



Linde Material Handling

Linde



Preparador de encomendas

V08

Com capacidade para 700, 800 e 1.000 kg | Série 4594

Marcapassos de precisão

- Disponível na versão V08-01 com garfos rígidos de diferentes comprimentos e na versão V08-02 com elevação suplementar.
- A plataforma elevável até 1,2 m de altura permite a preparação de encomendas no segundo nível de estantes.
- O sistema de controlo de mastro Linde OptiLift® garante movimentos de elevação suaves e fluídos.
- O volante de direção Linde com funções de tração e elevação integradas proporciona um ótimo controlo do veículo.
- O potente motor proporciona uma velocidade máxima de até 10 km/h.

DADOS TÉCNICOS (de acordo com VDI 2198)

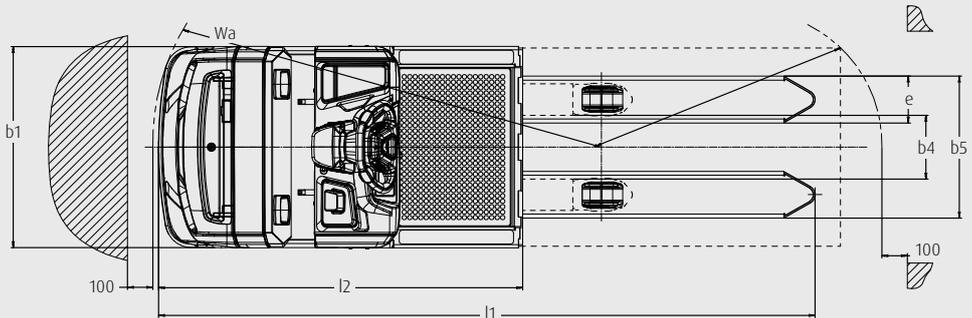
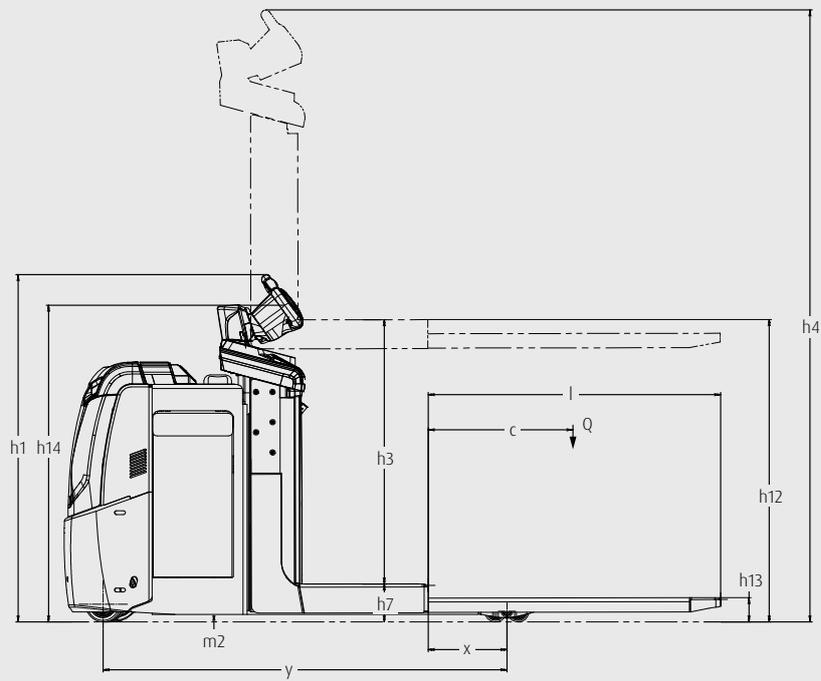
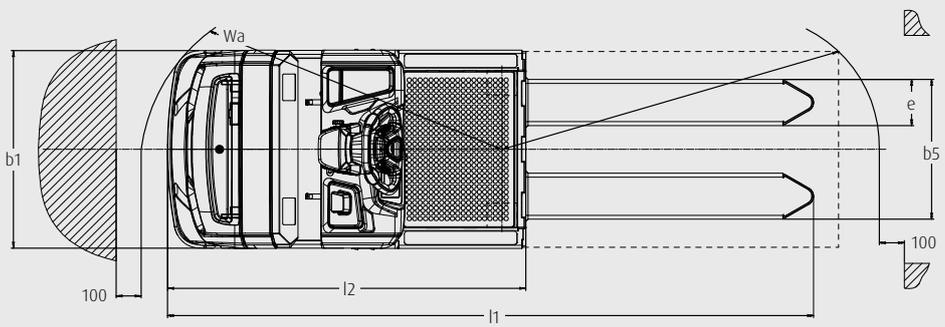
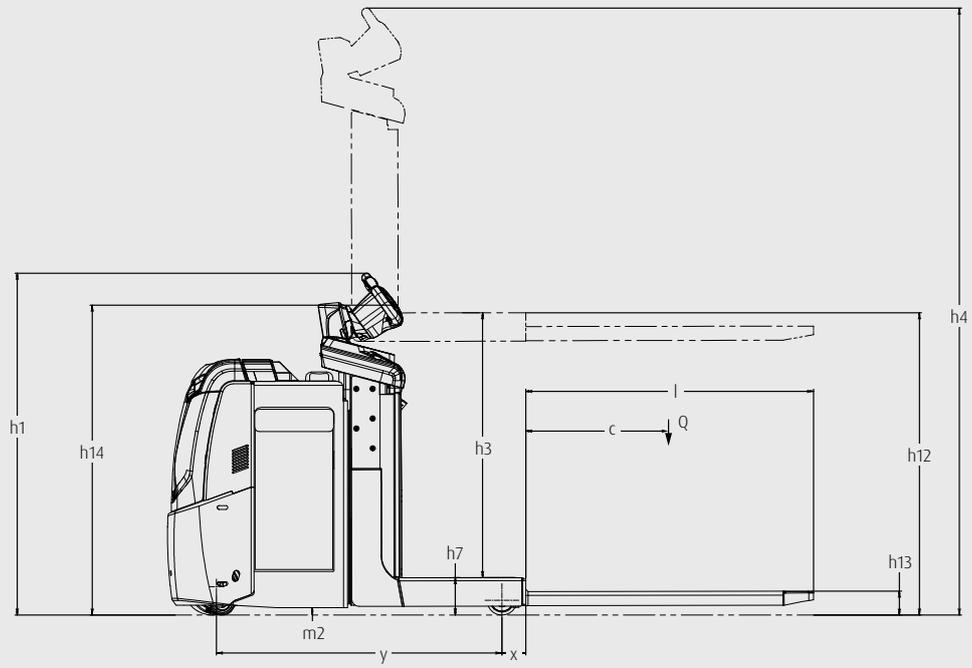
			Linde	Linde	Linde	
			V08-01 0,7 t	V08-01 1,0 t	V08-02	
Características	1.1	Fabricante		Linde	Linde	
	1.2	Designação de Modelo		V08-01 0,7 t	V08-01 1,0 t	
	1.2.a	Série		4594	4594	
	1.3	Sistema de tração		Elétrico	Elétrico	
	1.4	Condução		Condutor incorporado	Condutor incorporado	
	1.5	Capacidade de carga	Q (t)	0,7	1,0	0,8
	1.6	Distância ao centro de gravidade da carga	c (mm)	500	600	500
	1.8	Distância do eixo à face dianteira do garfo	x (mm)	97	309	121
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1.152	1.554	1.380
Pesos	2.1	Peso próprio	(kg)	1.264	1.266	1.576
	2.2	Peso por eixo com carga, frente/trás	(kg)	390/1.574	694/1.572	512/1.864
