



Empilhadores Diesel, GLP e GNC
Capacidade 2.500 - 3.500 kg
H25/600 *EVO*®, H30/500 *EVO*®,
H35/500 *EVO*®

BR 393-02

Segurança

Estrutura de proteção Linde: O tejadilho protetor e o chassi constituem uma unidade estrutural, resultando em máxima estabilidade e segurança. Os cilindros de inclinação montados na parte superior do tejadilho proporcionam uma ótima precisão nos movimentos e proporcionam uma excelente resistência às deflexões do mastro. Isto permite operar com mastros compostos por perfis finos, proporcionando uma excelente visibilidade através do mastro.

Performance

O baixo consumo energético e o reduzido índice de contaminação, não estão confrontados com o elevado desempenho que a máquina oferece. A avançada tecnologia do motor combinada com a transmissão e o sistema original Linde Load Control, permitem ao operador aproveitar o enorme potencial do empilhador para obter a máxima produtividade. Todas as funções hidráulicas são controladas de forma precisa e cómoda com a ponta dos dedos.

Conforto

Confortável e relaxante desde o início até ao final da jornada. A Linde equipou estes empilhadores com um espaço de trabalho generosamente dimensionado que os torna equiparáveis a um automóvel. Uma perfeita interrelação entre o operador e o equipamento foi a nota considerada pela Linde para o design ergonómico do posto de condução. O espaçoso habitáculo, o assento confortável e ajustável em combinação com os elementos de controlo, proporcionam o máximo controlo, isento de cansaço, para uma maior produtividade.



Fiabilidade

O empilhador é de demonstrada eficácia sob condições de trabalho severas e continuadas. O desacoplamento entre a cabine de condução, por um lado, e o mastro, o eixo motriz e o chassi, por outro, minimiza os impactos e as vibrações. O chassi completamente fechado com soldadura robotizada está desenhado para uma máxima durabilidade e resistência. Os eixos e cilindros de inclinação são isentos de manutenção, o que reduz os tempos de inatividade da máquina e, dessa forma, os custos operacionais.

Produtividade

Com 50 anos de continuidade e experiência no desenvolvimento e fabrico de transmissões hidrostáticas, a Linde é o líder indiscutível relativamente a sistemas de transmissões eficientes. A transmissão hidrostática da Linde não requer diferencial, caixa de engrenagens, travões nem embraiagem. Como resultado, consegue-se máxima produtividade e redução dos custos de manutenção, sem esquecer a fiabilidade operacional da máquina.



Imagem superior: Aplicação para bebidas

Imagem central: Versão bebidas

Imagem inferior: Versão GNC

EQUIPAMENTO DE SÉRIE/OPCIONAL

Equipamento de série

Duplo pedal Linde para controlo da marcha para a frente/trás e travagem.

Linde Load Control integrado no apoia-braços.

Assento conforto com suspensão hidráulica e amplo intervalo de ajustes.

Direção hidrostática com volante livre de retrogiro.

Grande segurança e estabilidade garantida pela Estrutura de Proteção Linde

Display anti-reflexo com indicador de nível de combustível, relógio, contador de horas e informação sobre manutenção.

Luzes de aviso no display para pressão de óleo do motor, sobreaquecimento do motor, travão de estacionamento, aviso acústico para a temperatura do motor e do óleo hidráulico, filtro de admissão obstruído e baixo nível de combustível.

Amplo espaço para guardar utensílios de escrita, latas de bebidas, etc.

Filtro de admissão de ar com separador ciclónico integrado.

Filtro hidráulico de alto rendimento que mantém o óleo perfeitamente limpo e prolonga a vida útil de todos os componentes hidráulicos.

Empilhador GLP dotado de um conversor catalítico de duas vias.

Design ergonómico do suporte da botija de gás para facilitar a sua substituição.

Equipamento opcional

Pedal simples de tração com seletor de direção disposto no apoia-braços.

Ampliações para o teto protetor até obter uma cabine completamente fechada com pábrabras dianteiro e traseiro e portas (também disponíveis com vidro fumado).

Limpa-pábrabras de série para os pábrabras dianteiro, traseiro e de teto.

Assentos que proporcionam um conforto adicional e possibilidades de ajuste.

Aquecimento de cabine com filtro anti-polen.

Ar condicionado.

Raio com cartão SD, bluetooth e colunas de som

Proteções solares, porta-papéis, iluminação interior, coluna de direção com ajuste em altura.

Mastros standard com alturas de elevação entre 3.150 mm e 6.550 mm.

Mastros duplex (elevação livre total) com alturas de elevação entre 3.165 mm e 4.765 mm.

Mastros triplex (elevação livre total) com alturas de elevação entre 4.705 mm e 6.455 mm.

Deslocamento lateral integral.

Empilhador GLP dotado de um indicador ultrassónico de nível de combustível para as garrafas de substituição.

