



Linde Material Handling

Linde



Trator de reboque

P40 C B | P40 C | P60 C

Capacidade para 4.000 kg e 6.000 kg | Série 4595

Veículo de reboque dinâmico

- Grande manobrabilidade para facilitar o uso em espaços reduzidos.
- Potente motor que garante uma elevada força de tração e uma máxima velocidade.
- Ampla gama de sistemas de engate para diferentes tipos de reboques.
- Desenho especial que permite uma ótima visibilidade do reboque e das cargas.
- Posto de condução com suspensão elástica para absorver os impactos e as vibrações.
- Volante Linde de altura ajustável que proporciona um controlo intuitivo e preciso.

DADOS TÉCNICOS (de acordo com VDI 2198)

Características	1.1	Fabricante		LINDE	LINDE	LINDE
	1.2	Modelo		P40 C B	P40 C	P60 C
	1.3	Sistema de tração		Elétrico	Elétrico	Elétrico
	1.4	Condução		Condutor incorporado	Condutor incorporado	Condutor incorporado
	1.5	Capacidade de carga	Q (t)	4,0	4,0	6,0
	1.7	Força de tração nominal em gancho	F (N)	800	800	1.200
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1.032 ¹⁾	1.032 ¹⁾	1.032 ¹⁾
Pesos	2.1	Peso próprio	(kg)	1.009	1.014	1.014
	2.3	Peso sobre eixos sem carga, frente/trás	(kg)	566 / 443	571 / 443	571 / 443
Rodas	3.1	Rodas (borracha, SE, pneumáticos, poliuretano)		Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano
	3.2	Dimensões das rodas, frente		230 × 90	254 × 102	254 × 102
	3.3	Dimensões das rodas, trás		250 × 80	250 × 80	250 × 80
	3.4	Dimensões rodas auxiliares		100 × 40	100 × 40	100 × 40
	3.5	Número de rodas (x = motrizes), frente/trás		1x - 2 / 2	1x - 2 / 2	1x - 2 / 2
	3.6	Largura de via, frente	b10 (mm)	580	580	580
	3.7	Largura de via, trás	b11 (mm)	654	654	654
Dimensões	4.8	Altura do assento/plataforma de condução	h7 (mm)	130 ²⁾ // 918 / 1.058 ^{2) 4)}	130 ²⁾ // 918 / 1.058 ^{2) 4)}	130 ²⁾ // 918 / 1.058 ^{2) 4)}
	4.9	Altura do timão em posição de deslocamento, mín./máx.	h14 (mm)	1.258 ^{2) 5)}	1.258 ^{2) 5)}	1.258 ^{2) 5)}
	4.12	Altura do engate	h10 (mm)	210 / 265 / 320	210 / 265 / 320	210 / 265 / 320
	4.17	Altura livre traseira	l5 (mm)	200 / 260 ⁶⁾	200 / 260 ⁶⁾	200 / 260 ⁶⁾
	4.19	Comprimento total	l1 (mm)	1.416 / 1.476 ^{1) 4)}	1.416 / 1.476 ^{1) 4)}	1.416 / 1.476 ^{1) 4)}
	4.21	Largura total	b1 / b2 (mm)	800	800	800
	4.32	Distância ao solo, centro	m2 (mm)	50 ²⁾	50 ²⁾	50 ²⁾
	4.35	Raio de viragem	Wa (mm)	1.229	1.229	1.229
Rendimento	5.1	Velocidade de deslocamento, com/sem carga	(km/h)	8 / 10	8 / 13	8 / 13
	5.1.1	Velocidade de deslocamento em marcha atrás, com/sem carga	(km/h)	6 / 6	6 / 6	6 / 7
	5.5	Força de tração, com/sem carga	(N)	800	800	1200
	5.6	Força de tração máxima, com/sem carga (S2 = 5 min)	(N)	3.040 ⁷⁾	3.400 ⁷⁾	3.400 ⁷⁾
	5.8	Capacidade máxima de inclinação, com/sem carga	(%)	Ver diagrama	Ver diagrama	Ver diagrama
	5.9	Tempo de aceleração, com/sem carga	(s)	7,4 / 5,0	7,4 / 5,0	8,2 / 5,0
	5.10	Sistema de travagem		Eletromagnético	Eletromagnético	Eletromagnético
Condução	6.1	Motor de tração, potência horária S2 (60 minutos)	(kW)	2,3	3,0	3,0
	6.3	Bateria de acordo com DIN 43531/35/36 A, B, C, não		não	não	não
	6.4	Tensão da bateria, capacidade nominal (5 horas)	(V) / (Ah)	24 / 345 - 465	24 / 345 - 465	24 / 345 - 465
	6.5	Peso da bateria (± 5 %)	(kg)	402	402	402
	6.6	Consumo de energia de acordo com ciclo VDI	(kWh/h)	2,6	3,5	4,1
	6.7	Rendimento de transbordo		312	380	540
	6.8	Consumo de energia de acordo com rendimento de transbordo		3,3	2,35	3,7
	Outros	8.1	Tipo de controlo		LAC	LAC
10.7		Nível sonoro junto do condutor	(dB(A))	< 70	< 70	< 70

