



Empilhadores Diesel, GPL e GNC Capacidade 2.000 - 2.500 kg

H20/600 *EVO* ,
H25/500 *EVO*

Serie 392_02

Segurança

Linde ProtectorFrame: O resguardo de proteção superior e a sua estrutura de suporte formam, em conjunto, uma zona de forte protecção proporcionando a máxima segurança e protecção para o operador. Cilindros de inclinação montados na parte superior proporcionam um controlo contínuo e suave dos movimentos de inclinação para uma estabilidade de carga excelente em todas as condições de funcionamento. Este design único também permite a instalação de perfis de mastro mais finos para excelente visibilidade.

Desempenho

Com baixo consumo e emissões, esta gama de empilhadores continua a impressionar com o seu excelente desempenho. Tecnologia avançada de motor e de transmissão combinada com o original Sistema de Controlo de Carga Linde permite ao operador utilizar o vasto potencial dos empilhadores para maximizar a produtividade. Controlo preciso com a ponta dos dedos de todas as funções do mastro.

Conforto

Entre relaxado e saia do empilhador também relaxado. A Linde disponibiliza neste empilhador um espaço de trabalho generoso de classe automóvel. Um interface perfeito entre o operador e o empilhador foi alcançado com o conceito de design ergonómico da Linde. A espaçosa cabina, o assento confortável com apoio de braço ajustável e os controlos intuitivos permitem um trabalho rápido e sem complicações.

Fiabilidade

Comprovada em aplicações difíceis. O desacoplamento entre o mastro e os eixos motrizes com o chassis e a cabina resultam em choques e vibrações reduzidas. O chassis fechado soldado por robô está desenhado para uma máxima resistência e durabilidade. As fixações dos eixos e os cilindros de inclinação resistentes, e livres de manutenção reduzem o tempo e os custos operacionais.

Produtividade

50 anos de optimização constante do sistema hidráulico Linde conduz a um trabalho eficaz e eficiente em termos de custos: A transmissão hidrostática Linde não requer qualquer diferencial, travão de tambor, mudança ou embraiagem. Como resultado, o tempo de actividade é optimizado, a produtividade e a manutenção são mais baixos.

Linde Material Handling

Linde

Características

Transmissão hidrostática Original Linde

- Condução sensível, suave e precisa
- Bomba de deslocamento variável para o melhor consumo de energia
- Sem embraiagem, diferencial ou travões de tambor graças à transmissão hidrostática directa
- Transmissão robusta mesmo nos ambientes mais difíceis



Linde Protector Frame

- Chassis fechado soldado por robô para uma máxima resistência e durabilidade dos componentes.
- Uma cobertura do motor articulável e painéis de serviço dão acesso fácil e amplo para manutenção
- Pega na coluna A para um acesso fácil ao empilhador

Pedais de acelerador duplos Linde

- Mudança do sentido de deslocamento rápida e suave sem ter de mover constantemente o pé para o pedal do travão
- Curto curso do pedal
- Sem fadiga de trabalho
- O operador mantém altos níveis de eficiência



Controlo de Carga Linde

- Mini-alavancas para todas as funções do mastro montadas num apoio de braços ajustável
- Controlo táctil preciso e simples de todas as funções hidráulicas para manipulação segura e eficiente da carga
- O regime do motor é automaticamente sincronizado para corresponder precisamente às exigências hidráulicas



Tecnologia de motores de elevada economia

- Modernos motores Diesel, GPL e CNG e de avançada tecnologia combinados com os requisitos mais exigentes da Linde
- Elevado binário para um desempenho impressionante e flexível
- Extremamente eficiente em termos de combustível
- Emissões de escape significativamente abaixo dos actuais limites Europeus



Compartimento do operador Linde

- Design funcional avançado para maior conforto e eficiência do operador
- Ambiente de trabalho excelente, espaçoso para as pernas e para a cabeça
- Excelente visibilidade da carga e do ambiente envolvente através das secções de mastro de perfil fino
- Montagem resistente do mastro e do eixo de transmissão absorve os choques da estrada e as vibrações
- Trabalho silencioso e descansado