Versão de depósito volumétrico de combustível GLP, com indicador de nível de combustível na consola do display.

Rodas superelásticas.

Novas características de série para os modelos EVO:

Bomba hidráulica de caudal variável para um menor consumo de energia, baixas emissões e reduzido nível sonoro.

Novo assento e apoia-braços ergonómico, para um menor cansaço e aumento da produtividade.

O modelo H25/600 substitui o modelo H25/500, proporcionando uma maior capacidade residual.

LEPS (Linde-Engine-Protection-System) que monitoriza os parâmetros mais importantes do equipamento.

Linde Curve Assist: adaptação automática da velocidade em curvas.

Sistema de condução dinâmica, integrado no sistema de elevação.

Proteção inovadora da correia de distribuição.

Eixo de direção melhorado, com maiores ângulos de oscilação.

Punho para um acesso seguro ao posto de condução na coluna A.

Ventilador elétrico para o radiador, de alta eficiência energética.

Posicionador de garfos integral.

Grelha de proteção de carga.

Um ou dois circuitos hidráulicos auxiliares para todos os tipos de mastros.

Porta-documentos extraível com iluminação LED

Diferentes comprimentos de garfos.

Proteção superior dos cilindros de inclinação.

Iluminação do empilhador, luzes de trabalho.

Alarme acústico marcha-atrás e pirilampo

Retrovisores

Blue Spot Light original da Linde.

Circuito fechado de televisão.

Especificações para circulação por via pública.

Pré-filtro de ar.

Pré-filtro de ar em banho de óleo.

Depósitos de carga volumétrica para GLP, de 45 l ou 55 l.

Conversor catalítico de 3 vias para GLP.

Catalizador não regulado para Diesel.

Versão GNC (gás natural).

Connected Solutions.

Pinturas personalizadas.