1) Com cuba para bateria de 4 Pz5 ou de iões de lítio + 114 mm.

2) Com distância ao solo opcional de m2 = 100 mm + 50 mm.

3) Equipamento opcional.

4) Apenas para posto de condução dotado de suspensão total disponível como equipamento opcional.

5) Com opção de ajuste do timão, margem de ajuste h14 = +89 mm, -19 mm.

6) Sem sistema de engate / com sistema de engate de três posições.

7) Com bateria de iões de lítio, o valor é de 1750 N para os modelos P40 C e P60 C. Para o P40 C B com bateria de iões de lítio e qualquer outra combinação entre força de tração e tempo, coloque-se em contacto com o seu representante de vendas.

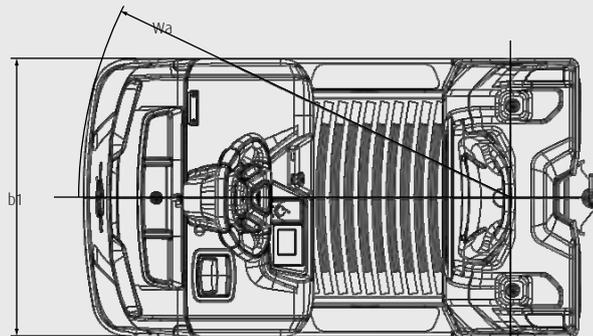
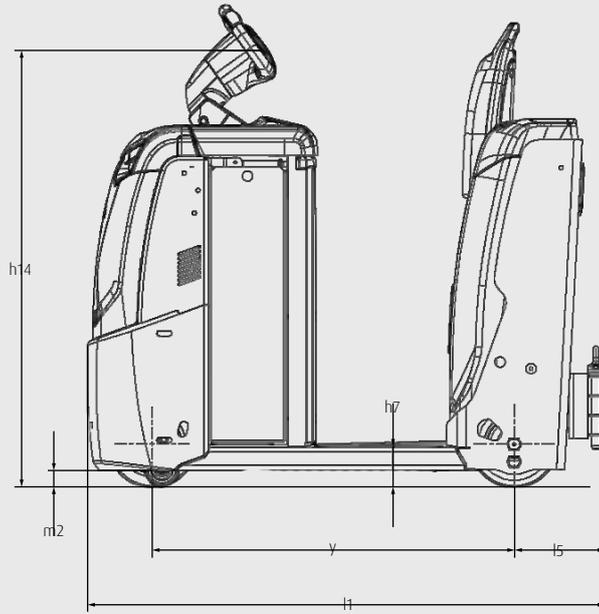
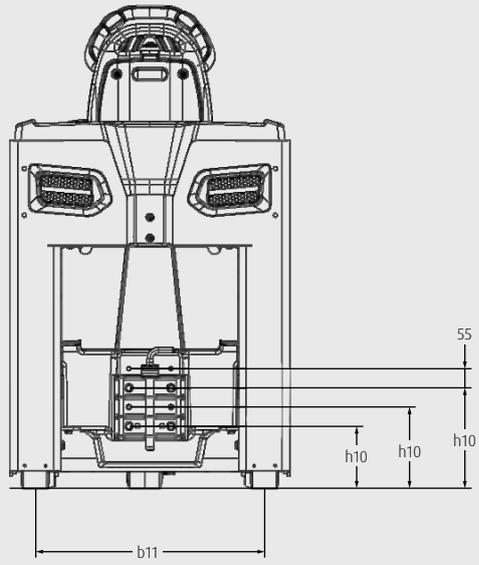
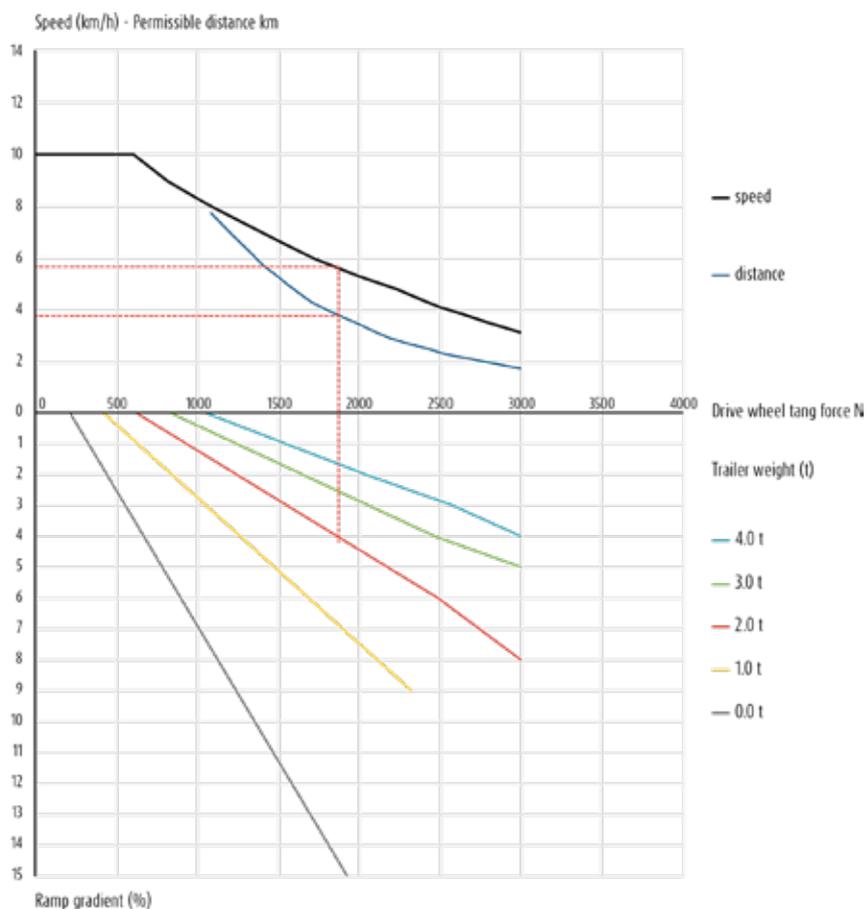


