ao centro de gravidade de carga	c (mm)	500	500	500	500
	1.8	Distância do eixo à face dianteira do garfo	x (mm)	365	370	370	370
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1.600	1.540 (1.600) ⁵⁾	1.540 (1.600) ⁵⁾	1.600
	Pesos	2.1	Peso próprio	kg	2.815	2.915 (2.910) ⁵⁾	2.895 (2.890) ⁵⁾
2.2		Peso por eixo com carga, frente/trás	kg	3.720/695	4.157/558 (4.119/591) ⁵⁾	4.117/578 (4.079/611) ⁵⁾	4.079/651
2.3		Peso por eixo sem carga, frente/trás	kg	1.255/1.560	1.340/1.575 (1.340/1.570) ⁵⁾	1.300/1.595 (1.300/1.590) ⁵⁾	1.300/1.630
Rodas	3.1	Rodas (borracha, SE, pneumáticas, poliuretano)		SE	SE	SE	SE
	3.2	Dimensões das rodas dianteiras		180/70 - 8 (18 x 7 - 8)	180/70 - 8 (18 x 7 - 8)	180/70 - 8 (18 x 7 - 8)	180/70 - 8 (18 x 7 - 8)
	3.3	Dimensões das rodas traseiras		180/70 - 8 (18 x 7 - 8)	180/70 - 8 (18 x 7 - 8)	180/70 - 8 (18 x 7 - 8)	180/70 - 8 (18 x 7 - 8)
	3.5	Número de rodas, (x = motrizes), frente/trás		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Largura de via, frente	b10 (mm)	930	930	930	930
	3.7	Largura de via, atrás	b11 (mm)	873	873	873	873
	Dimensões	4.1	Inclinação do mastro/porta-garfos, frente/atrás	α/β (°)	6,0/9,0 ¹⁾	6,0/9,0 ¹⁾	6,0/9,0 ¹⁾
4.2		Altura do mastro, recolhido	h1 (mm)	2.198 ²⁾	2.197 ²⁾	2.197 ²⁾	2.197 ²⁾
4.3		Elevação livre	h2 (mm)	150	150	150	150
4.4		Elevação	h3 (mm)	3.150	3.150	3.150	3.150
4.5		Altura de mastro, estendido	h4 (mm)	3.755	3.754	3.754	3.754
4.7		Altura do tejadilho protetor (cabine)	h6 (mm)	2.123	2.123	2.123	2.123
4.8		Altura do assento/nível da plataforma	h7 (mm)	1.067	1.067	1.067	1.067
4.12		Altura do engate	h10 (mm)	530	549 (530) ⁵⁾	549 (530) ⁵⁾	530
4.19		Comprimento total	l1 (mm)	3.222	3.152 (3.227) ⁵⁾	3.152 (3.227) ⁵⁾	3.227
4.20		Comprimento até à face do garfo	l2 (mm)	2.322	2.252 (2.327) ⁵⁾	2.252 (2.327) ⁵⁾	2.327
4.21		Largura total	b1/b2 (mm)	1.086	1.086	1.086	1.086
4.22		Dimensões dos garfos	s/e/l (mm)	40 x 80 x 900	45 x 100 x 900	45 x 100 x 900	45 x 100 x 900
4.23		Porta-garfos para ISO 2328, classe/tipo A, B		2A	2A	2A	2A
4.24		Largura do porta-garfos	b3 (mm)	980	980	980	980