Outras opções sob pedido

Dados técnicos de acordo com VDI 2198

Caraterísticas	1.1	Fabricante		LINDE	LINDE	LINDE
	1.2	Modelo (designação do modelo do fabricante)		H25/600D (3B)⁹⁾	H30D (3B)⁹⁾	H35D (3B)⁹⁾
	1.2a	Série		393-02	393-02	393-02
	1.3	Sistema de tração		Diesel	Diesel	Diesel
	1.4	Tipo de condução		Sentado	Sentado	Sentado
	1.5	Capacidade de carga	Q (t)	2,5	3,0	3,5
	1.6	Distância ao centro de gravidade de carga	c (mm)	600	500	500
	1.8	Distância do eixo à face dianteira do garfo	x (mm)	442	445	450
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1.905	1.930	1.965
Pesos	2.1	Peso próprio	(kg)	4.090	4.220	4.680
	2.2	Peso por eixo com carga, frente/trás	(kg)	5.797 / 793	6.419 / 801	7.242 / 938
	2.3	Peso por eixo sem carga, frente/trás	(kg)	1.930 / 2.160	1.950 / 2.270	2.050 / 2.630
Rodas	3.1	Rodas, frente/trás (G=borracha maciça, SE=superelásticas, N=pneumáticas)		SE ⁹⁾	SE ⁹⁾	SE ⁹⁾
	3.2	Dimensões das rodas dianteiras		250/75-12 ¹⁰⁾	250/75-12 ¹⁰⁾	250/75-12 ¹⁰⁾
	3.3	Dimensões das rodas traseiras		225/75-10 (23x9-10)	225/75-10 (23x9-10)	225/75-10 (23x9-10)
	3.5	Número de rodas (x = motrizes) , frente/trás		2x (4x) / 2 ⁹⁾	2x (4x) / 2 ⁹⁾	2x (4x) / 2 ⁹⁾
	3.6	Largura de via, frente	b10 (mm)	1.008	1.008	1.008
	3.7	Largura de via, atrás	b11 (mm)	932	932	932
	Dimensões	4.1	Inclinação do mastro/porta-garfos, frente/trás	a/b (°)	5,0 / 8,0	5,0 / 8,0
4.2		Altura do mastro, recolhido	h1 (mm)	2.264	2.264	2.264
4.3		Elevação livre	h2 (mm)	150	150	150
4.4		Altura de elevação	h3 (mm)	3.050	3.050	3.050
4.5		Altura do mastro, estendido	h4 (mm)	3.840	3.840	3.840
4.7		Altura do tejadilho de proteção/cabine de condução	h6 (mm)	2.210	2.210	2.210
4.8		Altura do assento	h7 (mm)	1.105	1.105	1.105
4.12		Altura do engate	h10 (mm)	698	698	690
4.19		Comprimento total	l1 (mm)	3.724	3.755	3.795
4.20		Comprimento até à face do garfo	l2 (mm)	2.724	2.755	2.795
4.21		Largura total	b1/b2 (mm)	1.256 ⁸⁾	1.256 ⁸⁾	1.256 ⁸⁾
4.22		Dimensões dos garfos (espessura x largura x comprimento)	s/e/l (mm)	45 x 100 x 1.000	45 x 100 x 1.000	50 x 120 x 1.000
4.23		Porta-garfos para ISO 2328, classe/tipo A, B		2A	3A	3A
4.24		Largura do porta-garfos	b3 (mm)	1.150 ⁸⁾	1.150 ⁸⁾	1.150 ⁸⁾
4.31		Distância ao solo, desde a parte inferior do mastro	m1 (mm)	119	119	117
4.32		Distância ao solo, centro	m2 (mm)	173	173	172
4.33		Largura do corredor para paleta 1.000 x 1.200 transversal	Ast (mm)	4.062 ⁸⁾	4.089 ⁸⁾	4.126 ⁸⁾
4.34		Largura do corredor para paleta 800 x 1.200 longitudinal	Ast (mm)	4.262 ⁸⁾	4.289 ⁸⁾	4.326 ⁸⁾
4.35		Raio de viragem	Wa (mm)	2.420	2.444	2.476
4.36		Distância mínima de rotação	b13 (mm)	580	580	580
Rendimento	5.1	Velocidade de translação, com/sem carga	(km/h)	22 / 22	22 / 22	22 / 22
	5.2	Velocidade de elevação, com/sem carga	(m/s)	0,53 / 0,55	0,53 / 0,55	0,53 / 0,55
	5.3	Velocidade de descida, com/sem carga	(m/s)	0,54 / 0,52	0,54 / 0,52	0,54 / 0,52
	5.5	Força de tração, com/sem carga	(N)	19.790 / 15.150	19.790 / 15.300	19.790 / 16.090
	5.7	Inclinação superável, com/sem carga	(%)	32,0 / 33,0	27,0 / 30,0	24,0 / 28,0
	5.9	Tempo de aceleração, com/sem carga	(s)	5,1 / 4,5	5,3 / 4,6	5,6 / 4,7
	5.10	Travão de serviço		hidrostático	hidrostático	hidrostático
Accionamento	7.1	Fabricante do motor / tipo		VW CPYB	VW CPYB	VW CPYB
	7.2	Potência nominal de acordo com ISO 1585	(kW)	44	44	44
	7.3	Rotações nominais	(1/min)	2.700	2.700	2700
	7.4	Número de cilindros/cilindrada	(-/cm3)	4 / 1.968	4 / 1.968	4 / 1.968
	7.5	Consumo de combustível de acordo com ciclo VDI	(l/h)	3,0	3,2	3,4
	7.5a	Consumo de combustível de acordo com ciclo VDI	(kg/h)	-	-	-
	7.5b	Consumo de combustível de acordo com ciclo VDI	(m3/h)	-	-	-
Outros	8.1	Tipo de transmissão		LTC	LTC	LTC
	8.2	Pressão de serviço para implementos	(bar)	170	170	170
	8.3	Quantidade de óleo para implementos	(l/min)	38	38	38
	8.4	Nível de ruído junto do operador	(dB(A))	77	77	77
	8.5	Engate de reboque, tipo/modelo, DIN 15 170		equivalente versão H	equivalente versão H	equivalente versão H

- 1) Com filtro de partículas diesel para cumprir com os requisitos legais da fase IIIB (3B) da Diretiva 2004/26/CE
- 2) Sem filtro de partículas diesel para cumprir com os requisitos legais da fase IIIA (3A) da Diretiva 2004/26/CE.
- 3) Outros modelos de empilhadores sob pedido
- 4) Dados técnicos para versão GLP sob pedido