	2.3	Peso por eixo sem carga, frente/trás	(kg)	766/498	890/376	892/684
Rodas	3.1	Rodas: borracha, SE, pneus, poliuretano)		Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano
	3.2	Dimensões das rodas dianteiras		230 × 90	230 × 90	230 × 90
	3.3	Dimensões das rodas traseiras		120 × 50	85 × 90	120 × 50
	3.4	Dimensões das rodas auxiliares		100 × 40	150 × 50	100 × 40
	3.5	Número de rodas (x = motrizes), frente/trás		1x - 2/4	1x - 1/2	1x - 2/4
	3.6	Largura de via, frente	b10 (mm)	552	478	552
	3.7	Largura de via, atrás	b11 (mm)	534	378	534
Dimensões	4.2	Altura do mastro, recolhido	h1 (mm)	1.381	1.381	1.381
	4.4	Altura de elevação	h3 (mm)	1.050	1.050	1.050
	4.5	Altura do mastro, estendido	h4 (mm)	2.431	2.431	2.431
	4.8	Altura do assento/plataforma de condução	h7 (mm)	145	145	145
	4.9	Altura do timão em posição de tração, mín./máx.	h14 (mm)	1.266	1.266	1.266
	4.1	Altura dos braços suporte	h8 (mm)	80	80	80
	4.11	Elevação suplementar	h9 (mm)	-	-	762
	4.14	Altura da plataforma elevada	h12 (mm)	1.195	1.195	1.195
	4.15	Altura dos garfos, descidos	h13 (mm)	95	95	50 ¹⁾
	4.19	Comprimento total	l1 (mm)	2.582	2.582	2.887
	4.2	Comprimento até à face do garfo	l2 (mm)	1.432	1.432	1.687
	4.21	Largura total	b1 (mm)	800	800	800 ¹⁾
	4.22	Dimensões dos garfos DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	57/186/1.150	57/186/1.150	40/80/1.200 ¹⁾
	4.24	Largura do painel porta-garfos	b3 (mm)	-	-	800
	4.25	Abertura de garfos, mín./máx.	b5 (mm)	564	564	205/733 ¹⁾
	4.26	Largura entre braços de suporte	b4 (mm)	-	253	-
	4.32	Distância ao solo, centro	m2 (mm)	30	30	30
