



Stacker

L14 P

Com capacidade para 1.400 kg | Série 1169

Ergonómico e preciso

- Plataforma facilmente rebatível para transporte de carga eficiente.
- Timão ergonómico e robusto que permite grande precisão nas manobras.
- Com capacidade para manipular paletes de até 1400 kg de peso.
- Timão curto em posição elevada que proporciona uma distância de segurança suficiente entre o operador e o veículo.
- Diferentes sistemas de travão que aumentam a segurança.
- Sistema de controlo de mastro Linde Optilift® para empilhamento suave e delicado de paletes com operações de elevação e descida muito precisas.

DADOS TÉCNICOS (De acordo com VDI 2198)

Características	1.1	Fabricante		Linde
	1.2	Designação de modelo		L14 P
	1.2.a	Série		1169-02
	1.3	Sistema de tração		Bateria
	1.4	Condução		Conductor acompanhante/incorporado
	1.5	Capacidade de carga/carga nominal	Q (kg)	1,4
	1.6	Distância ao centro de gravidade de carga	c (mm)	600
	1.8	Distância do eixo à face dianteira do garfo	x (mm)	665
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1.245
Pesos	2.1	Peso próprio	(kg)	1.130
	2.2	Peso por eixo com carga, frente/trás	(kg)	883/1.647
	2.3	Peso por eixo sem carga, frente/trás	(kg)	810/320
Rodas	3.1	Rodas: borracha, SE, pneumáticos, poliuretano		V + P/P
	3.2	Dimensões das rodas dianteiras		Ø 230 × 75
	3.3	Dimensões das rodas traseiras		2x Ø 85 × 80
	3.4	Dimensões das rodas auxiliares		Ø 140 × 54
	3.5	Número de rodas (x = motrizes), frente/trás		1x + 1/4
	3.6	Largura de via, frente	b10 (mm)	518
	3.7	Largura de via, trás	b11 (mm)	380
Dimensões	4.2	Altura do mastro recolhido	h1 (mm)	1990
	4.3	Elevação livre	h2 (mm)	150
	4.4	Altura de elevação	h3 (mm)	2924
	4.5	Altura do mastro estendido	h4 (mm)	3452
	4.9	Altura do timão em posição de tração, mín./máx.	h14 (mm)	1233/1433
	4.15	Altura dos garfos recolhidos	h13 (mm)	85
	4.19	Comprimento total	l1 (mm)	2.315
	4.20	Comprimento até à face do garfo	l2 (mm)	1.257
	4.21	Largura total	b1/b2 (mm)	800
	4.22	Dimensões de garfos DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	60 × 180 × 1150
	4.24	Largura do porta-garfos	b3 (mm)	780
	4.25	Abertura de garfos	b5 (mm)	560
	4.32	Distância ao solo, centro	m2 (mm)	30
	4.34.1	Largura do corredor para palete de 1.000 x 1.200 mm, transversal	Ast (mm)	2.651/2.852
	4.34.2	Largura do corredor para palete de 800 x 1.200 mm, longitudinal	Ast (mm)	2.632/2.833
4.35	Raio de viragem	Wa (mm)	1.764/1.965	
Rendimento	5.1	Velocidade de translação, com/sem carga	(km/h)	6/6
	5.2	Velocidade de elevação, com/sem carga	(m/s)	0,14/0,28
	5.3	Velocidade de descida, com/sem carga	(m/s)	0,25/0,21
	5.8	Inclinação máxima superável, com/sem carga	(%)	5,0/10,0
	5.9	Tempo de aceleração (10 m), com/sem carga	(s)	7,9/7,2
	5.10	Travão de serviço		Eletromagnético
Condução	6.1	Motor de tração, potência horária S2 = 60 minutos	(kW)	1,2
	6.2	Motor de elevação, potência S3 a 15 %	(kW)	2,45
	6.3	Bateria de acordo com DIN 43531/35/36 A, B, C, não		3 PzS-B
	6.4	Tensão da bateria/capacidade nominal (5 horas)	(V/Ah)	24/225
	6.5	Peso da bateria (± 5 %)	(kg)	190
	6.6	Consumo de energia de acordo com ciclo VDI	(kWh/h)	1
Outros	8.1	Tipo de controlo		LAC
	10.7	Nível ruído LpAZ junto do operador	(dB(A))	65