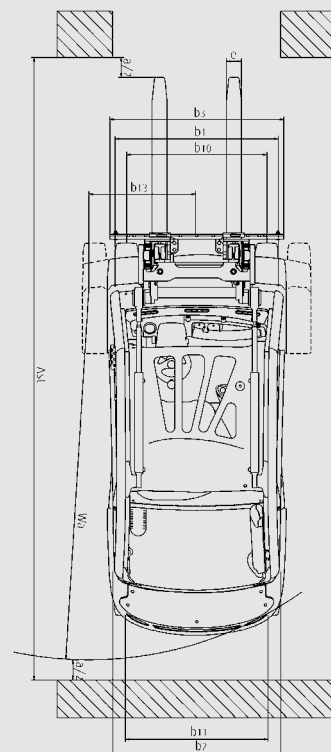
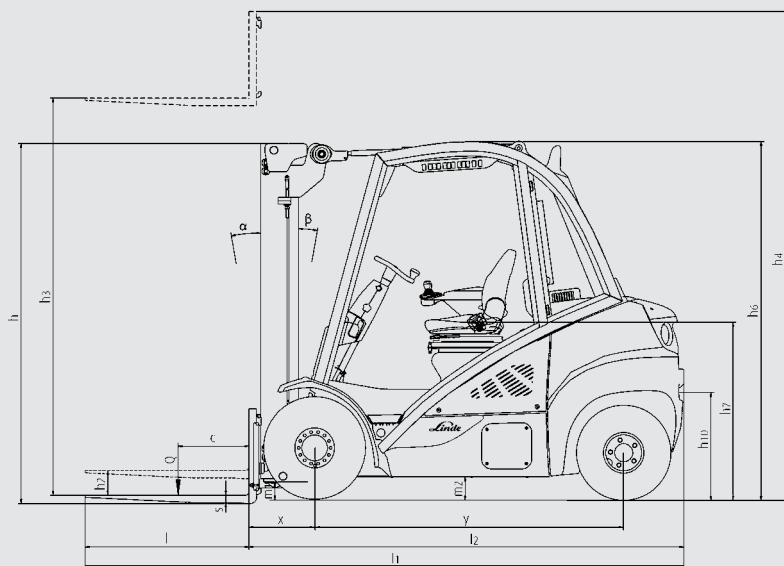
- 5) Opcionalmente, rodas pneumáticas
- 6) 27x10-12, opcionalmente rodas pneumáticas, rodas gémeas 7.00-12 o SE 28x12,5-15
- 7) Valores entre parênteses relativos a rodas dianteiras gémeas
- 8) Com rodas SE gémeas = 1.611 mm
- 9) Opcionalmente, com rodas SE gémeas = 1.600 mm
- 10) Incluindo 200 mm (mín.) de distância de segurança

Caraterísticas	1.1	Fabricante		LINDE	LINDE	LINDE
	1.2	Modelo (designação do modelo do fabricante)		H25/600D (3A)¹¹	H30D (3A)¹¹	H35D (3A)¹¹
	1.2a	Série		393-02	393-02	393-02
	1.3	Sistema de tração		Diesel	Diesel	Diesel
	1.4	Tipo de condução		Sentado	Sentado	Sentado
	1.5	Capacidade de carga	Q (t)	2,5	3,0	3,5
	1.6	Distância ao centro de gravidade de carga	c (mm)	600	500	500
	1.8	Distância do eixo à face dianteira do garfo	x (mm)	442	445	450
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1.905	1.930	1.965
Pesos	2.1	Peso próprio	(kg)	4.090	4.220	4.680
	2.2	Peso por eixo com carga, frente/trás	(kg)	5.797 / 793	6.419 / 801	7.242 / 938
	2.3	Peso por eixo sem carga, frente/trás	(kg)	1.930 / 2.160	1.950 / 2.270	2.050 / 2.630
Rodas	3.1	Rodas, frente/trás (G=borracha maciça, SE=superelásticas, N=pneumáticas)		SE ¹¹	SE ¹¹	SE ¹¹
	3.2	Dimensões das rodas dianteiras		250/75-12 ¹¹	250/75-12 ¹¹	250/75-12 ¹¹
	3.3	Dimensões das rodas traseiras		225/75-10 (23x9-10)	225/75-10 (23x9-10)	225/75-10 (23x9-10)
	3.5	Número de rodas (x = motrizes) , frente/trás		2x (4x) / 2 ¹¹	2x (4x) / 2 ¹¹	2x (4x) / 2 ¹¹
	3.6	Largura de via, frente	b10 (mm)	1.008	1.008	1.008
	3.7	Largura de via, atrás	b11 (mm)	932	932	932
Dimensões	4.1	Inclinação do mastro/porta-garfos, frente/trás	a/b (°)	5,0 / 8,0	5,0 / 8,0	5,0 / 8,0
	4.2	Altura do mastro, recolhido	h1 (mm)	2.264	2.264	2.264
	4.3	Elevação livre	h2 (mm)	150	150	150
	4.4	Altura de elevação	h3 (mm)	3.050	3.050	3.050
	4.5	Altura do mastro, estendido	h4 (mm)	3.840	3.840	3.840
	4.7	Altura do tejadilho de proteção/cabine de condução	h6 (mm)	2.210	2.210	2.210
	4.8	Altura do assento	h7 (mm)	1.105	1.105	1.105
	4.12	Altura do engate	h10 (mm)	698	698	690
	4.19	Comprimento total	l1 (mm)	3.724	3.755	3.795