4.31		Distância ao solo, desde a parte inferior do mastro	m1 (mm)	95	92 (95) ⁵⁾	92 (95) ⁵⁾	95
4.32		Distância ao solo, centro	m2 (mm)	121	118 (121) ⁵⁾	118 (121) ⁵⁾	121
4.34.1		Largura do corredor c/paleta 1.000 x 1.200, transversal	Ast (mm)	3.686 ³⁾	3.611 (3.691) ^{4) 5)}	3.611 (3.691) ^{4) 5)}	3.691 ³⁾
4.34.2		Largura do corredor c/paleta 800 x 1.200, longitudinal	Ast (mm)	3.886 ³⁾	3.811 (3.891) ^{4) 5)}	3.811 (3.891) ^{4) 5)}	3.891 ³⁾
4.35		Raio de viragem	Wa (mm)	2.121	2.041 (2.121) ⁵⁾	2.041 (2.121) ⁵⁾	2.121
4.36		Distância mínima de rotação	b13 (mm)	638	600 (638)	600 (638)	638
Rendimento	5.1	Velocidade de translação, com/sem carga	km/h	20/20	20/20	20/20	20/20
	5.2	Velocidade de elevação, com/sem carga	m/s	0,6/0,63	0,6/0,63	0,6/0,63	0,6/0,63
	5.3	Velocidade de descida, com/sem carga	m/s	0,57/0,57	0,57/0,57	0,57/0,57	0,57/0,57
	5.5	Força de tração, com/sem carga	N	12.900/9.600	12.900/10.300	12.900/10.000	12.900/10.000
	5.7	Inclinação superável, com/sem carga	%	32,0/36,0	29,0/36,0	29,0/35,0	29,0/35,0
	5.9	Tempo de aceleração, com/sem carga	s	4,9/4,3	5,0/4,5	5,0/4,0	5,0/4,5
	5.10	Travão de serviço		hidrostático	hidrostático	hidrostático	hidrostático
Acionamento	7.1	Fabricante/tipo de motor		VW CBS	VW BXT	VW BEF	VW CBS
	7.2	Potência nominal de acordo com a norma ISO 1585	kW	30	26	28	30
	7.3	Rotações nominais	1/min	2.100	2.100	2.100	2.100
	7.4	Número de cilindros/cilindrada	- / cm ³	4/1.984	4/1.896	4/1.984	4/1.984
	7.5	Consumo energético de acordo com ciclo VDI	l/h	2,9 (H); 3,15 (L) ⁴⁾	2,3	2,1	3,05 (H); 3,3 (L) ⁴⁾
Outros	8.1	Tipo de controlo de tração		hidrostático/progressivo	hidrostático/progressivo	hidrostático/progressivo	hidrostático/progressivo
	10.1	Pressão hidráulica para acessórios	bar	170	170	170	170
	10.2	Quantidade de óleo para acessórios	l/min	38	38	38	38
	10.7	Nível de ruído junto do operador	db (A)	73	75	73	73
	10.8	Tipo de engate, design/modelo, DIN 15 170		-	-	-	-
	11.1	Capacidade nominal até altura de elevação	mm		4.500	4.500	
11.2	Estabilidade estática		1,8			1,67	