Bomba de deslocamento variável

- Para as funções do mastro e circuitos hidráulicos adicionais
- Controlada electricamente por alavancas de Controlo de Carga Linde
- A bomba Linde proporciona apenas a carga de óleo que é necessária
- Menor consumo de combustível
- Menor ruído
- Maiores intervalos de substituição do óleo hidráulico

Mastro de visão desimpedida Linde

- Soberba visibilidade através das secções de mastro de perfil fino
- Capacidade de carga total disponível até à altura máxima de elevação
- Excelentes índices de capacidade residual
- Vedantes dos mastros, dos eixos da transmissão e dos cilindros de inclinação resistentes e livres de manutenção
- Controlo electrónico do ângulo de inclinação
- Amortecimento electrónico do curso final para inclinação frente/trás

Linde Material Handling Ibérica, S.A.

Barcelona: Avda. Prat de la Riba, 181 - 08780 PALLEJÀ - Tel. +34 936 633 232

Madrid: Avda. San Pablo, 16 - Pol. Ind. Coslada - 28823 COSLADA - Tel. +34 916 601 990

Sevilla: Parque Empresarial La Negrilla - C/ Ilustración, s/n - 41016 SEVILLA - Tel. +34 955 541 277

Valencia: P. I. Mas Baló - C/ Masía del Conde, Parc. 1, Nave 3 - 46394 RIBARROJA DEL TURIA - Tel. +34 960 118 534

Lisboa: Zona Industrial do Passil - Lote 102-A Passil - 2890-182 ALCOCHETE - Tel. +351 212 306 760

www.linde-mh.es / www.linde-mh.pt info@linde-mh.es / info@linde-mh.pt



Su Concesionario Oficial Linde:

Devido ao seu permanente desenvolvimento, a Linde reserva-se o direito de alterar as características técnicas. As ilustrações e detalhes técnicos podem incluir opções e não são vinculativas para construções reais. Todas as dimensões estão sujeitas às tolerâncias habituais.

Características técnicas (de acordo com VDI 2198)