	4.20	Comprimento até à face do garfo	l2 (mm)	2.724	2.755	2.795
	4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	1.256 ¹¹	1.256 ¹¹	1.256 ¹¹
	4.22	Dimensões dos garfos (espessura x largura x comprimento)	s/e/l (mm)	45 x 100 x 1.000	45 x 100 x 1.000	50 x 120 x 1.000
	4.23	Porta-garfos para ISO 2328, classe/tipo A, B		2A	3A	3A
	4.24	Largura do porta-garfos	b3 (mm)	1.150 ¹¹	1.150 ¹¹	1.150 ¹¹
	4.31	Distância ao solo, desde a parte inferior do mastro	m1 (mm)	119	119	117
	4.32	Distância ao solo, centro	m2 (mm)	173	173	172
	4.33	Largura do corredor para palete 1.000 x 1.200 transversal	Ast (mm)	4.062 ¹¹	4.089 ¹¹	4.126 ¹¹
	4.34	Largura do corredor para palete 800 x 1.200 longitudinal	Ast (mm)	4.262 ¹¹	4.289 ¹¹	4.326 ¹¹
4.35	Raio de viragem	Wa (mm)	2.420	2.444	2.476	
4.36	Distância mínima de rotação	b13 (mm)	580	580	580	
Rendimento	5.1	Velocidade de translação, com/sem carga	(km/h)	22 / 22	22 / 22	22 / 22
	5.2	Velocidade de elevação, com/sem carga	(m/s)	0,53 / 0,55	0,53 / 0,55	0,53 / 0,55
	5.3	Velocidade de descida, com/sem carga	(m/s)	0,54 / 0,52	0,54 / 0,52	0,54 / 0,52
	5.5	Força de tração, com/sem carga	(N)	19.790 / 15.150	19.790 / 15.300	19.790 / 16.090
	5.7	Inclinação superável, com/sem carga	(%)	32,0 / 33,0	27,0 / 30,0	24,0 / 28,0
	5.9	Tempo de aceleração, com/sem carga	(s)	5,3 / 4,6	5,6 / 4,7	5,8 / 4,9
	5.10	Travão de serviço		hidrostático	hidrostático	hidrostático
Accionamento	7.1	Fabricante do motor / tipo		VW CPYC	VW CPYC	VW CPYC
	7.2	Potência nominal de acordo com ISO 1585	(kW)	36	36	36
	7.3	Rotações nominais	(1/min)	2.700	2.700	2.700
	7.4	Número de cilindros/cilindrada	(-/cm3)	4 / 1.968	4 / 1.968	4 / 1.968
	7.5	Consumo de combustível de acordo com ciclo VDI	(l/h)	2,9	3,1	3,3
	7.5a	Consumo de combustível de acordo com ciclo VDI	(kg/h)	-	-	-
	7.5b	Consumo de combustível de acordo com ciclo VDI	(m3/h)	-	-	-
Outros	8.1	Tipo de transmissão		LTC	LTC	LTC
	8.2	Pressão de serviço para implementos	(bar)	170	170	170
	8.3	Quantidade de óleo para implementos	(l/min)	38	38	38
	8.4	Nível de ruído junto do operador	(dB(A))	77	77	77
	8.5	Engate de reboque, tipo/modelo, DIN 15 170		equivalente versão H	equivalente versão H	equivalente versão H