¹⁾ A altura de elevação e o equipamento podem alterar o ângulo de inclinação do mastro traseiro

²⁾ Com 150 mm de elevação livre

³⁾ Incluída uma distância de segurança (mín.) de 200 mm.

⁴⁾ (H) = grande qualidade, (L) = baixa qualidade

⁵⁾ Valores entre parênteses quando se faz um pedido de um filtro de partículas ETB (mudança de filtro)

Caraterísticas	1.1	Fabricante		Linde	Linde	Linde
	1.2	Denominação de modelo		H20 D	H20 T	H20 GNC
	1.3	Sistema de tração		Diesel	GLP	GNC
	1.4	Tipo de condução		Sentado	Sentado	Sentado
	1.5	Capacidade de carga	Q (t)	2,0	2,0	2,0
	1.6	Distância ao centro de gravidade de carga	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distância do eixo à face dianteira do garfo	x (mm)	374	374	374
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1.600	1.600	1.600
Pesos	2.1	Peso próprio	kg	3.105	3.085	3.125
	2.2	Peso por eixo com carga, frente/trás	kg	4.483 / 623	4.443 / 643	4.443 / 683
	2.3	Peso por eixo sem carga, frente/trás	kg	1.390 / 1.715	1.350 / 1.735	1.350 / 1.775
Rodas	3.1	Rodas (borracha, SE, pneumáticas, poliuretano)		SE	SE	SE
	3.2	Dimensões das rodas dianteiras		200 / 50 - 10	200 / 50 - 10	200 / 50 - 10
	3.3	Dimensões das rodas traseiras		180 / 70 - 8 (18 × 7 - 8)	180 / 70 - 8 (18 × 7 - 8)	180 / 70 - 8 (18 × 7 - 8)
	3.5	Número de rodas, (x = motrizes), frente/trás		2x / 2	2x / 2	2x / 2
	3.6	Largura de via, frente	b10 (mm)	945	945	945
	3.7	Largura de via, atrás	b11 (mm)	873	873	873
	Dimensões	4.1	Inclinação do mastro/porta-garfos, frente/atrás	α / β (°)	6,0 / 9,0 ¹⁾	6,0 / 9,0 ¹⁾
4.2		Altura do mastro, recolhido	h1 (mm)	2.198 ²⁾	2.198 ²⁾	2.198 ²⁾
4.3		Elevação livre	h2 (mm)	150	150	150
4.4		Elevação	h3 (mm)	3.150	3.150	3.150
4.5		Altura de mastro, estendido	h4 (mm)	3.755	3.755	3.755
4.7		Altura do tejadilho protetor (cabine)	h6 (mm)	2.123	2.123	2.123
4.8		Altura do assento/nível da plataforma	h7 (mm)	1.067	1.067	1.067
4.12		Altura do engate	h10 (mm)	530	530	530
4.19		Comprimento total	l1 (mm)	3.231	3.231	3.231
4.20		Comprimento até à face do garfo	l2 (mm)	2.331	2.331	2.331
4.21		Largura total	b1 / b2 (mm)	1.152	1.152	1.152
4.22		Dimensões dos garfos	s / e / l (mm)	45 × 100 × 900	45 × 100 × 900	45 × 100 × 900
4.23		Porta-garfos para ISO 2328, classe/tipo A, B		2A	2A	2A
4.24		Largura do porta-garfos	b3 (mm)	980	980	980
4.31		Distância ao solo, desde a parte inferior do mastro	m1 (mm)	95	95	95
4.32		Distância ao solo, centro	m2 (mm)	121	121	121
4.34.1		Largura do corredor c/paleta 1.000 x 1.200, transversal	Ast (mm)	3.695 ³⁾	3.695 ³⁾	3.695 ³⁾
4.34.2		Largura do corredor c/paleta 800 x 1.200, longitudinal	Ast (mm)	3.895 ³⁾	3.895 ³⁾	3.895 ³⁾
4.35		Raio de viragem	Wa (mm)	2.121	2.121	2.121
4.36		Distância mínima de rotação	b13 (mm)	638	638	638
Rendimento	5.1	Velocidade de translação, com/sem carga	km/h	20 / 20	20 / 20	20 / 20
	5.2	Velocidade de elevação, com/sem carga	m/s	0,54 / 0,57	0,54 / 0,57	0,54 / 0,57
	5.3	Velocidade de descida, com/sem carga	m/s	0,57 / 0,57	0,57 / 0,57	0,57 / 0,57
	5.5	Força de tração, com/sem carga	N	12.900 / 10.700	12.900 / 10.400	12.900 / 10.400
	5.7	Inclinação superável, com/sem carga	%	27,0 / 36,0	27,0 / 35,0	27,0 / 35,0
	5.9	Tempo de aceleração, com/sem carga	s	5,1 / 4,6	5,1 / 4,6	5,1 / 4,6
	5.10	Travão de serviço		hidrostático	hidrostático	hidrostático
Acionamento	7.1	Fabricante/tipo de motor		VW BXT	VW BEF	VW CBS
	7.2	Potência nominal de acordo com a norma ISO 1585	kW	26	28	30
	7.3	Rotações nominais	1 / min	2.100	2.100	2.100
	7.4	Número de cilindros/cilindrada	- / cm ³	4 / 1.896	4 / 1.984	4 / 1.984
	7.5	Consumo energético de acordo com ciclo VDI	l/h	2,4	2,2	3,2 (H); 3,5 (L) ⁴⁾
Outros	8.1	Tipo de controlo de tração		hidrostático/progressivo	hidrostático/progressivo	hidrostático/progressivo
	10.1	Pressão hidráulica para acessórios	bar	170	170	170
	10.2	Quantidade de óleo para acessórios	l / min	38	38	38
	10.7	Nível de ruído junto do operador	db (A)	75	73	73
	10.8	Tipo de engate, design/modelo, DIN 15 170		-	-	-
	11.1	Capacidade nominal até altura de elevação	mm	5.000	5.000	
11.2	Estabilidade estática		1,57	1,59		

¹⁾ A altura de elevação e o equipamento podem alterar o ângulo de inclinação do mastro traseiro

²⁾ Com 150 mm de elevação livre

³⁾ Incluída uma distância de segurança (mín.) de 200 mm.