	4.34.1	Largura do corredor com palete 1.000 x 1.200 mm, transversal	Ast (mm)	2.806	-	3.139
	4.34.2	Largura do corredor com palete 800 x 1.200 mm longitudinal	Ast (mm)	2.902	2.919	3.149
	4.35	Raio de viragem	Wa (mm)	1.345	1.742	1.569
	Rendimento	5.1	Velocidade de translação, com/sem carga	(km/h)	9/10 ²⁾	10/10 ²⁾
5.1.1		Velocidade de translação em marcha atrás, com/sem carga	(km/h)	8/8 ²⁾	8/8 ²⁾	8/8 ²⁾
5.2		Velocidade de elevação, com/sem carga	(m/s)	0,16/0,23	0,15/0,23	0,15/0,21 (0,15/0,22) ³⁾
5.3		Velocidade de descida, com/sem carga	(m/s)	0,34/0,26	0,34/0,26	0,34/0,33 (0,30/0,13) ³⁾
5.8		Inclinação máxima superável, com/sem carga	(%)	5 %/10 % ⁴⁾	8 %/10 % ⁴⁾	7 %/10 % ⁴⁾
5.9		Tempo de aceleração, com/sem carga	(s)	5,7/5,2	6,2/5,4	6,2/5,6
5.10	Travão de serviço		Eléctromagnético	Eléctromagnético	Eléctromagnético	
Condução	6.1	Motor de tração, potência horária S2 (60 minutos)	(kW)	2,3	2,3	2,3
	6.2	Motor de elevação, potência S3	(kW)	2,2/6 %	2,2/6 %	2,2/6 %
	6.3	Bateria de acordo com DIN 43531/35/36 A, B, C, não		não	não	não
	6.4	Tensão da bateria, capacidade nominal (5 horas)	(V/Ah)	24/345 - 375	24/345 - 375	24/400 - 500
	6.5	Peso da bateria (± 5 %)	(kg)	295	295	377
	6.6	Consumo de energia normalizado de acordo com o ciclo VDI	(kWh/h)	0,34	0,45	0,66
	6.7	Rendimento de transbordo de acordo com o ciclo VDI	(t/h)	48	71	53
	6.8	Consumo de energia de acordo com o rendimento de transbordo	(kWh/h)	1,1	1,6	1,0
Outros	8.1	Tipo de controlo		AC	AC	AC
		Nível de ruído junto do operador	dB (A)	< 70	< 70	< 70