11) (H)= alta qualidade, (L)= baixa qualidade

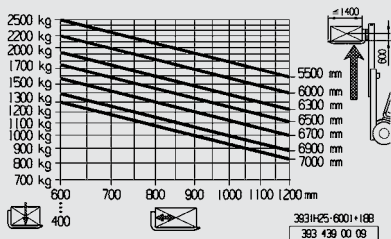
Caraterísticas	1.1	Fabricante		LINDE	LINDE	LINDE
	1.2	Modelo (designação do modelo do fabricante)		H25/600T	H30T	H35T
	1.2a	Série		393-02	393-02	393-02
	1.3	Sistema de tração		GLP	GLP	GLP
	1.4	Tipo de condução		Sentado	Sentado	Sentado
	1.5	Capacidade de carga	Q (t)	2,5	3,0	3,5
	1.6	Distância ao centro de gravidade de carga	c (mm)	600	500	500
	1.8	Distância do eixo à face dianteira do garfo	x (mm)	442	445	450
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1.905	1.930	1.965
Pesos	2.1	Peso próprio	(kg)	4.070	4.200	4.665
	2.2	Peso por eixo com carga, frente/trás	(kg)	5.757 / 813	6.379 / 821	7.207 / 958
	2.3	Peso por eixo sem carga, frente/trás	(kg)	1.890 / 2.180	1.910 / 2.290	2.015 / 2.650
Rodas	3.1	Rodas, frente/trás (G=borracha maciça, SE=superelásticas, N=pneumáticas)		SE ^o	SE ^o	SE ^o
	3.2	Dimensões das rodas dianteiras		250/75-12 ^o	250/75-12 ^o	250/75-12 ^o
	3.3	Dimensões das rodas traseiras		225/75-10 (23x9-10)	225/75-10 (23x9-10)	225/75-10 (23x9-10)
	3.5	Número de rodas (x = motrizes) , frente/trás		2x (4x) / 2 ^o	2x (4x) / 2 ^o	2x (4x) / 2 ^o
	3.6	Largura de via, frente	b10 (mm)	1.008	1.008	1.008
	3.7	Largura de via, atrás	b11 (mm)	932	932	932
	Dimensões	4.1	Inclinação do mastro/porta-garfos, frente/trás	a/b (°)	5,0 / 8,0	5,0 / 8,0
4.2		Altura do mastro, recolhido	h1 (mm)	2.264	2.264	2.264
4.3		Elevação livre	h2 (mm)	150	150	150
4.4		Altura de elevação	h3 (mm)	3.050	3.050	3.050
4.5		Altura do mastro, estendido	h4 (mm)	3.840	3.840	3.840
4.7		Altura do tejadilho de proteção/cabine de condução	h6 (mm)	2.210	2.210	2.210
4.8		Altura do assento	h7 (mm)	1.105	1.105	1.105
4.12		Altura do engate	h10 (mm)	698	698	690
4.19		Comprimento total	l1 (mm)	3.724	3.755	3.795
4.20		Comprimento até à face do garfo	l2 (mm)	2.724	2.755	2.795
4.21		Largura total	b1/b2 (mm)	1.256 ^o	1.256 ^o	1.256 ^o
4.22		Dimensões dos garfos (espessura x largura x comprimento)	s/e/l (mm)	45 x 100 x 1.000	45 x 100 x 1.000	50 x 120 x 1.000
4.23		Porta-garfos para ISO 2328, classe/tipo A, B		2A	3A	3A
4.24		Largura do porta-garfos	b3 (mm)	1.150 ^o	1.150 ^o	1.150 ^o
4.31		Distância ao solo, desde a parte inferior do mastro	m1 (mm)	119	119	117
4.32		Distância ao solo, centro	m2 (mm)	173	173	172
4.33		Largura do corredor para palete 1.000 x 1.200 transversal	Ast (mm)	4.062 ^{mm}	4.089 ^{mm}	4.126 ^{mm}
4.34		Largura do corredor para palete 800 x 1.200 longitudinal	Ast (mm)	4.262 ^{mm}	4.289 ^{mm}	4.326 ^{mm}
4.35	Raio de viragem	Wa (mm)	2.420	2.444	2.476	
4.36	Distância mínima de rotação	b13 (mm)	580	580	580	
Rendimento	5.1	Velocidade de translação, com/sem carga	(km/h)	22 / 22	22 / 22	22 / 22
	5.2	Velocidade de elevação, com/sem carga	(m/s)	0,53 / 0,55	0,53 / 0,55	0,51 / 0,55
	5.3	Velocidade de descida, com/sem carga	(m/s)	0,54 / 0,52	0,54 / 0,52	0,54 / 0,52
	5.5	Força de tração, com/sem carga	(N)	20.030 / 15.150	19.790 / 14.990	19.790 / 15.810
	5.7	Inclinação superável, com/sem carga	(%)	32,0 / 33,0	27,0 / 30,0	23,0 / 28,0
	5.9	Tempo de aceleração, com/sem carga	(s)	5,6 / 4,7	5,7 / 4,8	5,8 / 4,9
	5.10	Travão de serviço		hidrostático	hidrostático	hidrostático
Accionamento	7.1	Fabricante do motor / tipo		VW BEF	VW BEF	VW BEF
	7.2	Potência nominal de acordo com ISO 1585	(kW)	39	39	39
	7.3	Rotações nominais	(1/min)	2.600	2.600	2.600
	7.4	Número de cilindros/cilindrada	(-/cm3)	4 / 1.984	4 / 1.984	4 / 1.984
	7.5	Consumo de combustível de acordo com ciclo VDI	(l/h)	-	-	-
	7.5a	Consumo de combustível de acordo com ciclo VDI	(kg/h)	2,5	2,6	2,8
	7.5b	Consumo de combustível de acordo com ciclo VDI	(m3/h)	-	-	-
Outros	8.1	Tipo de transmissão		LTC	LTC	LTC
	8.2	Pressão de serviço para implementos	(bar)	170	170	170
	8.3	Quantidade de óleo para implementos	(l/min)	38	38	38
	8.4	Nível de ruído junto do operador	(dB(A))	77	77	77
	8.5	Engate de reboque, tipo/modelo, DIN 15 170		equivalente versão H	equivalente versão H	equivalente versão H

