



## Empilhador térmico contrapesado

# H50 – H80 EVO

Capacidade 5.000 – 8.000 kg | Série 396-03

### Rendimento constante

- Os potentes motores e o sistema de controlo de mastro permitem um máximo rendimento na movimentação de cargas de grandes dimensões.
- O perfil esguio do mastro melhora a visibilidade.
- A transmissão hidrostática reduz os tempos de manutenção ao mínimo, uma vez que prescinde de caixa de velocidades, embraiagem, diferencial e travões de tambor.
- Movimentação segura e rápida das cargas graças à redução da torsão do mastro em 30%.
- A grelha de aço montada no tejadilho protege o condutor quanto à queda de cargas durante a inclinação do mastro.

# DADOS TÉCNICOS (De acordo com VDI 2198)

	Características		Modelos				
	1.1	1.2	H50 D	H60 D	H70 D	H80 D	
Características	1.1	Fabricante	Linde	Linde	Linde	Linde	
	1.2	Designação de modelo	H50 D	H60 D	H70 D	H80 D	
	1.2a	Série	396-03	396-03	396-03	396-03	
	1.3	Sistema de tração	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
	1.4	Condução	Condutor sentado	Condutor sentado	Condutor sentado	Condutor sentado	
	1.5	Capacidade de carga/carga nominal	Q (t)	5,0	6,0	7,0	8,0
	1.6	Distância ao centro de gravidade da carga	c (mm)	600	600	600	600
	1.8	Distância do eixo à face dianteira do garfo	x (mm)	630	630	640	640
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	2.200	2.200	2.200	2.200
Peso	2.1	Peso próprio	(kg)	10.105	10.169	11.381	12.335
	2.2	Peso por eixo com carga, frente/trás	(kg)	12.689 / 2.416	14.250 / 1.919	15.995 / 2.386	17.844 / 2.491
	2.3	Peso por eixo sem carga, frente/trás	(kg)	4.894 / 5.211	4.895 / 5.274	5.050 / 6.331	5.335 / 7.000
Rodas	3.1	Rodas (borracha, SE, pneus, poliuretano)	SE	SE	SE twin	SE twin	
	3.2	Dimensões das rodas dianteiras	355/65 - 15	355/65 - 15	8,25 - 15	8,25 - 15	
	3.3	Dimensões das rodas traseiras	8,25 - 15	8,25 - 15	315/70 - 15 (300 - 15)	315/70 - 15 (300 - 15)	
	3.5	Número de rodas, (x = motrizes), frente/trás	2x/2	2x/2	4x/2	4x/2	
	3.6	Largura de via, frente	b10 (mm)	1.594	1.594	1.742	1.742
	3.7	Largura de via, atrás	b11 (mm)	1.600	1.600	1.550	1.550
Dimensões	4.1	Inclinação do mastro/porta-garfos, frente/atrás	a/b (°)	5,0/9,0	5,0/9,0	5,0/9,0	5,0/9,0
	4.2	Altura do mastro recolhido	h1 (mm)	2.735 <sup>1)</sup>	2.735 <sup>1)</sup>	2.738 <sup>1)</sup>	2.737 <sup>1)</sup>
	4.3	Elevação livre	h2 (mm)	150	150	150	150
	4.4	Altura de elevação	h3 (mm)	3.550 <sup>2)</sup>	3.550 <sup>2)</sup>	3.150 <sup>2)</sup>	3.150 <sup>2)</sup>
	4.5	Altura do mastro estendido	h4 (mm)	4.448	4.448	4.245	4.244
	4.7	Altura do tejadilho protetor (cabine)	h6 (mm)	2.746	2.746	2.748	2.746
	4.8	Altura do assento/plataforma de condução	h7 (mm)	1.507	1.507	1.509	1.508
	4.12	Altura do engate	h10 (mm)	830	830	830	828