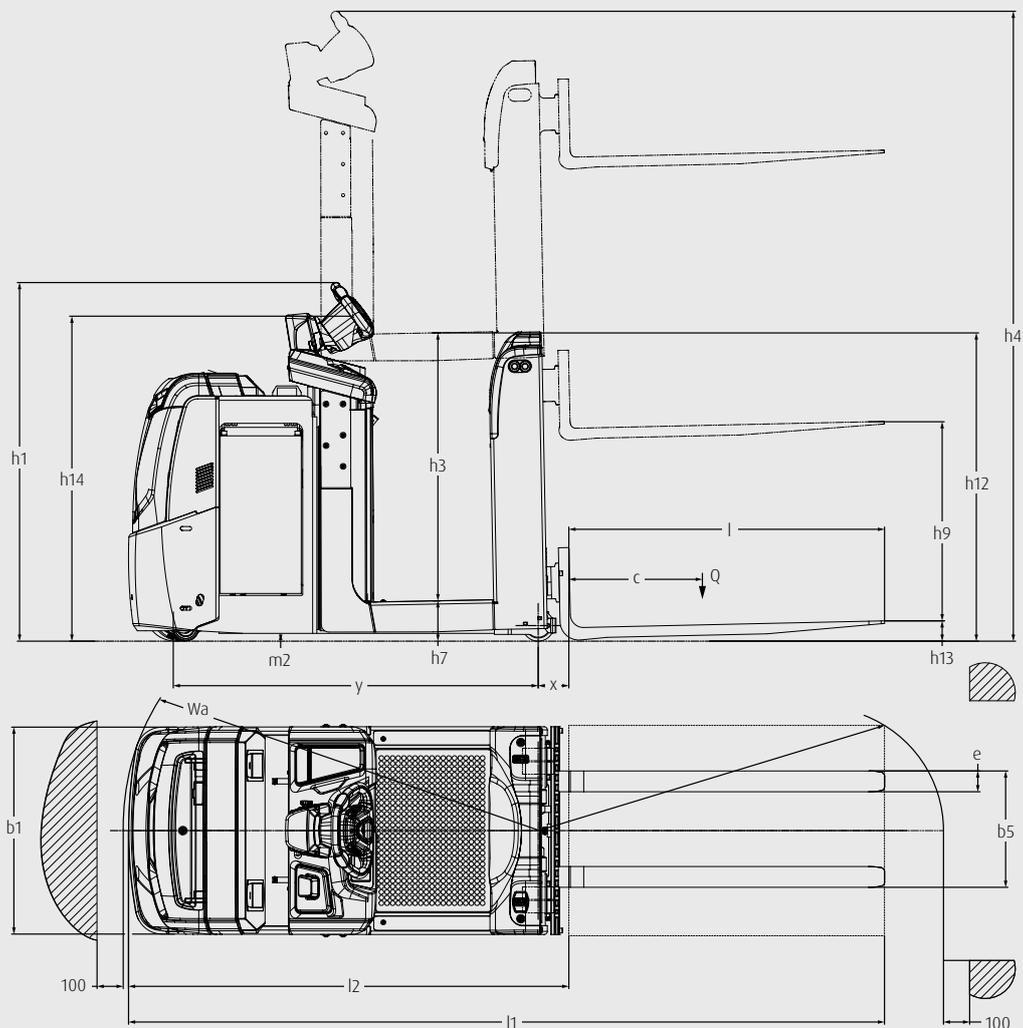
1) Com garfos ajustáveis standard; para plataforma com garfos fixos h13 = 65 mm; s/e/l = 60/180/1.150 mm; b3 = 700 mm; b5 = 560 mm.