⁴⁾ (H) = grande qualidade, (L) = baixa qualidade

⁵⁾ Valores entre parênteses quando se faz um pedido de um filtro de partículas ETB (mudança de filtro)

EQUIPAMENTO DE SÉRIE / OPCIONAL

EQUIPAMENTO DE SÉRIE

Sistema de condução mediante duplo pedal da Linde, que permite conduzir em ambos sentidos de marcha (frente/trás)

Linde Load Control integrado no apoia-braços

Altura de entrada de contentor (tejadilho protetor 2.123 mm)

Assento de condutor com suspensão hidráulica de classe conforto e com várias possibilidades de ajuste

Direção hidrostática livre de retroviragem

Máxima segurança e estabilidade garantidas pela Estrutura de Proteção da Linde

Display isento de reflexos, com indicador de combustível, contador de horas e informação sobre a manutenção

Pilotos de controlo para a pressão de óleo e sobreaquecimento do motor, travão de estacionamento, assim como sinal acústico que monitoriza a temperatura do óleo hidráulico e do motor. Igualmente, indica a possível sujidade do filtro de admissão e o baixo nível de combustível

Grande espaço de armazenamento para utensílios de escrita, latas de bebida.

Filtro de aspiração de ar com filtração ciclónica integrada

Os empilhadores de GLP equipam um indicador ultrassónico que informam sobre o nível de combustível e mudança de botija

Filtro hidráulico de alto rendimento que garante uma máxima pureza no óleo e prolonga a vida útil de todos os componentes hidráulicos

Os empilhadores de GLP equipam de série catalizador de duas vias

No caso de equipar com depósito de carga volumétrica, os empilhadores de GLP dispõem de um indicador do nível de combustível no display

Rodas superelásticas

O sistema LEPS (Linde-Engine-Protection-System) utiliza-se para controlar os parâmetros mais importantes do empilhador

Linde Curve Assist: assistente em curvas para uma redução automática da velocidade

Diferentes modos de condução inteligentes que adequam a máquina às exigências do cliente

Pega para um acesso seguro na coluna A

Ventilador elétrico de alta eficiência energética

EQUIPAMENTO OPCIONAL

Pedal simples com seletor de direção integrado no apoia-braços

Tejadilho protetor ampliável até obter uma cabine completamente fechada com vidros superior, frontal e traseiro assim como portas (também disponível com vidros fumados)

Limpa-pábrisas para os vidros superior, frontal e traseiro

Outros assentos com conforto adicional e outros ajustes

Aquecimento de cabine com filtro anti-polen integrado

Ar condicionado com filtro anti-polen integrado

Rádio com colunas de som

Parassóis, porta-documentos, iluminação interior, coluna de direção ajustável em altura

Mastros standard com elevação até 5.610 mm

Mastros duplex (elevação livre total) com elevação até 4.125 mm

Mastros triplex (elevação livre total) com elevação até 6.075 mm

Deslocamento lateral integrado

Posicionador de garfos integrado

Encosto de carga

Um ou dois circuitos hidráulicos auxiliares para todo o tipo de mastros

Comprimentos de garfos alternativos

Proteção superior dos cilindros de inclinação

Iluminação do empilhador

Faróis de trabalho

LED stripes

VertiLights

Sinal acústico marcha atrás, piscas, pirilampo

Retrovisores

Blue Spot original da Linde

Linde TruckSpot™

Linde Speed Assist

Sistema de ajuda à condução Linde Safety Pilot

Câmara e monitor a cores

Especificações para circulação por via pública

Filtro de partículas diesel integrado com indicador de estado da carga no display

Pré-filtro de ar

Decantador de água com aviso sonoro

Depósito de carga volumétrica (empilhadores a GLP) com capacidades de 36 l ou 45 l