	4.19	Comprimento total	l1 (mm)	4.719	4.719	4.729	4.729
	4.20	Comprimento até à face do garfo	l2 (mm)	3.519	3.519	3.529	3.529
	4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	1.900/1.870 <sup>3)</sup>	1.900/1.870 <sup>3)</sup>	2.232/1.870 <sup>3)</sup>	2.232/1.870 <sup>3)</sup>
	4.22	Dimensões dos garfos de acordo com DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	60 × 130 × 1.200	60 × 130 × 1.200	70 × 150 × 1.200	70 × 150 × 1.200
	4.23	Porta-garfos para ISO 2328, classe/tipo A ou B		4A	4A	4A	4A
	4.24	Largura do porta-garfos	b3 (mm)	1.800	1.800	1.800	2.180
	4.31	Distância ao solo, desde a parte inferior do mastro	m1 (mm)	208	204	208	204
	4.32	Distância ao solo, centro	m2 (mm)	250	249	251	250
	4.33	Dimensões da carga b12 x l6	b12 × l6 (mm)	-	-	-	-
	4.34	Largura de corredor para dimensões de carga pré-determinadas	Ast (mm)	-	-	-	-
	4.34.1	Largura de corredor para palete de 1.000 x 1.200 mm, transversal	Ast (mm)	5.016 <sup>4)</sup>	5.016 <sup>4)</sup>	5.026 <sup>4)</sup>	5.026 <sup>4)</sup>
	4.34.2	Largura de corredor para palete de 800 x 1.200 mm, longitudinal	Ast (mm)	5.216 <sup>4)</sup>	5.216 <sup>4)</sup>	5.226 <sup>4)</sup>	5.226 <sup>4)</sup>
4.35	Raio de viragem	Wa (mm)	3.186	3.186	3.186	3.186	
4.36	Distância mínima de rotação	b13 (mm)	1.061	1.061	1.061	1.061	
Rendimento	5.1	Velocidade de translação, com/sem carga	(km/h)	22/23	22/23	22/23	22/23
	5.2	Velocidade de elevação, com/sem carga	(m/s)	0,54/0,54	0,54/0,54	0,49/0,53	0,49/0,53
	5.3	Velocidade de descida, com/sem carga	(m/s)	0,54/0,5	0,54/0,5	0,56/0,45	0,56/0,45
	5.5	Força de tração, com/sem carga	(N)	50000/35000	50000/35000	50000/37000	51000/41000
	5.7	Inclinação superável, com/sem carga	(%)	32,0/36,0	30,0/36,0	28,0/35,0	26,0/34,0
	5.9	Tempo de aceleração, com/sem carga	(s)	5,4/4,8	5,6/5,0	5,7/5,1	5,8/5,2
	5.10	Travão de serviço		Hidrostático	Hidrostático	Hidrostático	Hidrostático
Condução	7.1	Fabricante/tipo de motor	Deutz TCD 4.1 L4	Deutz TCD 4.1 L4	Deutz TCD 4.1 L4	Deutz TCD 4.1 L4	
	7.2	Potência do motor de acordo c/ ISO 1585	(kW)	85	85	85	85
	7.3	Regime nominal	(1/min)	2.200	2.200	2.200	2.200
	7.4	Número de cilindros/cilindrada	(- / cm <sup>3</sup> )	4 / 4.038	4 / 4.038	4 / 4.038	4 / 4.038
	7.5	Consumo de combustível de acordo c/ VDI	(l/h)	6,9	7,3	7,8	8,3
Outros	8.1	Tipo de controlo	Hidrostático / contínuo	Hidrostático / contínuo	Hidrostático / contínuo	Hidrostático / contínuo	
	10.1	Pressão de serviço para acessórios	(bar)	265	265	265	265
	10.2	Quantidade de óleo para acessórios	(l/min)	95	95	95	95
	10.7	Nível de ruído junto do operador	(dB(A))	77	77	77	77
	10.8	Engate reboque, tipo/modelo DIN 15170		Semelhante à forma H	Semelhante à forma H	Semelhante à forma H	Semelhante à forma H