2) Até uma altura de plataforma de 300 mm sobre o solo.

3) Entre parêntesis: (velocidade dos garfos)

4) Em rampas com bordas arredondadas. Em rampas com bordas não arredondadas, o limite geométrico é de 7%.





CAPACIDADES DE CARGA

h13 + h3 + h9 (mm)	Q (kg)		
1145	700	600	V08-01 0,7 t
1145	1000	1000	V08-01 1,0 t
1877	800	700	V08-02
c (mm)	500	600	

h13: Altura dos garfos recolhidos

c: Distância ao centro de gravidade da carga

h9: Elevação suplementar

Q: Capacidade de carga

h3: Altura de elevação

EQUIPAMENTO DE SÉRIE E OPCIONAL

Modelo / Equipamento		V08-01 (0,7 t)	V08-01 (1 t)	V08-02 (0,8 t)
Segurança	Pára-choques dianteiro de borracha, posição baixa	○	○	○
	Pára-choques dianteiro de aço, posição alta	○	○	○
	Pára-choques dianteiro de aço, posição alta, com proteção de borracha na parte inferior	○	○	○
	Pára-choques dianteiro de aço, completamente arredondado	○	○	○
	Linde BlueSpot™, sinal óptico de aviso para peões e condutores	○	○	○
	Luzes LED dianteiras	○	○	○
	Redução automática da velocidade em curvas	○	○	○
	Proteção para os pés na parte traseira	–	–	○
	Protetores laterais na plataforma	–	–	○
	Estrutura auxiliar de suporte	○	○	–
	Acesso através de chave de ignição	●	●	●
	Acesso através de código PIN	○	○	○
Manutenção	Tecnologia CAN-bus	●	●	●
Digitalização	Linde connect	○	○	○
	ac: controlo de acesso PIN	○	○	○
	ac: controlo de acesso RFID	○	○	○
	Transmissão de dados por wifi	○	○	○
	Transmissão de dados online	○	○	○
	dt: deteção de impactos	○	○	○
	an: análise de utilização	○	○	○
	Lápis USB Bluetooth	○	○	○
dt: códigos de erro	○	○	○	
Manejo / movimentação de cargas	Botão de aproximação lenta (apenas para a frente ou para frente/trás)	–	–	○
	Elevação suplementar a baixa velocidade	–	–	●
	Descida suave da plataforma	○	○	○
	Sistema OptiLift® para a plataforma elevável	○	○	○
	Botões de comando para elevação e descida (localizados de ambos os lados da grade de proteção da carga)	–	–	●
Ambiente	Proteção para câmara frigorífica até -35°C (entrada/saída)	○	○	○
Posto de condução	Volante de direção Linde ajustável em altura	○	○	○
	Protetor para os joelhos	○	○	○
	Ecrã multifunções a cores com conta-horas e indicadores para manutenção, nível de carga da bateria e códigos de erro internos	●	●	●
	Plataforma de condução segura com tapete de borracha almofadado	○	○	○
	Grade de proteção da carga, de montagem fixa e com forma arredondada	–	–	●
	Suporte para acessórios na parte dianteira	○	○	○
	Estante dianteira para operações de picking (50 kg)	○	○	○
	Suporte para painel porta-documentos e scanner	○	○	○
	Suporte para terminal de dados e cabo de alimentação de 24 V	○	○	○
	Porta-rolos de filme retrátil na parte dianteira	○	○	○
Espaços porta-bebidas debaixo da grade protetora da carga na parte traseira	–	–	○	
Implementos/garfos	Dimensões de garfos 560 / 1.150 / 60 mm	●	●	–
	Dimensões de garfos 40 / 80 / 1.200 mm, similares a ISO (outras opções disponíveis)	–	–	●
Eixos e rodas	Roda motriz em poliuretano	●	●	●
	Roda motriz em borracha maciça, anti-marcas e antideslizante	○	○	○
	Rodas de carga simples em poliuretano	–	●	–
	Rodas de carga simples em poliuretano (divididas)	●	–	●
	Rodas de carga tandem em poliuretano (lubrificáveis)	–	○	–
	Roda estabilizadora simples em poliuretano	–	●	–
	Rodas estabilizadoras tandem em poliuretano	–	○	–
	Roda estabilizadora simples em poliuretano	●	–	●
Rodas estabilizadoras tandem em poliuretano, lubrificáveis	–	○	–	
Sistema de tração e travões	Direção assistida	●	●	●
	Motor trifásico de 2,3 kW (isento de manutenção)	●	●	●
	Sistema de travão eletromagnético	●	●	●
	Compartimento de bateria, substituição lateral 3 PzS (345 Ah / 375 Ah)	○	○	–
	Compartimento de bateria, substituição lateral 4 PzS (460 Ah / 500 Ah), incluindo alavanca ergonómica e rolos metálicos	○	○	○
	Compartimento de bateria de iões de lítio de 4,5 kWh (205 Ah) / 9,0 kWh (410 Ah), incluindo tomada lateral para recarga intermédia	○	○	○
	Carregador incorporado para bateria de chumbo-ácido de 60 Ah (carregador incorporado de iões de lítio de 35 Ah disponível sob pedido)	○	○	○
Carregador para bateria de iões de lítio de 24 V	○	○	○	