Catalizador de três vias (empilhadores a GLP)

Catalizador não regulado (versão Diesel)

Versão GNC

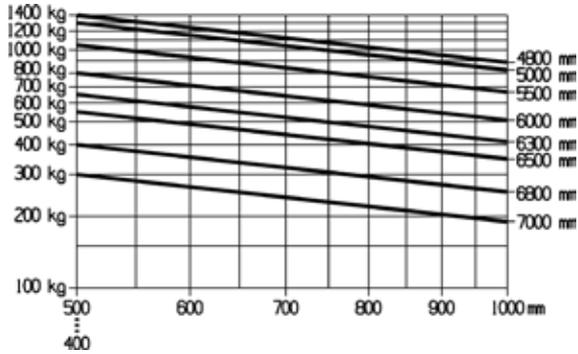
Linde Connected Solutions (Connect:)

Pinturas personalizadas

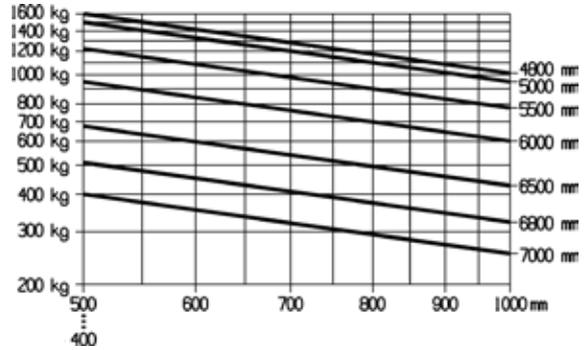