Caraterísticas	1.1	Fabricante		LINDE	LINDE
	1.2	Modelo (designação do modelo do fabricante)		H30 CNG[®]	H30D (3B) Sobreelevada[™]
	1.2a	Série		393-02	393-02
	1.3	Sistema de tração		GNC	Diesel
	1.4	Tipo de condução		Sentado	Sentado
	1.5	Capacidade de carga	Q (t)	3,0	3,0
	1.6	Distância ao centro de gravidade de carga	c (mm)	500	500
	1.8	Distância do eixo à face dianteira do garfo	x (mm)	445	445
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1.930	1.930
Pesos	2.1	Peso próprio	(kg)	4.200	4.400
	2.2	Peso por eixo com carga, frente/trás	(kg)	6.379 / 821	6.529 / 871
	2.3	Peso por eixo sem carga, frente/trás	(kg)	1.910 / 2.290	2.060 / 2.340
Rodas	3.1	Rodas, frente/trás (G=borracha maciça, SE=superelásticas, N=pneumáticas)		SE [®]	SE [®]
	3.2	Dimensões das rodas dianteiras		250/75-12 [®]	250/75-12 [®]
	3.3	Dimensões das rodas traseiras		225/75-10 (23x9-10)	225/75-10 (23x9-10)
	3.5	Número de rodas (x = motrizes) , frente/trás		2x (4x) / 2 [®]	2x (4x) / 2 [®]
	3.6	Largura de via, frente	b10 (mm)	1.008	1.008
	3.7	Largura de via, atrás	b11 (mm)	932	932
	Dimensões	4.1	Inclinação do mastro/porta-garfos, frente/trás	a/b (°)	5,0 / 8,0
4.2		Altura do mastro, recolhido	h1 (mm)	2.264	2714
4.3		Elevação livre	h2 (mm)	150	150
4.4		Altura de elevação	h3 (mm)	3.050	3.950
4.5		Altura do mastro, estendido	h4 (mm)	3.840	4.740
4.7		Altura do tejadilho de proteção/cabine de condução	h6 (mm)	2.210	2.630
4.8		Altura do assento	h7 (mm)	1.105	1.525
4.12		Altura do engate	h10 (mm)	698	698
4.19		Comprimento total	l1 (mm)	3.755	3.755
4.20		Comprimento até à face do garfo	l2 (mm)	2.755	2.755
4.21		Largura total	b1/b2 (mm)	1.256 [®]	1.256 [®]
4.22		Dimensões dos garfos (espessura x largura x comprimento)	s/e/l (mm)	45 x 100 x 1.000	45 x 100 x 1.000
4.23		Porta-garfos para ISO 2328, classe/tipo A, B		3A	3A
4.24		Largura do porta-garfos	b3 (mm)	1.150 [®]	1.150 [®]
4.31		Distância ao solo, desde a parte inferior do mastro	m1 (mm)	119	119
4.32		Distância ao solo, centro	m2 (mm)	173	173
4.33		Largura do corredor para palete 1.000 x 1.200 transversal	Ast (mm)	4.089 [™]	4.089 [™]
4.34		Largura do corredor para palete 800 x 1.200 longitudinal	Ast (mm)	4.289 [™]	4.289 [™]
4.35		Raio de viragem	Wa (mm)	2.444	2.444
4.36		Distância mínima de rotação	b13 (mm)	580	580
Rendimento	5.1	Velocidade de translação, com/sem carga	(km/h)	22 / 22	22 / 22
	5.2	Velocidade de elevação, com/sem carga	(m/s)	0,53 / 0,55	0,53 / 0,55
	5.3	Velocidade de descida, com/sem carga	(m/s)	0,54 / 0,52	0,54 / 0,52
	5.5	Força de tração, com/sem carga	(N)	19.790 / 14.990	19.790 / 15.300
	5.7	Inclinação superável, com/sem carga	(%)	27,0 / 30,0	27,0 / 31,0
	5.9	Tempo de aceleração, com/sem carga	(s)	5,9 / 5,0	5,3 / 4,6
	5.10	Travão de serviço		hidrostático	hidrostático
Accionamento	7.1	Fabricante do motor / tipo		VW CBS	VW CPYB
	7.2	Potência nominal de acordo com ISO 1585	(kW)	37	44
	7.3	Rotações nominais	(1/min)	2.600	2.700
	7.4	Número de cilindros/cilindrada	(-/cm3)	4 / 1.984	4 / 1.968
	7.5	Consumo de combustível de acordo com ciclo VDI	(l/h)	-	3,2
	7.5a	Consumo de combustível de acordo com ciclo VDI	(kg/h)	-	-
	7.5b	Consumo de combustível de acordo com ciclo VDI	(m3/h)	3,7 (H); 4,0 (L) [™]	-
Outros	8.1	Tipo de transmissão		LTC	LTC
	8.2	Pressão de serviço para implementos	(bar)	170	170
	8.3	Quantidade de óleo para implementos	(l/min)	38	38
	8.4	Nível de ruído junto do operador	(dB(A))	77	77
	8.5	Engate de reboque, tipo/modelo, DIN 15 170		equivalente versão H	equivalente versão H