1) Com 150 mm de elevação livre.

2) Outros mastros, ver as tabelas.

3) à frente / atrás.

4) Incluindo uma distância de segurança de 200 mm (mín.).

# DADOS TÉCNICOS (De acordo com VDI 2198)

	Características		Modelos				
	1.1	1.2	H80 / 900 D	H80 / 1100 D	H50 T	H60 T	
	1.1	Fabricante	Linde	Linde	Linde	Linde	
	1.2	Designação de modelo	H80 / 900 D	H80 / 1100 D	H50 T	H60 T	
	1.2a	Série	396-03	396-03	396-03	396-03	
	1.3	Sistema de tração	Diesel	Diesel	GLP	GLP	
	1.4	Condução	Condutor sentado	Condutor sentado	Condutor sentado	Condutor sentado	
	1.5	Capacidade de carga/carga nominal	Q (t)	8,0	8,0	5,0	6,0
	1.6	Distância ao centro de gravidade da carga	c (mm)	900	1.100	600	600
	1.8	Distância do eixo à face dianteira do garfo	x (mm)	670	680	630	630
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	2.510	2.810	2.200	2.200
	2.1	Peso próprio	(kg)	14.039	14.873	9.980	10.031
	2.2	Peso por eixo com carga, frente/trás	(kg)	19.725 / 2.314	20.586 / 2.287	12.504 / 2.476	14.030 / 2.001
	2.3	Peso por eixo sem carga, frente/trás	(kg)	6.721 / 7.318	7.518 / 7.355	4.709 / 5.271	4.675 / 5.356
	3.1	Rodas (borracha, SE, pneus, poliuretano)	SE twin	SE twin	SE	SE	
	3.2	Dimensões das rodas dianteiras	8,25 - 15	315/70 - 15 (300 - 15)	355/65 - 15	355/65 - 15	
	3.3	Dimensões das rodas traseiras	315/70 - 15 (300 - 15)	315/70 - 15 (300 - 15)	8,25 - 15	8,25 - 15	
	3.5	Número de rodas, (x = motrizes), frente/trás	4x/2	4x/2	2x/2	2x/2	
	3.6	Largura de via, frente	b10 (mm)	1.742	1.752	1.594	1.594
	3.7	Largura de via, atrás	b11 (mm)	1.550	1.550	1.600	1.600
	4.1	Inclinação do mastro/porta-garfos, frente/atrás	a/b (°)	5,0/9,0	5,0/9,0	5,0/9,0	5,0/9,0
	4.2	Altura do mastro recolhido	h1 (mm)	2.735 <sup>1)</sup>	2.737 <sup>1)</sup>	2.735 <sup>1)</sup>	2.735 <sup>1)</sup>
	4.3	Elevação livre	h2 (mm)	150	150	150	150
	4.4	Altura de elevação	h3 (mm)	2.750 <sup>2)</sup>	2.750 <sup>2)</sup>	3.550 <sup>2)</sup>	3.550 <sup>2)</sup>
	4.5	Altura do mastro estendido	h4 (mm)	4.144	4.146	4.448	4.448
	4.7	Altura do tejadilho protetor (cabine)	h6 (mm)	2.746	2.747	2.746	2.746
	4.8	Altura do assento/plataforma de condução	h7 (mm)	1.507	1.508	1.507	1.507
	4.12	Altura do engate	h10 (mm)	828	827	830	830
	4.19	Comprimento total	l1 (mm)	5.629	6.339	4.719	4.719
	4.20	Comprimento até à face do garfo	l2 (mm)	3.829	4.139	3.519	3.519
	4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	2.232/1.870 <sup>3)</sup>	2.305/1.870 <sup>3)</sup>	1.900/1.870 <sup>3)</sup>	1.900/1.870 <sup>3)</sup>
	4.22	Dimensões dos garfos de acordo com DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	70 × 200 × 1.800	80 × 200 × 2.200	60 × 130 × 1.200	60 × 130 × 1.200
	4.23	Porta-garfos para ISO 2328, classe/tipo A ou B		4A	4A	4A	4A
	4.24	Largura do porta-garfos	b3 (mm)	2.180	2.400	1.800	1.800
	4.31	Distância ao solo, desde a parte inferior do mastro	m1 (mm)	201	208	208	204
	4.32	Distância ao solo, centro	m2 (mm)	248	250	250	249
	4.33	Dimensões da carga b12 x l6	b12 × l6 (mm)	2.000 × 2.200	2.000 × 2.200	-	-
	4.34	Largura de corredor para dimensões de carga pré-determinadas	Ast (mm)	6.580	6.930	-	-
	4.34.1	Largura de corredor para palete de 1.000 x 1.200 mm, transversal	Ast (mm)	5.380 <sup>4)</sup>	5.730 <sup>4)</sup>	5.016 <sup>4)</sup>	5.016 <sup>4)</sup>
	4.34.2	Largura de corredor para palete de 800 x 1.200 mm, longitudinal	Ast (mm)	5.580 <sup>4)</sup>	5.930 <sup>4)</sup>	5.216 <sup>4)</sup>	5.216 <sup>4)</sup>
	4.35	Raio de viragem	Wa (mm)	3.510	3.850	3.186	3.186
	4.36	Distância mínima de rotação	b13 (mm)	1.240	1.410	1.061	1.061
	5.1	Velocidade de translação, com/sem carga	(km/h)	22/23	22/23	22/23	22/23
	5.2	Velocidade de elevação, com/sem carga	(m/s)	0,49/0,53	0,49/0,53	0,51/0,53	0,51/0,53
	5.3	Velocidade de descida, com/sem carga	(m/s)	0,56/0,45	0,56/0,45	0,5/0,5	0,5/0,5
	5.5	Força de tração, com/sem carga	(N)	52000/46000	54000/50000	50000/35000	50000/35000
	5.7	Inclinação superável, com/sem carga	(%)	24,0/34,0	23,0/34,0	32,0/35,0	30,0/35,0
	5.9	Tempo de aceleração, com/sem carga	(s)	6,0/5,2	6,1/5,3	6,2/5,2	6,4/5,4
	5.10	Travão de serviço		Hidrostático	Hidrostático	Hidrostático	Hidrostático
	7.1	Fabricante/tipo de motor	Deutz TCD 4.1 L4	Deutz TCD 4.1 L4	VW CKPA	VW CKPA	
	7.2	Potência do motor de acordo c/ ISO 1585	(kW)	85	85	72	72
	7.3	Regime nominal	(1/min)	2.200	2.200	2.500	2.500
	7.4	Número de cilindros/cilindrada	(- / cm <sup>3</sup> )	4 / 4.038	4 / 4.038	6 / 3.597	6 / 3.597
	7.5	Consumo de combustível de acordo c/ VDI	(l/h)	8,4	8,5	6,5	6,9
	8.1	Tipo de controlo		Hidrostático / contínuo	Hidrostático / contínuo	Hidrostático / contínuo	Hidrostático / contínuo
	10.1	Pressão de serviço para acessórios	(bar)	265	265	265	265
	10.2	Quantidade de óleo para acessórios	(l/min)	95	95	95	95
	10.7	Nível de ruído junto do operador	(dB(A))	77	77	76	76
	10.8	Engate reboque, tipo/modelo DIN 15170		Semelhante à forma H	Semelhante à forma H	Semelhante à forma H	Semelhante à forma H

1) Com 150 mm de elevação livre.

2) Outros mastros, ver as tabelas.

3) à frente / atrás.

4) Incluindo uma distância de segurança de 200 mm (mín.).