Características	1.1	Fabricante (designação abreviada)		LINDE	LINDE
	1.2	Designação do modelo		H20/600D	H25D
	1.2a	Série		392-02	392-02
	1.3	Tipo de Combustível		Diesel	Diesel
	1.4	Operação		Sentado	Sentado
	1.5	Capacidade de carga	Q (t)	2,0	2,5
	1.6	Centro da carga	c (mm)	600	500
	1.8	Distância entre o centro do eixo e a carga	x (mm)	390	390
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1.865	1.905
Pesos	2.1	Peso próprio	(kg)	3.374	3.575
	2.2	Peso sobre os eixos, com carga frontal ou traseira	(kg)	4.743 / 631	5.382 / 693
	2.3	Peso sobre os eixos, sem carga frontal ou traseira	(kg)	1.681 / 1.693	1.714 / 1.861
Rodas, Pneus	3.1	Tipo de pneus (Se = Super Elásticos, de borracha, PN = pneumáticos.		SE ¹⁾	SE ¹⁾
	3.2	Dimensão dos pneus, à frente		225/75-10 (23x9-10) ²⁾	225/75-10 (23x9-10) ²⁾
	3.3	Dimensão dos pneus, atrás		6,50-10	6,50-10
	3.5	Número de Rodas (x = motrizes) frente/traseira		2x (4x) / 2 ³⁾	2x (4x) / 2 ³⁾
	3.6	Largura de via, aos centros das rodas dianteiras	b10 (mm)	972 (1.140) ³⁾⁴⁾	972 (1.140) ³⁾⁴⁾
	3.7	Largura de via, aos centros das rodas traseiras	b11 (mm)	942 ⁵⁾	942 ⁵⁾
Dimensões	4.1	Inclinação do mastro/porta-garfos, frente/trás	a/b (°)	5,0 / 8,0	5,0 / 8,0
	4.2	Altura do mastro recolhido	h1 (mm)	2.227	2.227
	4.3	Elevação livre	h2 (mm)	150	150
	4.4	Altura de Elevação	h3 (mm)	3.150	3.150
	4.5	Altura do mastro estendido	h4 (mm)	3.703	3.822
	4.7	Altura sobre o tejadilho protector (Cabina)	h6 (mm)	2.170	2.170
	4.8	Altura do assento de condução	h7 (mm)	1.065	1.065
	4.12	Altura do engate de reboque	h10 (mm)	655	645
	4.19	Comprimento total	l1 (mm)	3.635	3.675
	4.20	Comprimento incluindo a espessura dos garfos	l2 (mm)	2.635	2.675
	4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	1.180	1.180
	4.22	Dimensões dos garfos	s/e/l (mm)	45 x 100 x 1.000	45 x 100 x 1.000
	4.23	Porta-garfos para ISO 2328, Classe A, B		2A	2A
	4.24	Largura do porta-garfos	b3 (mm)	1.080 ⁶⁾⁷⁾	1.150 ⁷⁾
	4.31	Altura do solo à parte inferior do mastro	m1 (mm)	111	109
	4.32	Altura do solo ao centro (distância entre rodas)	m2 (mm)	131	129
	4.33	Largura do corredor para paletes 1000 x 1200 transversal	Ast (mm)	3.972 ⁸⁾	4.010 ⁸⁾
	4.34	Largura do corredor para paleta 800 x 1200 sobre comprido	Ast (mm)	4.172 ⁸⁾	4.210 ⁸⁾
4.35	Raio de viragem	Wa (mm)	2.382	2.420	
4.36	Distância mínima entre centros de rotação	b13 (mm)	580	580	
Rendimento	5.1	Velocidade de deslocamento com/sem Carga	(km/h)	22 / 22	22 / 22
	5.2	Velocidade de elevação com/sem Carga	(m/s)	0,53 / 0,55	0,53 / 0,55
	5.3	Velocidade de descida com/sem Carga	(m/s)	0,56 / 0,56	0,56 / 0,56
	5.5	Força de tracção com/sem Carga	(N)	15.020 / 13.190	15.020 / 13.450
	5.7	Capacidade de inclinação com/sem Carga	(%)	28,0 / 34,0	24,0 / 31,0
	5.9	Tempo de aceleração com/sem Carga (primeiros 10m)	(s)	5,2 / 4,5	5,4 / 4,7
	5.10	Sistema de Travagem		hidrostática	hidrostática
Motores	7.1	Fabricante do motor/tipo		VW BXT	VW BXT
	7.2	Potencia avaliada do motor norma ISO 1585	(kW)	30	30
	7.3	Rpm avaliadas	(1/min)	2.800	2.800
	7.4	Número de cilindros/cilindrada ccm	(-/cm3)	4 / 1.896	4 / 1.896
	7.5	Consumo de combustível norma VDI	(l/h)	2,3	2,5
	7.5a	Consumo de combustível de acordo com ciclo VDI	(kg/h)	-	-
	7.5b	Consumo de combustível de acordo com ciclo VDI	(m3/h)	-	-
Outros	8.1	Tipo de comando		LTC	LTC
	8.2	Pressão hidráulica para acessórios	(bar)	175	205
	8.3	Caudal de óleo para acessórios	(l/min)	38	38
	8.4	Nível de ruído, para o condutor	(dB(A))	79	79
	8.5	Tipo de acoplamento do reboque, Design/Tipo DIN 15 170		DIN 15170 - H	DIN 15170 - H

1) Pneumáticos alternativos

2) Opção de pneus duplos 6.50 - 10, e SE pneus simples 23x9-10/16PR e SE 23x10-12

3) Os valores entre parênteses referem-se a pneus frontais duplos.

4) 1024 mm para SE 23 x 10 - 12 pneus

5) Opcionalmente 23x9 - 10 pneumáticos (P e SE)

6) Largura FC alternativa 1150 mm (6 rolos)

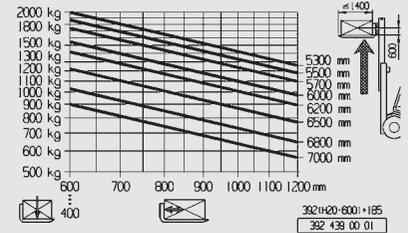
7) 1510 mm para pneus gémeos

8) Incluindo um espaço livre do corredor de 200 mm (mín.)