DIAGRAMA DE REBOQUE

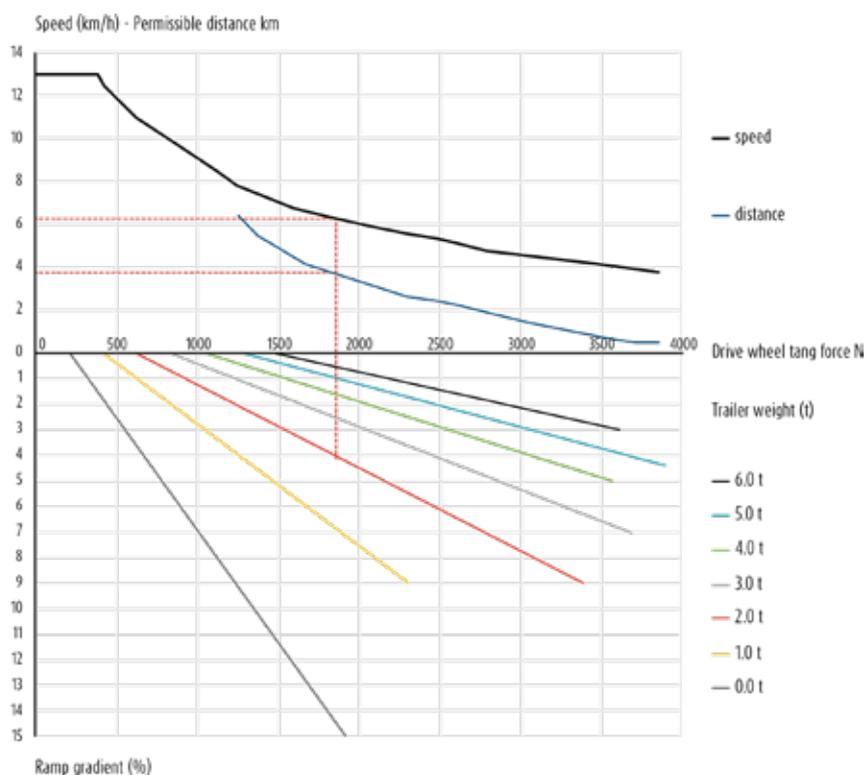


P40 C B

O exemplo mostra:

Um trator que reboca 2.000 kg
 circulando por uma rampa de 4 %
 à máxima velocidade de desloc. alcançável de 5,7 km/h
 com um comprimento de rampa de 3,9 km

Recomendamos o uso de reboques autotravados se o peso do reboque ultrapassa os 2.500 kg, assim como ao transitar por inclinações de subida ou descida, seja qual for a carga rebocada.



P40 C – P60 C

O exemplo mostra:

Um trator que reboca 2.000 kg
 circulando por uma rampa de 4 %
 à máxima velocidade de desloc. alcançável de 6,2 km/h
 com um comprimento de rampa de 3,8 km

Recomendamos o uso de reboques autotravados se o peso do reboque ultrapassa os 2.500 kg, assim como ao transitar por inclinações de subida ou descida, seja qual for a carga rebocada.

EQUIPAMENTO DE SÉRIE E OPCIONAL

Modelo / Equipamento		P40 C B	P40 C	P60 C
Segurança	Pára-choques dianteiro de borracha, posição baixa	○	○	○
	Pára-choques dianteiro de aço, posição alta	○	○	○
	Pára-choques dianteiro de aço, posição alta, com proteção de borracha na parte inferior	○	○	○
	Pára-choques dianteiro de aço, completamente arredondado	○	○	○
	Pára-choques dianteiro de aço, completamente arredondado, com engate adicional de 3 posições (com uma máxima capacidade de reboque de 1.000 kg)	○	○	○
	Proteção para os pés na parte traseira	○	○	○
	Acesso através de chave de ignição	●	●	●
	Acesso através de código PIN	○	○	○
	Sinal acústico de aviso	○	○	○
	Linde BlueSpot™	○	○	○
	Luzes de trabalho	○	○	○
	Luzes LED dianteiras e de marcha-atrás	–	○	○
	Pacote de iluminação completo (com luzes LED dianteiras e traseiras, piscas, luzes de trabalho, de travão e de marcha-atrás)	–	○	○
Manutenção	Tecnologia CAN-bus	●	●	●
Digitalização	Linde connect: desk	○	○	○
	ac: controlo de acesso (PIN ou RFID)	○	○	○
	dt: deteção de impactos	○	○	○
	an: análise de uso	○	○	○
	Linde connect: cloud	○	○	○
	Pacote básico (códigos de erro, horas de funcionamento, localização de empilhadores)	○	○	○
	Transmissão de dados (wifi ou online)	○	○	○
Manejo/moviment. de cargas	Distância ao solo (h = 50 mm)	●	●	●
	Distância ao solo (h = 100 mm)	–	○	○
	Botão de aproximação lenta (apenas para a frente/trás)	○	○	○
Posto de condução	Cabine (disponível sob pedido)	○	○	○
	Plataforma de condução com tapete de borracha almofadado	●	●	●
	Posto de condução com suspensão total	–	○	○
	Protetor para os joelhos	○	○	○
	Encosto ajustável	○	○	○
	Encosto ajustável com assento articulável	–	○	○
	Volante Linde ajustável em altura	○	○	○
	Tablier com compartimentos de armazenamento (sem porta-documentos A4)	○	○	○
	Ecrã multifunções a cores com contador de horas e indicadores para manutenção, nível de carga da bateria e códigos de erro internos	–	●	●
	Suporte para acessórios na parte dianteira	○	○	○
	Suporte para acessórios na parte traseira	○	○	○
	Retrovisores panorâmicos dianteiros e retrovisores traseiros	○	○	○
	Suporte para terminal de dados e cabo de alimentação de 24 V	○	○	○
	Suporte para scanner e porta-documentos	○	○	○
Porta-rolos de filme retrátil	○	○	○	
Tomada elétrica de 12 V ou USB	○	○	○	
Implementos/garfos	Engate de posição única	○	○	○
	Engate de 3 posições	○	○	○
	Engate com condução manual por cabo	○	○	○
	Rockinger 244D automático	○	○	○
	Engate LKE	○	○	○
	Modificação para trem logístico (inclui comando à distância, pré-instalação elétrica de 36 V, tomada de conexão na parte traseira e esfera de acoplamento para o engate)	○	○	○
Eixos e rodas	Roda motriz em poliuretano	●	●	●
	Roda motriz em borracha maciça, anti-marcas e antideslizante	○	○	○
	Rodas de carga em poliuretano	●	●	●
	Rodas de carga em borracha maciça, anti-marcas	○	○	○
	Rodas estabilizadoras tandem	●	●	●
Sistema de tração e travões	Compartimento de bateria, substituição vertical, 3 PzS (300 Ah / 375 Ah) y 4 PzS (480 Ah / 620 Ah)	○	○	○
	Compartimento de bateria, substituição lateral, 3 PzS (300 Ah / 375 Ah) y 4 PzS (400 Ah / 500 Ah), incluindo alavanca ergonómica e rolos metálicos	○	○	○
	Compartimento de bateria, substituição lateral elevada, 3 PzS (360 Ah / 465 Ah) y 4 PzS (480 Ah / 620 Ah)	○	○	○
	Compartimento de bateria de iões de lítio de 4,5 kWh (205 Ah) / 9,0 kWh (410 Ah), incluindo tomada lateral para recarga intermédia	○	○	○
	Kit de compatibilidade para baterias da concorrência	○	○	○
	Carregador incorporado para bateria de chumbo-ácido de 60 Ah (carregador incorporado de iões lítio de 35 Ah disponível sob pedido)	○	○	○
Carregador para bateria de iões lítio de 24 V	○	○	○	