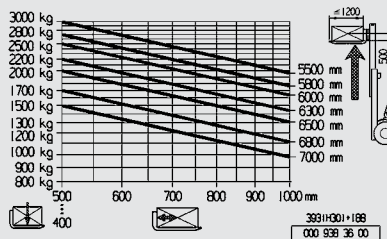


Diagramas de capacidades de elevação

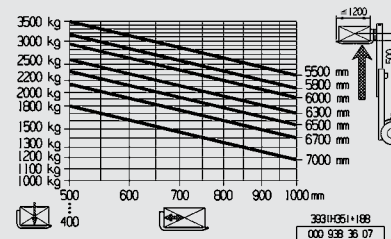
H25/600



H30/500



H35/500



Mastros standard (em mm)							
Altura do mastro recolhido	h1	2264	2414	2564	2714	2964	3214
Elevação livre	h2	150	150	150	150	150	150
Altura de elevação	h3	3050	3350	3650	3950	4450	4950
Altura do mastro estendido	h4	3840	4140	4440	4740	5240	5740
Mastros duplex (em mm)							
Altura do mastro recolhido	h1	2190	2490	2640	-	-	-
Elevação livre	h2	1424	1724	1874	-	-	-
Altura de elevação	h3	3115	3715	4015	-	-	-
Altura do mastro estendido	h4	3905	4505	4805	-	-	-
Mastros triplex (em mm)							
Altura do mastro recolhido	h1	2191	2241	2491	2641	2841	-
Elevação livre	h2	1424	1474	1724	1874	2074	-
Altura de elevação	h3	4655	4805	5505	5955	6455	-
Altura do mastro estendido	h4	5445	5595	6295	6745	7245	-

Outras alturas de elevação sob pedido

Caraterísticas

Transmissão hidrostática original da Linde

- Condução suave e precisa
- Bomba de caudal variável para um menor consumo de energia
- Ausência de embraiagem, diferencial e travões: a transmissão hidrostática assume as funções do travão de serviço
- Robusto sistema de transmissão de demonstrada eficácia mesmo nas aplicações mais severas



Estrutura de proteção da Linde

- Chassis completamente fechado com soldadura robotizada para uma maior durabilidade e proteção dos componentes
- A cobertura do motor e as portas de manutenção abrem-se amplamente, proporcionando um fácil acesso a todos os componentes
- Pega na coluna A para um acesso seguro de subida e descida

Duplo pedal da Linde

- Rápida inversão de marcha frente/trás sem mover os pés do pedal
- Curto curso dos pedais
- Sem esforço para canelas e pernas
- O operador mantém altos níveis de eficiência



Linde Load Control

- Mini-alavancas que controlam todas as funções do mastro, montadas sobre o apoio-braços
- Controlo de todos os movimentos do mastro de forma precisa e isenta de esforço para uma movimentação de cargas segura e eficiente
- As rotações do motor (rpm) sincronizam-se automaticamente para se ajustarem de forma precisa às exigências hidráulicas



Tecnologia de motor de alta rentabilidade

- Motores diesel, GLP e GNC dotados da mais avançada tecnologia
- Elevado binário para um máximo rendimento e alta flexibilidade
- Baixo consumo de combustível
- Baixo nível de emissões de escape, muito abaixo dos limites que a U.E. estabelece



Posto de condução da Linde

- Design funcional avançado para um conforto e eficiência ótimos do operador
- Ambiente de trabalho excelente com amplo espaço para pés e cabeça
- Excelente visibilidade da carga e da envolvente graças aos finos perfis do mastro
- A montagem elástica do mastro e do eixo de tração reduz as vibrações e os solavancos durante a condução
- Permite trabalhar livre de cansaço e de ruído

Bomba de caudal variável

- Ajusta-se às funções do mastro e aos sistemas hidráulicos complementares
- Excelente controlo mediante alavancas do Linde Load Control
- A bomba variável apenas fornece o caudal e a pressão necessária
- Reduz o consumo de combustível
- Redução do nível sonoro
- Aumenta os intervalos para a substituição do óleo e dos filtros

Mastro de visibilidade desimpedida

- Excelente visibilidade através dos finos perfis do mastro
- Capacidade de carga completa até grandes alturas de elevação
- Elevada capacidade residual
- Montagem do mastro e dos cilindros de inclinação através de fixações elásticas isentas de manutenção.
- Controlo eletrónico do ângulo de inclinação
- Controlo eletrónico de final de curso para inclinação frente/trás

Sujeito a modificações no interesse do progresso da engenharia. As ilustrações e os detalhes técnicos não são vinculativos para a construção real. Todas as dimensões estão sujeitas às autorizações habituais.

Linde Material Handling Ibérica, S.A.

Zona Ind. do Passil, Lt 102-A Passil | 2890-182 Alcochete (Lisboa) | Portugal
Tel. +351 212 306 760 | Fax +351 212 306 772
www.linde-mh.pt | info@linde-mh.pt

Linde Material Handling

Linde