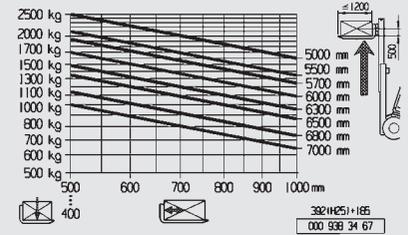
9) (H) - alta qualidade, (L) - baixa qualidade

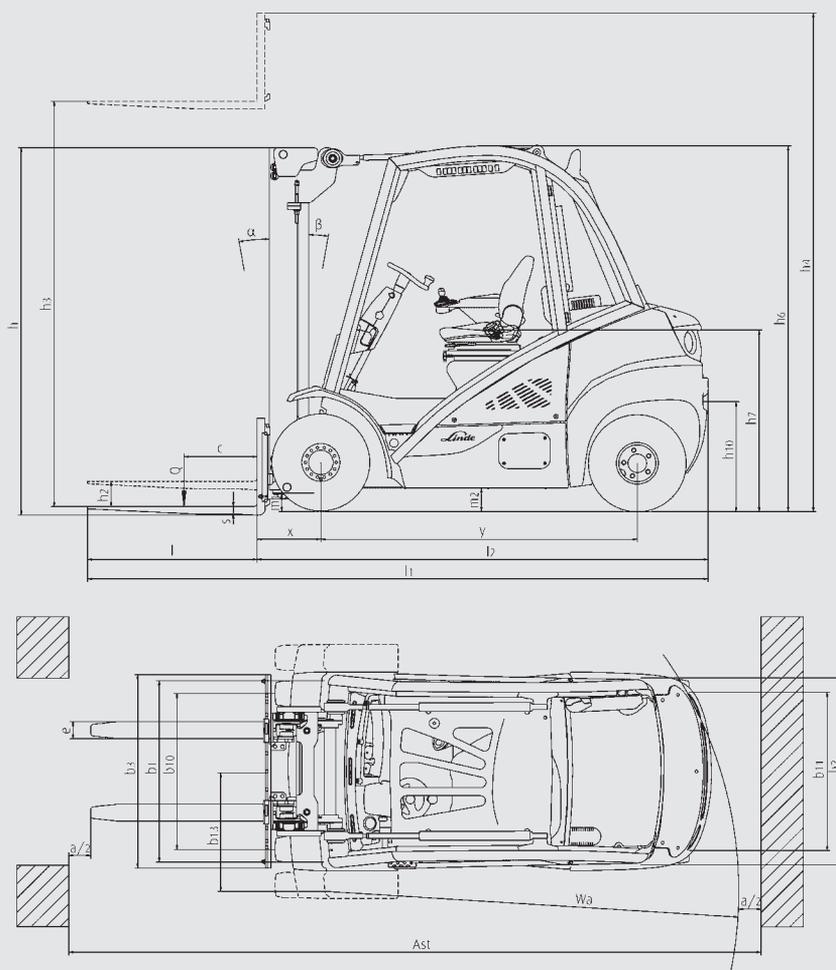
LINDE	LINDE	LINDE	LINDE
H20/600T	H25T	H20/600 GNC	H25 GNC
392-02	392-02	392-02	392-02
GPL	GPL	GNC	GNC
Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
2,0	2,5	2,0	2,5
600	500	600	500
390	390	390	390
1.865	1.905	1.865	1.905
3.355	3.556	3.355	3.556
4.707 / 648	5.347 / 709	4.707 / 648	5.347 / 709
1.645 / 1.710	1.679 / 1.877	1.645 / 1.710	1.679 / 1.877
SE ¹⁾	SE ¹⁾	SE ¹⁾	SE ¹⁾
225/75-10 (23x9-10) ²⁾	225/75-10 (23x9-10) ²⁾	225/75-10 (23x9-10) ²⁾	225/75-10 (23x9-10) ²⁾
6,50-10	6,50-10	6,50-10	6,50-10
2x (4x) / 2 ³⁾			
972 (1.140) ^{3) 4)}			
942 ⁵⁾	942 ⁵⁾	942 ⁵⁾	942 ⁵⁾
5,0 / 8,0	5,0 / 8,0	5,0 / 8,0	5,0 / 8,0
2.227	2.227	2.227	2.227
150	150	150	150
3.150	3.150	3.150	3.150
3.703	3.822	3.703	3.822
2.170	2.170	2.170	2.170
1.065	1.065	1.065	1.065
655	645	655	645
3.635	3.675	3.635	3.675
2.635	2.675	2.635	2.675
1.180	1.180	1.180	1.180
45 x 100 x 1.000			
2A	2A	2A	2A
1.080 ^{6) 7)}	1.150 ⁷⁾	1.080 ^{6) 7)}	1.150 ⁷⁾
111	109	111	109
131	129	131	129
3.972 ⁸⁾	4.010 ⁸⁾	3.972 ⁸⁾	4.010 ⁸⁾
4.172 ⁸⁾	4.210 ⁸⁾	4.172 ⁸⁾	4.210 ⁸⁾
2.382	2.420	2.382	2.420
580	580	580	580
22 / 22	22 / 22	22 / 22	22 / 22
0,53 / 0,55	0,53 / 0,55	0,53 / 0,55	0,53 / 0,55
0,56 / 0,56	0,56 / 0,56	0,56 / 0,56	0,56 / 0,56
15.020 / 12.910	15.020 / 13.180	15.020 / 12.910	15.020 / 13.180
28,0 / 33,0	24,0 / 31,0	28,0 / 33,0	24,0 / 31,0
5,0 / 4,4	5,3 / 4,5	5,1 / 4,5	5,4 / 4,6
hidrostática	hidrostática	hidrostática	hidrostática
VW BEF	VW BEF	VW CBS	VW CBS
37	37	37	37
2.600	2.600	2.600	2.600
4 / 1.984	4 / 1.984	4 / 1.984	4 / 1.984
2,2	2,3	-	-
-	-	3,0 (H); 3,3 (L) ⁹⁾	3,2 (H); 3,5 (L) ⁹⁾
LTC	LTC	LTC	LTC
175	205	175	205
38	38	38	38
79	79	79	79
DIN 15170 - H			