Outras opções disponíveis sob pedido

DIAGRAMAS DE CAPACIDADE DE CARGA

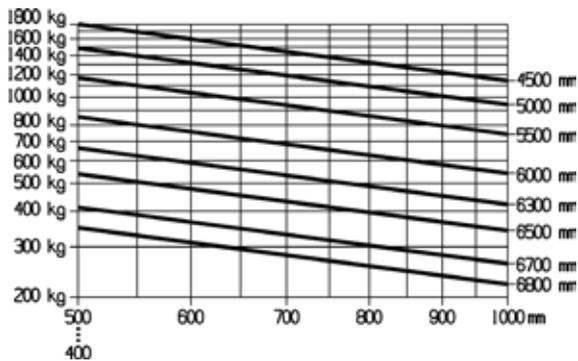
H14



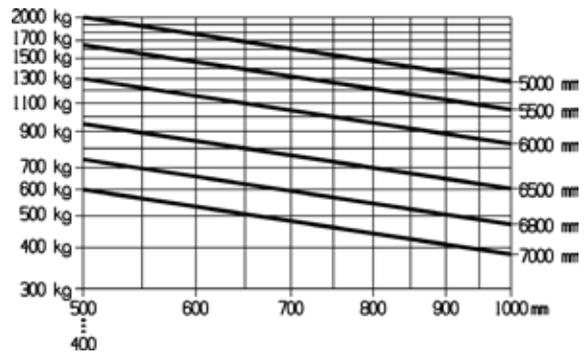
H16



H18



H20



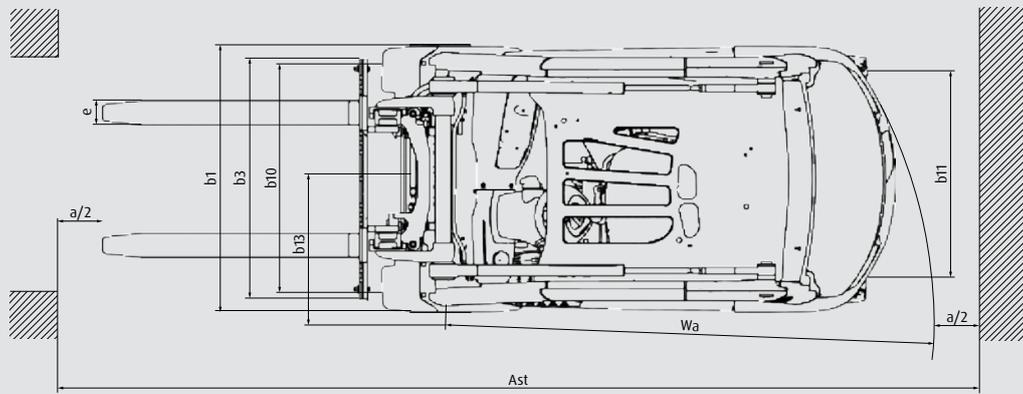
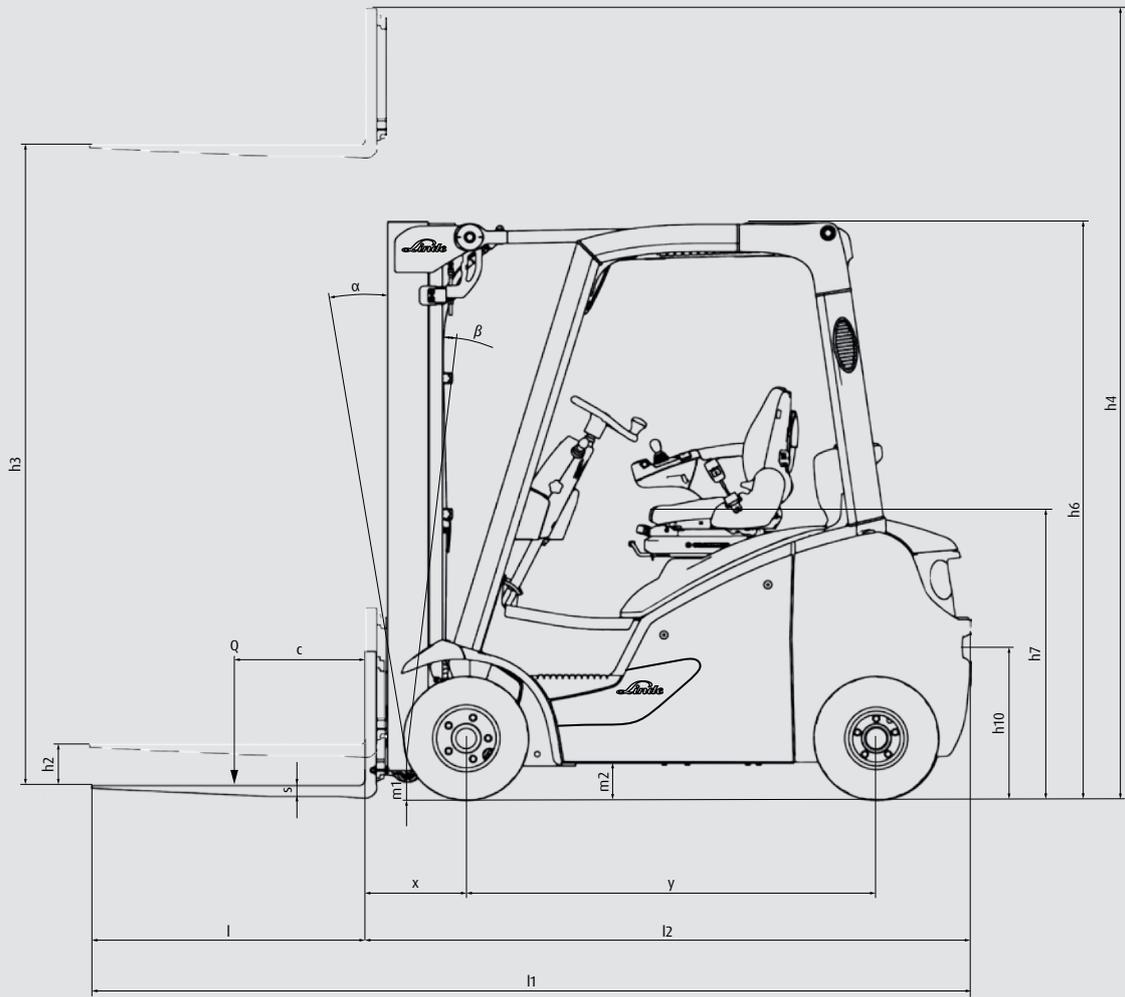