● Equipamento de série

○ Equipamento opcional

– Não disponível

CARATERÍSTICAS



Linde BlueSpot™ e pacote de iluminação

Segurança

- O corpo e as extremidades do operador permanecem sempre a salvo, dentro dos contornos do veículo.
- O robusto pára-choques protege em caso de colisões.
- O veículo reduz automaticamente a velocidade na condução em curvas.
- O controlo de acesso evita o uso não autorizado do veículo.
- Os amplos sistemas de iluminação opcionais melhoram a visibilidade do operador e do veículo.



Posto de condução confortável

Ergonomia

- O encosto ajustável com assento articulável e o amplo espaço para as pernas garantem um trabalho isento de fadiga.
- O volante Linde, ajustável individualmente e dotado de comandos intuitivos, garante máximo conforto para o operador e um controlo preciso do veículo.
- O posto de condução com suspensão total protege contra impactos e vibrações.
- A generosa abertura de acesso e o baixo degrau reduzem o esforço físico do operador.
- Os amplos compartimentos de armazenamento permitem guardar os materiais de trabalho necessários.



Volante Linde intuitivo

Manipulação

- Motor potente e de baixa manutenção que oferece uma excelente força de tração e uma elevada velocidade máxima.
- A boa visibilidade do reboque e da carga facilita as tarefas de transporte.
- Ampla gama de sistemas de engate para diferentes tipos de reboques.
- O pequeno raio de viragem otimiza a manobrabilidade em espaços reduzidos.
- Além das baterias de chumbo-ácido, estão disponíveis opcionalmente baterias de íões de lítio.



Chassis robusto

Manutenção

- Design de baixa manutenção garante uma elevada disponibilidade do veículo.
- A lubrificação da roda motriz não é necessária até ultrapassar as 10.000 horas de funcionamento.
- O fácil acesso a todos os componentes principais do veículo simplifica a manutenção.
- A clara e ordenada disposição da cablagem reduz o tempo de manutenção.

Sujeito a modificações no interesse do progresso da engenharia. As ilustrações e os detalhes técnicos não são vinculativos para a construção real. Todas as dimensões estão sujeitas às autorizações habituais.

Representado por:



Linde Material Handling Ibérica, S.A.
Zona Ind. do Passil, Lt 102-A Passil | 2890-182 Alcochete
(Lisboa) | Portugal
Tel. +351 212 306 760 | Fax +351 212 306 772
www.linde-mh.pt | info@linde-mh.pt