# DADOS TÉCNICOS (De acordo com VDI 2198)

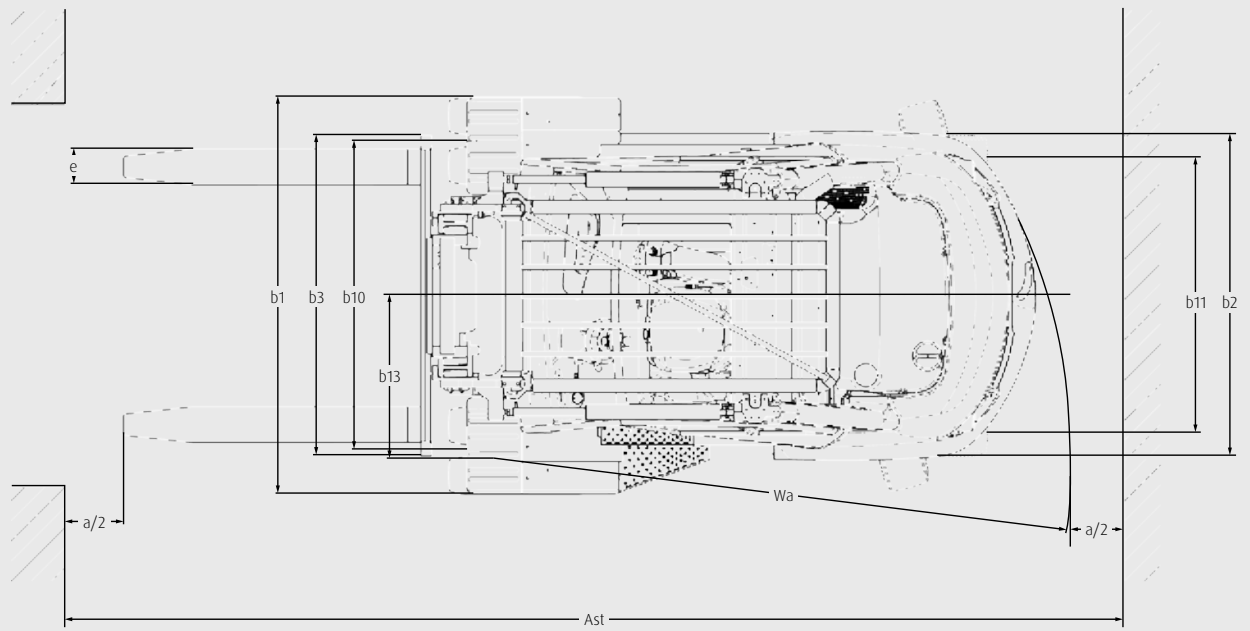
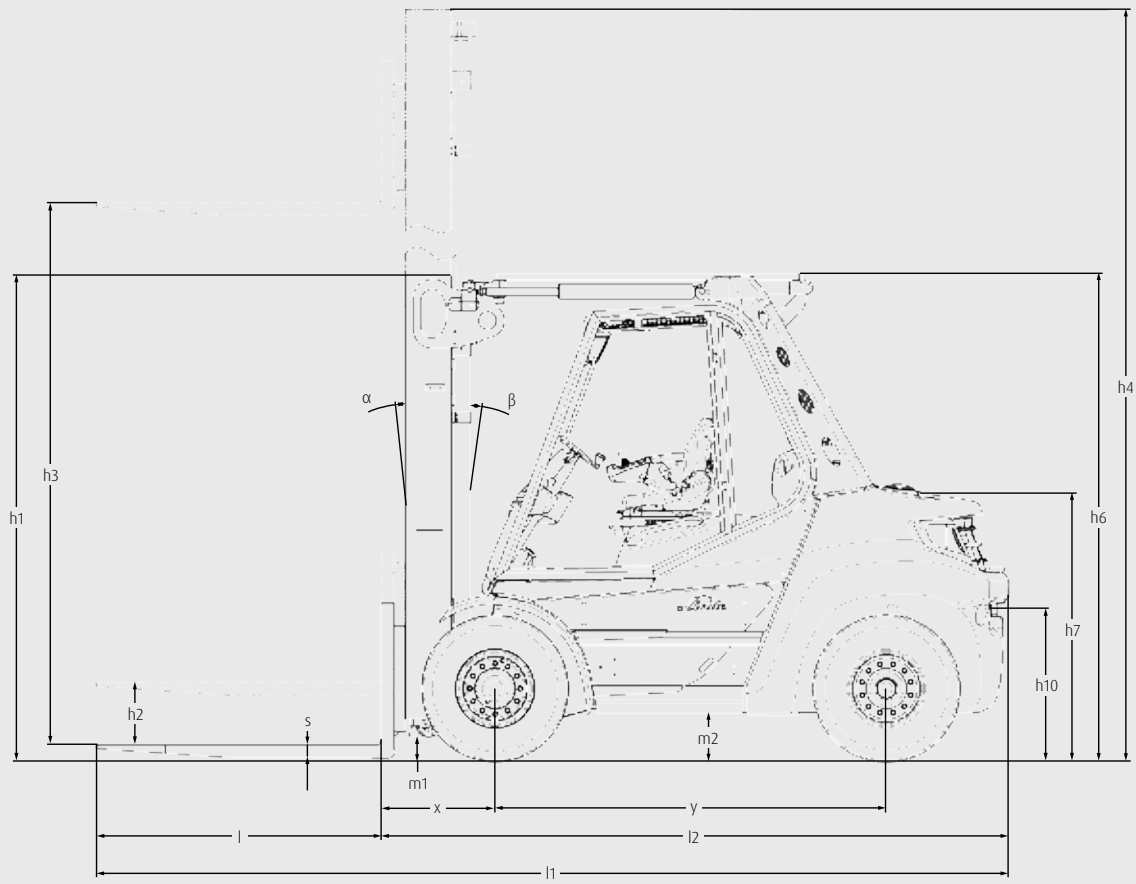
	Características		Linde			
	1.1	Fabricante	H70 T	H80 T	H80 / 900 T	H80 / 1100 T
	1.2	Designação de modelo	H70 T	H80 T	H80 / 900 T	H80 / 1100 T
	1.2a	Série	396-03	396-03	396-03	396-03
	1.3	Sistema de tração	GLP	GLP	GLP	GLP
	1.4	Condução	Condutor sentado	Condutor sentado	Condutor sentado	Condutor sentado
	1.5	Capacidade de carga/carga nominal	Q (t)	7,0	8,0	8,0
	1.6	Distância ao centro de gravidade da carga	c (mm)	600	600	900
	1.8	Distância do eixo à face dianteira do garfo	x (mm)	640	640	670
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	2.200	2.200	2.510
	2.1	Peso próprio	(kg)	11.379	12.210	13.931
	2.2	Peso por eixo com carga, frente/trás	(kg)	15.904 / 2.475	17.625 / 2.585	19.563 / 2.368
	2.3	Peso por eixo sem carga, frente/trás	(kg)	4.959 / 6.420	5.116 / 7.094	6.559 / 7.372
	3.1	Rodas (borracha, SE, pneus, poliuretano)	SE twin	SE twin	SE twin	SE twin
	3.2	Dimensões das rodas dianteiras	8,25 - 15	8,25 - 15	8,25 - 15	315 / 70 - 15 (300 - 15)
	3.3	Dimensões das rodas traseiras	315 / 70 - 15 (300 - 15)	315 / 70 - 15 (300 - 15)	315 / 70 - 15 (300 - 15)	315 / 70 - 15 (300 - 15)
	3.5	Número de rodas, (x = motrizes), frente/trás	4x/2	4x/2	4x/2	4x/2
	3.6	Largura de via, frente	b10 (mm)	1.742	1.742	1.742
	3.7	Largura de via, atrás	b11 (mm)	1.550	1.550	1.550
	4.1	Inclinação do mastro/porta-garfos, frente/atrás	a / b (°)	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0	5,0 / 9,0
	4.2	Altura do mastro recolhido	h1 (mm)	2.738 <sup>1)</sup>	2.737 <sup>1)</sup>	2.735 <sup>1)</sup>
	4.3	Elevação livre	h2 (mm)	150	150	150
	4.4	Altura de elevação	h3 (mm)	3.150 <sup>2)</sup>	3.150 <sup>2)</sup>	2.750 <sup>2)</sup>
	4.5	Altura do mastro estendido	h4 (mm)	4.245	4.244	4.144
	4.7	Altura do tejadilho protetor (cabine)	h6 (mm)	2.748	2.746	2.746
	4.8	Altura do assento/plataforma de condução	h7 (mm)	1.509	1.508	1.507
	4.12	Altura do engate	h10 (mm)	830	828	828
	4.19	Comprimento total	l1 (mm)	4.729	4.729	5.629
	4.20	Comprimento até à face do garfo	l2 (mm)	3.529	3.529	3.829
	4.21	Largura total	b1 / b2 (mm)	2.232 / 1.870 <sup>3)</sup>	2.232 / 1.870 <sup>3)</sup>	2.232 / 1.870 <sup>3)</sup>