● Equipamento de série

○ Equipamento opcional

– Não disponível

CARATERÍSTICAS



Protetores laterais opcionais

Segurança

- O limite exterior elevado da plataforma ajuda o condutor a não ter contratempos.
- Os robustos pára-choques protegem em caso de colisões leves.
- Os faróis LED e o Linde BlueSpot™ melhoram a visibilidade do veículo.
- A plataforma de condução funciona na sua totalidade como interruptor de homem morto.
- Os protetores laterais no modelo V08-02 evitam as quedas.



Posto de condução confortável

Ergonomia

- O volante de direção Linde ajustável em altura proporciona uma posição de trabalho cómoda para as costas.
- O espaçoso acesso e o degrau de baixa altura facilitam a subida e descida do veículo.
- A plataforma de condução com suspensão elástica absorve as vibrações e os impactos.
- Os amplos compartimentos permitem guardar materiais de trabalho e objetos pessoais.
- Os suportes adicionais ajudam o condutor no seu trabalho.



Volante de direção Linde de manipulação intuitiva

Manipulação

- Plataforma elevável até 1,2 metros de altura para um fácil acesso ao segundo nível de estantes.
- O sistema de controlo de mastro Linde OptiLift® permite movimentos de elevação suaves e isentos de vibrações.
- O potente motor proporciona uma velocidade máxima de até 10 km/h.
- A direção assistida autocentrada mantém o veículo em linha reta.
- As funções de condução mais importantes estão integradas no volante Linde.
- Graças à sua função de condutor acompanhante, o modelo V08-02 permite operar o veículo a partir de fora.



Chassis de design robusto

Manutenção

- Os robustos pára-choques protegem o chassis em caso de colisões.
- O design de baixa manutenção garante uma elevada disponibilidade do veículo.
- Os sensores sem contacto raramente necessitam de ser substituídos.
- A arquitetura CAN-bus garante uma manutenção simples.
- Os componentes importantes do veículo são facilmente acessíveis.

Sujeito a modificações no interesse do progresso da engenharia. As ilustrações e os detalhes técnicos não são vinculativos para a construção real. Todas as dimensões estão sujeitas às autorizações habituais.

Representado por:



Linde Material Handling Ibérica, S.A.

Zona Ind. do Passil, Lt 102-A Passil | 2890-182 Alcochete (Lisboa) | Portugal
Tel. +351 212 306 760 | Fax +351 212 306 772
www.linde-mh.pt | info@linde-mh.pt