H20/600



H25/500





Mastro Standard (em mm)

Elevação	h3	H20/25	3.150	3.450	3.750	4.050	4.550
Altura do mastro recolhido	h1	H20/25	2.227	2.377	2.527	2.677	2.927
Altura do mastro estendido	h4	H20	3.708	4.008	4.308	4.608	5.108
	h4	H25	3.822	4.122	4.422	4.722	5.222
Elevação livre	h2	H20/25	150	150	150	150	150

Mastro Duplex (em mm)

Elevação	h3	H20/25	3.170	3.770	4.070	-	-	-
Altura do mastro recolhido	h1	H20/25	2.154	2.454	2.604	-	-	-
Altura do mastro estendido	h4	H20	3.728	4.328	4.628	-	-	-
	h4	H25	3.842	4.442	4.742	-	-	-
Elevação livre	h2	H20	1.625	1.925	2.075	-	-	-
	h2	H25	1.511	1.811	1.961	-	-	-

Mastro Triplex (em mm)

Elevação	h3	H20/25	4.715	5.515	5.965	6.465	-	-
Altura do mastro recolhido	h1	H20/25	2.154	2.454	2.604	2.804	-	-
Altura do mastro estendido	h4	H20	5.273	6.073	6.523	7.023	-	-
	h4	H25	5.342	6.142	6.592	7.092	-	-
Elevação livre	h2	H20	1.625	1.925	2.075	2.275	-	-
	h2	H25	1.511	1.811	1.961	2.161	-	-

Alturas de elevação alternativas disponíveis sob pedido.