	4.22	Dimensões dos garfos de acordo com DIN ISO 2331	s / e / l (mm)	70 × 150 × 1.200	70 × 150 × 1.200	70 × 200 × 1.800
	4.23	Porta-garfos para ISO 2328, classe/tipo A ou B		4A	4A	4A
	4.24	Largura do porta-garfos	b3 (mm)	1.800	2.180	2.180
	4.31	Distância ao solo, desde a parte inferior do mastro	m1 (mm)	208	204	201
	4.32	Distância ao solo, centro	m2 (mm)	251	250	248
	4.33	Dimensões da carga b12 x l6	b12 × l6 (mm)	-	-	2.000 × 2.200
	4.34	Largura de corredor para dimensões de carga pré-determinadas	Ast (mm)	-	-	6.580
	4.34.1	Largura de corredor para palete de 1.000 x 1.200 mm, transversal	Ast (mm)	5.026 <sup>4)</sup>	5.026 <sup>4)</sup>	5.380 <sup>4)</sup>
	4.34.2	Largura de corredor para palete de 800 x 1.200 mm, longitudinal	Ast (mm)	5.226 <sup>4)</sup>	5.226 <sup>4)</sup>	5.580 <sup>4)</sup>
	4.35	Raio de viragem	Wa (mm)	3.186	3.186	3.510
	4.36	Distância mínima de rotação	b13 (mm)	1.061	1.061	1.240
	5.1	Velocidade de translação, com/sem carga	(km/h)	22 / 23	22 / 23	22 / 23
	5.2	Velocidade de elevação, com/sem carga	(m/s)	0,43 / 0,54	0,4 / 0,54	0,4 / 0,54
	5.3	Velocidade de descida, com/sem carga	(m/s)	0,56 / 0,48	0,56 / 0,48	0,56 / 0,48
	5.5	Força de tração, com/sem carga	(N)	50000 / 37000	51000 / 41000	52000 / 46000
	5.7	Inclinação superável, com/sem carga	(%)	27,0 / 34,0	25,0 / 34,0	23,0 / 34,0
	5.9	Tempo de aceleração, com/sem carga	(s)	6,6 / 5,6	6,8 / 5,8	7,0 / 6,0
	5.10	Travão de serviço		Hidrostático	Hidrostático	Hidrostático
	7.1	Fabricante/tipo de motor	VW CKPA	VW CKPA	VW CKPA	VW CKPA
	7.2	Potência do motor de acordo c/ ISO 1585	(kW)	72	72	72
	7.3	Regime nominal	(1/min)	2.500	2.500	2.500
	7.4	Número de cilindros/cilindrada	(- / cm <sup>3</sup> )	6 / 3.597	6 / 3.597	6 / 3.597
	7.5	Consumo de combustível de acordo c/ VDI	(l/h)	7,3	7,8	8,2
	8.1	Tipo de controlo		Hidrostático / contínuo	Hidrostático / contínuo	Hidrostático / contínuo
	10.1	Pressão de serviço para acessórios	(bar)	265	265	265
	10.2	Quantidade de óleo para acessórios	(l/min)	95	95	95
	10.7	Nível de ruído junto do operador	(dB(A))	76	76	76
	10.8	Engate reboque, tipo/modelo DIN 15170		Semelhante à forma H	Semelhante à forma H	Semelhante à forma H