TABELA DE MASTROS

Altura total e alturas de elevação, standard (em mm)		H14/H16/H18/H20		
Elevação	h3	3150	3850	4250
Mastro recolhido (com 150 mm de elevação livre - standard)	h1#	2196	2546	2746
Mastro estendido	h4	3713	4413	4813
Elevação livre especial	h2	150	150	150

Altura total e alturas de elevação, duplex (em mm)		H14/H16/H18/H20		
Elevação	h3	3145	3845	-
Mastro recolhido	h1	2121	2471	-
Mastro estendido	h4	3727	4427	-
Elevação livre especial	h2	1518	1868	-

Altura total e alturas de elevação, triplex (em mm)		H14/H16/H18/H20		
Elevação	h3	4625	5475	-
Mastro recolhido	h1	2121	2471	-
Mastro estendido	h4	5227	6077	-
Elevação livre especial	h2	1518	1781	-

Valores para outros equipamentos e mastros triplex sob pedido

CARATERÍSTICAS

Transmissão hidrostática original da Linde

- Permite uma condução suave, precisa e sensível
- Não há embraiagem, nem diferencial, nem travões de tambor graças ao acionamento hidrostático direto da Linde
- Acionamento resistente inclusivamente em ambientes extremos



Duplo pedal de condução da Linde

- Mudança de direção de deslocamento rápido e suave, sem ter que mover constantemente os pés de um pedal para o outro
- Pedal de curso reduzido
- Sem esforço para as canelas e pernas
- O operador mantém altos níveis de eficiência



Linde Load Control

- Alavancas mini para todas as funções de mastro colocadas num apoia-braços ajustável
- Controlo de todos os movimentos do mastro de forma precisa e isenta de esforço para uma movimentação das cargas segura e eficiente
- As rotações do motor (rpm) sincronizam-se automaticamente para se ajustarem de forma precisa às exigências hidráulicas



Estrutura de proteção Linde

- Chassis completamente fechado com soldadura robotizada para uma maior durabilidade e proteção dos componentes
- Uma cobertura de motor com dobradiças e painéis de manutenção extraíveis proporcionam um acesso fácil e amplo para manutenção

Tecnologia de motor de alta rentabilidade

- Tecnologia moderna e avançada dos motores Diesel, GLP e GNC
- Elevado binário para um máximo rendimento e elevada flexibilidade
- Eficiente consumo de combustível e baixo índice de contaminação



Posto de condução da Linde

- Design funcional avançado para um conforto e eficiência ótimos do operador
- Ambiente de trabalho excelente com amplo espaço para pés e cabeça
- Excelente visibilidade da carga e da envolvente da máquina através das finas secções do mastro
- A montagem elástica do mastro e do eixo de tracção reduz as vibrações e os solavancos em estrada
- Permite uma condução relaxada e isenta de stress que se traduz numa maior produtividade e segurança para o operador

Linde Truck Control (LTC)

- Permite parametrizar o rendimento em aplicações individuais
- Alta fiabilidade funcional graças aos circuitos redundantes de todos os sistemas de controlo
- Proteção total dentro da carcaça de alumínio contra a entrada de pó ou humidade
- Controlo automático das rotações do motor (rpm) para ajustá-las aos requisitos do sistema hidráulico

Mastro de visibilidade livre da Linde

- Visibilidade extraordinária através das secções do mastro com perfil fino
- Máxima capacidade residual a elevadas alturas
- Excelentes capacidades residuais
- Fixação elásticas dos eixos e dos cilindros de inclinação
- Controlo eletrónico do ângulo de inclinação
- Controlo eletrónico de final de curso para a inclinação para frente/trás

Representado por:

Sujeito a modificações. As ilustrações e especificações técnicas podem incluir equipamentos opcionais, pelo que não são vinculativas face às versões reais. Todas as dimensões estão sujeitas às tolerâncias habituais.

Linde Material Handling

Linde

Linde Material Handling Ibérica, S.A.

Zona Ind. do Passil, Lt 102-A Passil | 2890-182 Alcochete (Lisboa) | Portugal
Tel. +351 212 306 760 | Fax +351 212 306 772
www.linde-mh.pt | info@linde-mh.pt