Equipamento de série / Equipamento opcional

Equipamento de Série

Pedais duplos Linde para controlar a marcha à frente/atrás e travagem

Controlo de Carga Linde integrado no apoio de braço

Altura de entrada no contentor (resguardo superior 2.170 mm)

Assento confortável com suspensão hidráulica, com uma grande amplitude de ajustamento

Direção hidrostática, livre de ressaltos

Alta segurança e estabilidade através da Linde ProtectorFrame

Painel anti-reflexo com indicador de combustível, relógio, conta-horas e informação de serviço

Luzes de controlo no monitor para a pressão de óleo do motor, sobreaquecimento do motor, travão de estacionamento, avisos sonoros para temperatura do óleo hidráulico e do motor, filtro de admissão bloqueado e baixo nível de combustível.

Muito espaço de armazenagem para canetas, blocos, bebidas, etc.

Filtro de admissão de ar com separador ciclónico integrado

Conceito do filtro hidráulico de alto desempenho, que preserva a máxima pureza do óleo e prolonga a vida de todos os componentes hidráulicos

Pneus super-elásticos

Empilhador GPL equipado com um conversor catalítico de 2 vias

A montagem da garrafa de gás está ergonómicamente desenhada para uma substituição simples.

Carretilha GLP dotada de un indicador ultrasónico de nível de combustível para las botellas de recambio.

Empilhador GPL equipado com indicador de nível de combustível com precisão ultra-sónica para troca de garrafas

A versão com tanque volumétrico de combustível GPL tem um indicador de nível de combustível no painel

Novas características de SÉRIE para os modelos Evo:

Bomba de caudal variável para um melhor consumo de energia e um menor nível de ruído

Nova geração de assento e apoio de braço com excelente ergonomia H20/600 substitui H20/500

LEPS (Sistema de Protecção de Motor Linde) monitoriza os mais importantes parâmetros do empilhador

Curve Assist / Assistente de Curva para adaptação automática da velocidade

Hidráulico de elevação agora integrado no módulo dinâmico de condução inteligente

Eixo da direcção reforçado

Pega inserida no pilar para um acesso mais seguro

Ventoíinha eléctrica energeticamente eficiente

Equipamento Opcional

Pedal de condução simples (Monopedal) com selector de direcção posicionado no apoio de braço

Cobertura superior que pode ser convertida em cabina completa, com portas, vidro frontal, de tecto e traseiro (também disponível com vidros fumados)

Limpa e lava-párabrisas dianteiros, traseiros, e de tecto

Assentos com ajustamentos adicionais que proporcionam maior conforto.

Aquecedor da cabine com filtro de pólen integral

Ar condicionado

Rádio com leitor de CD (MP3, WMA) e altifalantes

Párassois, porta documentos, luz interior, coluna de direcção ajustável em comprimento

Mastros standard de 3.150 a 6.550 mm de elevação

Mastros dúplex (elevação total livre) de 3.170 mm a 4.720 mm de elevação

Mastros triplex (elevação total livre) de 4.715mm a 6.465 mm de elevação

Deslocamento lateral integrado

Posicionador de garfos integrado

Encosto de carga

Um ou dois circuitos hidráulicos auxiliares para todos os tipos de mastro

Vários Comprimentos de garfo

Protecção superior dos cilindros Inclinação

Iluminação do empilhador, faróis de trabalho

Avisador sonoro de marcha atrás e pirilampo

Espelhos

Sistema de segurança Blue Spot da Linde

Câmara e monitor a cores

Especificações para tráfego rodoviário

Filtro de partículas diesel integrado com indicador do estado de carga no painel

Pré-filtro de ar

Pré-filtro de ar em banho de óleo

Separador de água com aviso acústico

Depósito volumétrico (Versão GPL) com capacidades de 45 ou 55 l

Conversor catalítico de 3 vias (Versão GPL)

Catalisador não regulado (Versão Diesel)

Versão GNC (gás natural)

Gestão de Dados Empilhadores Linde

Pintura personalizada

Outras opções disponíveis sob pedido