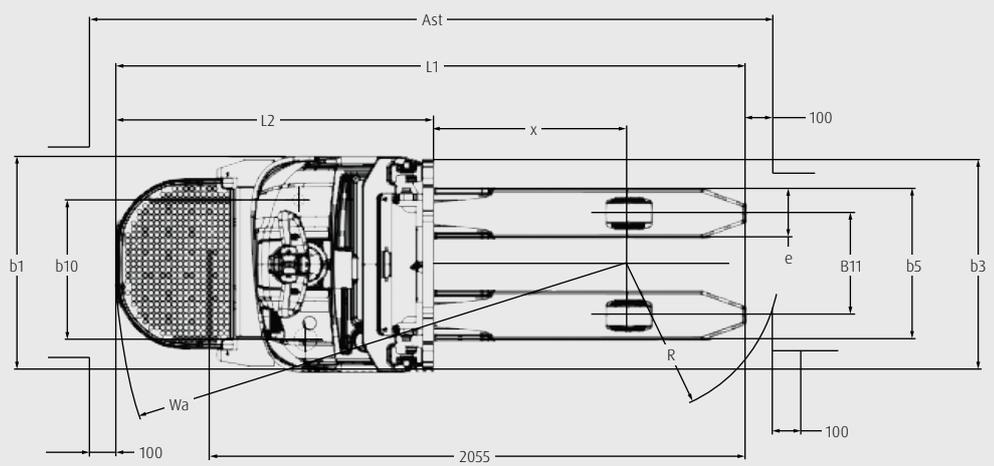
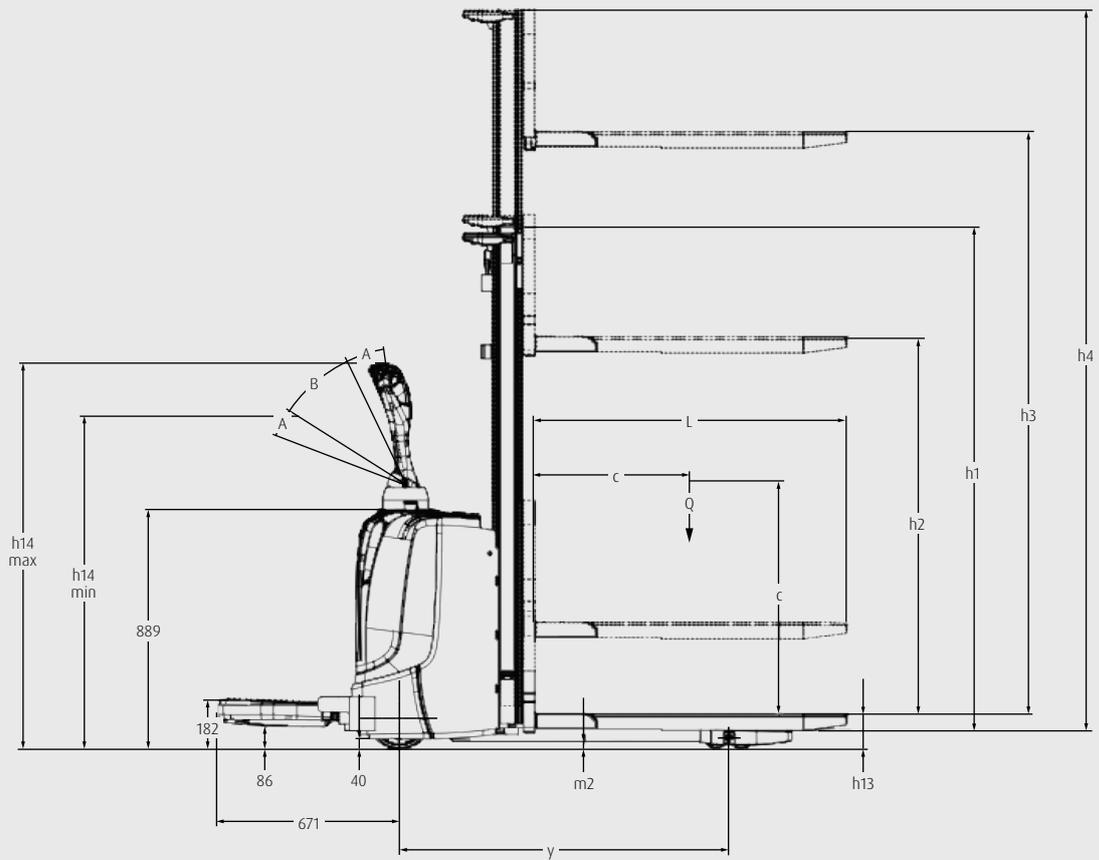


TABELA DE MASTROS

MASTRO STANDARD (em mm)

Altura de elevação	h3: 1924		h3: 2424		h3: 2924		h3: 3324		h3: 3824		h3: 4224	
Dimensões de altura	h1: 1565 h3: 1924	h2: 150 h4: 2452	h1: 1815 h3: 2424	h2: 150 h4: 2952	h1: 2065 h3: 2924	h2: 150 h4: 3452	h1: 2265 h3: 3324	h2: 150 h4: 3852	h1: 2515 h3: 3824	h2: 150 h4: 4352	h1: 2715 h3: 4224	h2: 150 h4: 4752
Modelo												
L14 P	○		○		○		○		○		○	