1) Com 150 mm de elevação livre.

2) Outros mastros, ver as tabelas.

3) à frente / atrás.

4) Incluindo uma distância de segurança de 200 mm (mín.).



# TABELAS DE MASTROS

## MASTRO STANDARD (em mm)

Série	195													
Altura de elevação	h3: 3550		h3: 3850		h3: 4150		h3: 4550		h3: 4850		h3: 5250		h3: 6050	
Dimensões de altura	h1: 2735	h2: 150	h1: 2885	h2: 150	h1: 3035	h2: 150	h1: 3235	h2: 150	h1: 3385	h2: 150	h1: 3585	h2: 150	h1: 3985	h2: 150
	h4: 4448		h4: 4748		h4: 5048		h4: 5448		h4: 5748		h4: 6148		h4: 6948	
Modelo														
H50		○		○		○		○		○		○		○
H60		○		○		○		○		○		○		○

Série	195													
Altura de elevação	h3: 3150		h3: 3450		h3: 3750		h3: 4150		h3: 4450		h3: 4850		h3: 5650	
Dimensões de altura	h1: 2735	h2: 150	h1: 2885	h2: 150	h1: 3035	h2: 150	h1: 3235	h2: 150	h1: 3385	h2: 150	h1: 3585	h2: 150	h1: 3985	h2: 150
	h4: 4243		h4: 4543		h4: 4843		h4: 5243		h4: 5543		h4: 5943		h4: 6743	
Modelo														
H70		○		○		○		○		○		○		○
H80		○		○		○		○		○		○		○

Série	195													
Altura de elevação	h3: 2750		h3: 3050		h3: 3350		h3: 3750		h3: 4050		h3: 4450		h3: 5250	
Dimensões de altura	h1: 2735	h2: 150	h1: 2885	h2: 150	h1: 3035	h2: 150	h1: 3235	h2: 150	h1: 3385	h2: 150	h1: 3585	h2: 150	h1: 3985	h2: 150
	h4: 4145		h4: 4445		h4: 4745		h4: 5145		h4: 5445		h4: 5845		h4: 6645	
Modelo														
H80 / 900		○		○		○		○		○		○		○
H80 / 1100		○		○		○		○		○		○		○

## MASTRO TRIPLEX (em mm)

Série	195													
Altura de elevação	h3: 4770		h3: 5370		h3: 5820		h3: 6420		h3: 4705		h3: 5155		h3: 5605	
Dimensões de altura	h1: 2712	h2: 1755	h1: 2862	h2: 1905	h1: 3012	h2: 2055	h1: 3212	h2: 2255	h1: 2708	h2: 1555	h1: 2858	h2: 1705	h1: 3008	h2: 1855
	h4: 5662		h4: 6262		h4: 6712		h4: 7312		h4: 5793		h4: 6243		h4: 6693	
Modelo														
H50		○		○		○		○		—		—		—
H60		○		○		○		○		—		—		—
H70		—		—		—		—		○		○		○
H80		—		—		—		—		○		○		○

Série	195			
Altura de elevação	h3: 6205		h3: 7255	
Dimensões de altura	h1: 3208	h2: 2055	h1: 3558	h2: 2405
	h4: 7293		h4: 8343	
Modelo				
H50		—		—
H60		—		—
H70		○		○
H80		○		○

Série	195													
Altura de elevação	h3: 3955		h3: 4405		h3: 4855		h3: 5455		h3: 5905		h3: 7105		h3: 7705	
Dimensões de altura	h1: 2712	h2: 1255	h1: 2862	h2: 1405	h1: 3012	h2: 1555	h1: 3212	h2: 1755	h1: 3362	h2: 1905	h1: 3762	h2: 2305	h1: 3962	h2: 2505
	h4: 5347		h4: 5797		h4: 6247		h4: 6847		h4: 7297		h4: 8497		h4: 9097	
Modelo														
H80 / 900		○		○		○		○		○		○		○
H80 / 1100		○		○		○		○		○		○		○

○ Equipamento opcional

— Não disponível

**h1:** Altura do mastro recolhido

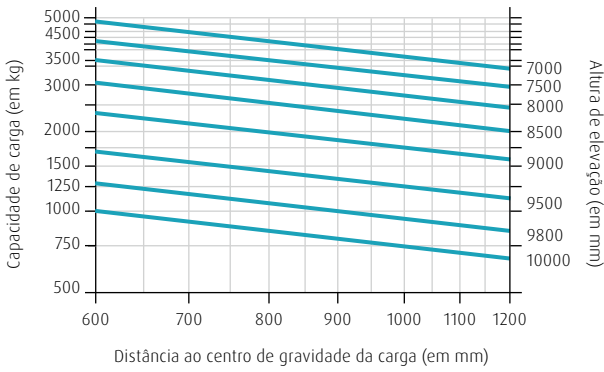
**h2:** Elevação livre

**h3:** Altura de elevação

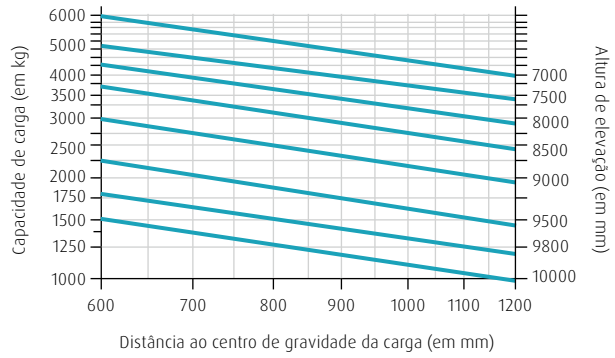
**h4:** Altura do mastro estendido

# CAPACIDADES DE CARGA

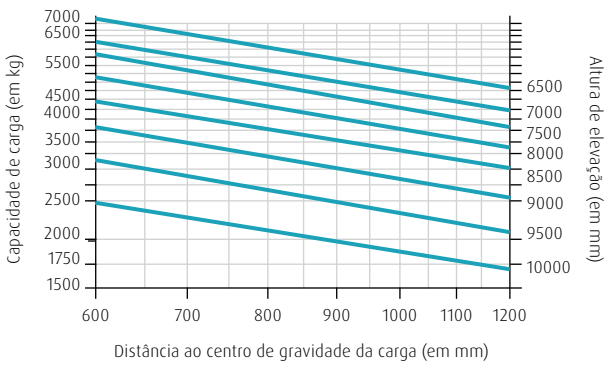
## H50



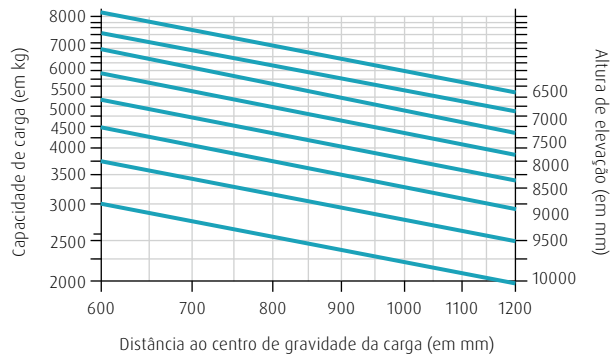
## H60



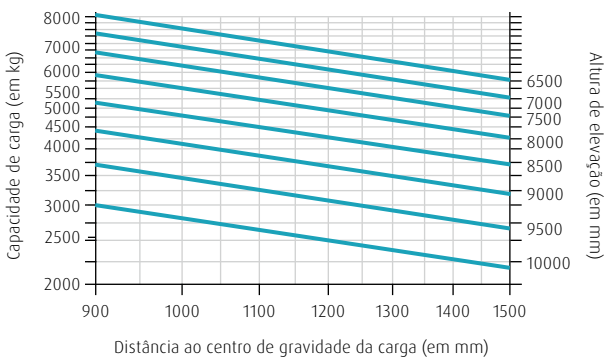
## H70



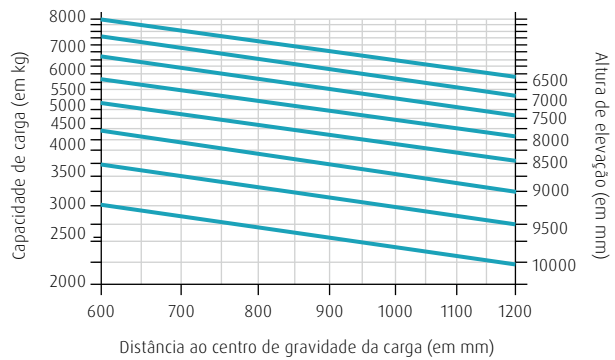
## H80



## H80 / 900



## H80 / 1100



# EQUIPAMENTO DE SÉRIE E OPCIONAL

Modelo / Equipamento		H50 - H80 / T100 D	H50 - H80 / T100 T	
Posto de condução	Acesso ergonómico e seguro ao veículo graças ao degrau de baixa altura e às pegadas montadas no pilar A e no capô	●	●	
	Inovador conceito de desacoplamento para reduzir as vibrações humanas ao mínimo	●	●	
	Coluna de direção ajustável em inclinação	●	●	
	Luz interior	●	●	
	Tomada de corrente de 12 V	●	●	
	Confortável altura do tejadilho protetor para uma máxima liberdade de movimento para a cabeça	●	●	
	Assento com rápido ajuste mecânico em função do peso do operador	●	●	
	Diversas opções de assento, por exemplo, aquecimento, suspensão pneumática, ventilação ativa do assento e suspensão longitudinal	○	○	
	Assento giratório	○	○	
	Ecrã antireflexo, com luzes de controlo para as funções mais importantes	●	●	
	Tejadilho protetor de vidro blindado	○	○	
	Portas da cabine com janela rebatível	○	○	
	Porta-documentos em formato DIN A4 com iluminação	○	○	
	Aquecimento por água quente / ar condicionado, com função de desembaciamento e pára-brisas posterior com aquecimento	○	○	
Tração e travões	Rádio, DAB+, reproduzidor de MP3, com função de mãos livres Bluetooth	○	○	
	Transmissão hidrostática da Linde, para uma elevada produtividade e um baixo consumo de combustível	●	●	
	Motor diesel Deutz de acordo com o Regulamento (UE) 2016/1628 Fase V*	●	—	
	Injeção DEF (AdBlue®), filtro de partículas, catalizadores de oxidação, recirculação de gases de escape	●	—	
	Motor GLP Volkswagen com catalizador de 3 vias	—	○	
	Depósito de GLP com indicação do nível de carga no ecrã	—	●	
	Filtro de ar do motor com elementos de segurança	●	●	
	Linde Engine Protection System (LEPS) para funções de aviso e redução de velocidade em condições críticas do motor	●	●	
	Travão hidráulico de estacionamento	●	●	
	Bomba de caudal variável sobredimensionada para a elevação: reduz o consumo de combustível, o nível sonoro e as emissões	●	●	
	Conceito de filtro hidráulico com intervalos entre substituições de óleo de 6000 horas	●	●	
	Modos de ajuste de potência: «Efficiency», «Economy» e «Performance»	●	●	
	Eixos e rodas	Rodas superelásticas (SE)	●	●
		Rodas com banda de rodagem de ombro fechado CS 20	○	○
Rodas pneumáticas		○	○	
Rodas antiestáticas e antimarcas		○	○	
Pára-lamas dianteiros e traseiros		○	○	
Mastro	Sistema Antitorsão da Linde que reduz as forças torsionais	●	●	
	Cilindros de inclinação montados na parte superior	●	●	
	Excelente visibilidade desimpedida graças aos perfis encaixados entre si nos mastros standard e triplex	●	●	
	Limite de inclinação eletronicamente amortecido	●	●	
Implementos / garfos	Acumulador hidráulico para um elevado conforto de condução e um menor desgaste	○	○	
	Garfos Linde reforçados, facilmente ajustáveis e de longa duração	○	○	
	Diferentes implementos integrais	○	○	
Segurança	Pré-instalação para varredora rodoviária	○	○	
	Linde Curve Assist: redução automática da velocidade em curvas	●	●	
	Controlo elétrico de uso de cinto de segurança, com aviso óptico e acústico	●	●	
	BlueSpot e TruckSpot: sinal óptico de aviso para peões e condutores	○	○	
	Indicação do peso da carga	○	○	