MASTRO DUPLEX (em mm)

Altura de elevação	h3: 2924	
Dimensões de altura	h1: 1915 h3: 2924	h2: 1462 h4: 3452
Modelo		
L14 P	○	

MÁSTIL TRIPLEX (em mm)

Altura de elevação	h3: 4266	
Dimensões de altura	h1: 1915 h3: 4266	h2: 1379 h4: 4852
Modelo		
L14 P	○	

○ Equipamento opcional — Não disponível

h1: Altura do mastro recolhido

h2: Elevação livre

h3: Altura de elevação

h4: Altura do mastro estendido

EQUIPAMENTO DE SÉRIE E OPCIONAL

Modelo / Equipamento		L14 P
Segurança	Velocidade lenta	●
	Buzina	●
	Acesso através de chave de contato ou código PIN	●
Manutenção	Tecnologia CAN-bus	●
Movimentação / manipulação de cargas	Grade de proteção da carga de 800 mm	○
Ambiente	Proteção até -10°	●
	Proteção para câmara frigorífica até -35°C	○
Posto de condução	Ecrã multifunções a cores com conta-horas e indicadores para manutenção, nível de carga da bateria e códigos de erro internos	●
	Compartimentos grandes para guardar utensílios de trabalho	●
Mastro	Sistema Linde OptiLift	●
Implementos / garfos	Comprimento dos garfos: 1.150 mm	●
	Abertura dos garfos: 560 mm	●
	Diferentes comprimentos e larguras dos garfos	○
Eixos e rodas	Roda motriz de borracha maciça	●
	Rodas de carga tandem em poliuretano	●
	Roda motriz em poliuretano, borracha maciça anti-marcas	○
Sistema de tração e travões	Controlador Linde LAC	●
	Motor trifásico de 1,2 kW (isento de manutenção)	●
	Travão eletromagnético	●
	Travão de estacionamento automático	●
	Substituição vertical da bateria 3 PzS BS	●

● Equipamento de série ○ Equipamento opcional – Não disponível

CARATERÍSTICAS



O sistema de travão triplo permite ao operador controlo total.



A plataforma rebatível oferece uma solução ergonómica para máxima produtividade.



Todos os controlos são dispostos ergonomicamente na cabeça do timão e podem ser operados com as duas mãos indistintamente.



Motor trifásico isento de manutenção.

Segurança

- O chassis baixo e as bordas arredondadas reduzem o risco de acidentes e garantem a segurança do operador.
- O travão automático é ativado quando os aceleradores são libertados e garante maior segurança na movimentação de cargas.
- O botão anti-esmagamento empurra o empilhador para trás, afastando-o do operador.
- O interruptor de emergência interrompe todos os circuitos e ativa o travão eletromecânico.

Ergonomia

- A plataforma rebatível permite o uso do stacker no modo de condutor incorporado para distâncias curtas e médias.
- O tapete de borracha antiderrapante garante suporte firme.
- Com o seu amplo ângulo de rotação, o timão curto oferece uma movimentação de cargas fácil e intuitiva.
- A cabeça do timão pode ser operada mesmo com luvas, por exemplo, em áreas de armazenamento mais frias.
- Espaço amplo para guardar utensílios de trabalho.

Manipulação

- O potente motor trifásico de 1,2 kW acelera rapidamente para 6 km/h.
- O botão de velocidade lenta permite manobras com precisão em áreas de espaço reduzido.
- O ecrã multifuncional informa sobre o nível de carga da bateria e as necessidades de manutenção do veículo.
- A configuração de quatro rodas garante tração e estabilidade ideais.

Manutenção

- A disposição clara e ordenada dos componentes principais acelera o trabalho de manutenção.
- A conexão do CAN-bus permite uma leitura rápida de todos os dados importantes.
- O sistema de travagem eletromagnética garante menos desgaste dos travões.
- Equipado com a mais moderna tecnologia, o motor trifásico aumenta os intervalos de manutenção.

Representado por:

Sujeito a modificações no interesse do progresso da engenharia. As ilustrações e os detalhes técnicos não são vinculativos para a construção real. Todas as dimensões estão sujeitas às autorizações habituais.

Linde Material Handling

Linde

Linde Material Handling Ibérica, S.A.

Zona Ind. do Passil, Lt 102-A Passil | 2890-182 Alcochete (Lisboa) | Portugal
Tel. +351 212 306 760 | Fax +351 212 306 772
www.linde-mh.pt | info@linde-mh.pt