	Linde Safety Pilot: controlo da velocidade de translação e elevação em função da carga transportada, com funções adicionais	○	○	
Digitalização	Linde Safety Guard: aviso entre empilhadores e entre empilhador e peão	○	○	
	Limitações de velocidade (mediante interruptor, em interiores e exteriores, em função da carga transportada)	○	○	
	Transmissão de dados online	○	○	
	Transmissão de dados por wifi	○	○	
	Linde connect:desk: gestão local de frotas com diferentes módulos funcionais	○	○	
	Linde connect:cloud: gestão de frotas como serviço (versão alojada na nuvem)	○	○	
Manejo / movimentação de cargas	Pre-Operation-Check: protocolo de inspeção diária personalizável para verificar a disponibilidade operacional antes de iniciar o trabalho	○	○	
	Truck Call App: coordenação dos encargos de transporte	○	○	
	Comando por duplo pedal: aceleração contínua e rápida inversão de marcha	●	●	
	Comando por pedal simples: aceleração contínua	○	○	
Manejo / movimentação de cargas	Linde Load Control: alavancas centrais totalmente integradas no apoio-braços, para um controlo preciso das funções hidráulicas	●	●	
	Sistema de alavancas individuais	○	○	

● Equipamento de série    ○ Equipamento opcional    — Não disponível

\* EPA/CARB etapa IV final



# CARATERÍSTICAS



Cabine com suspensão total

## Ergonomia

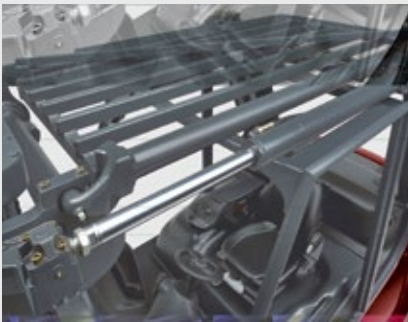
- Extraordinário conceito ergonómico.
- Cabine espaçosa com generoso espaço para as pernas, assentos cómodos e uma inteligente disposição dos comandos.
- A unidade motriz desacoplada e a cabine com suspensão total reduzem as vibrações ao mínimo e garantem condições de trabalho saudáveis.
- Processos mais simples graças ao avanço ou retrocesso com ambos os pedais e à paragem automática ao levantar o pé do pedal.



Transmissão hidrostática

## Manejo

- Grande potência e precisão de funcionamento graças à transmissão hidrostática.
- Processos rápidos e respeitadores do ambiente, garantidos por motores de elevado binário e baixo consumo de combustível com reduzidas emissões de gases de escape.
- O sistema Linde Load Control permite um manejo extremamente preciso e fácil com as pontas dos dedos.
- Capacidade residual excecional para o transporte de cargas muito pesadas.



Tejadilho protetor robusto

## Segurança

- O Sistema Antitorsão da Linde proporciona uma excelente estabilidade e reduz em até 30% as forças torsionais do mastro a grandes alturas de elevação.
- Segurança invulgar para o operador graças à Estrutura de Proteção Linde e ao tejadilho protetor que protege o operador quanto à queda de cargas.
- Segurança aumentada mediante a redução automática da velocidade de translação em curvas.
- O mastro de perfis esbeltos proporciona uma ótima visibilidade panorâmica.



Substituição do óleo hidráulico

## Manutenção

- Os longos intervalos de manutenção garantem máxima disponibilidade e mínimos custos de manutenção.
- A primeira substituição do óleo do motor, assim como a lubrificação do eixo de direção e do mastro, não têm que realizar-se antes das 1.000 horas de funcionamento.
- A substituição do óleo hidráulico só é necessária a cada 6.000 horas.
- A ausência de componentes de manutenção intensa, como caixa de velocidades, embraiagem e travões de tambor, reduz também os custos associados.

Sujeito a modificações. As ilustrações e especificações técnicas podem incluir equipamentos opcionais, pelo que não são vinculativas face às versões reais. Todas as dimensões estão sujeitas às tolerâncias habituais.

Representado por:



**Linde Material Handling Ibérica, S.A.**  
Zona Ind. do Passil, Lt 102-A Passil | 2890-182 Alcochete  
(Lisboa) | Portugal  
Tel. +351 212 306 760 | Fax +351 212 306 772  
www.linde-mh.pt | info@linde-mh.pt