

## Comunicado de Imprensa PRESS RELEASE

### Nova série de tratores de reboque da Linde Material Handling

Os três novos modelos de tratores de reboque Linde Material Handling P40 C, P40 C B e P60 C tornam as cargas em movimento mais confortáveis, seguras e eficientes, mesmo em espaços reduzidos. Graças ao seu chassis estreito, oferecem uma manobrabilidade excepcional e podem ser equipados com uma vasta gama de acessórios versáteis e sistemas de segurança de última geração.

**Alcochete, 25 de Junho de 2020**

Os tratores de reboque tornaram-se indispensáveis em muitos processos logísticos. Estes veículos todo-o-terreno são utilizados principalmente como veículos de reboque para comboios logísticos, por exemplo, para fornecer produção em instalações industriais, para entregar mercadorias em terminais de lojas de aeroportos, para servir refeições em hospitais - ou como "prateleiras sobre rodas" em armazéns e centros de distribuição.

A Linde Material Handling propõe **três novos modelos de tratores de reboque concebidos para o transporte interior de longa distância e para o fornecimento de linhas de produção**. Cada uma delas oferece uma escolha entre baterias de iões de lítio e de chumbo-ácido:

- Linde **P40 C** com uma capacidade de carga de quatro toneladas, uma força de tração nominal de 800 Newton e uma velocidade máxima de deslocação de 8/13 quilómetros por hora (com/sem carga).
- Linde **P40 C B** com uma capacidade de carga de quatro toneladas, uma força de tração nominal de 800 Newton e uma velocidade máxima de deslocação de 8/10 quilómetros por hora (com/sem carga).
- Linde **P60 C** com uma capacidade de carga de seis toneladas, uma força de tração nominal de 1200 Newton e uma velocidade máxima de deslocação de 8/13 quilómetros por hora (com/sem carga).

Todos os modelos têm uma largura de **apenas 800 milímetros e são facilmente manobráveis mesmo em corredores estreitos**. A partir da plataforma do operador, o operador tem uma visão desobstruída do ambiente de trabalho, do atrelado, do encaixe e da carga, garantindo a **máxima visibilidade e segurança**.

Os tratores de reboque são concebidos para que o tronco e os membros do operador permaneçam sempre dentro dos contornos de proteção do veículo. Em caso de colisão, os para-choques robustos absorvem eficazmente a força do impacto.

## Comunicado de Imprensa PRESS RELEASE

### Resposta aos mais altos critérios

**São extremamente fáceis de conduzir e estão equipados de série com numerosos sistemas de segurança** como o Linde Curve Control que reduz a velocidade nas curvas ou um grande visor que mostra todas as informações importantes sobre o estado do veículo e a carga. O sistema opcional Linde Blue Spot projeta uma mancha de luz azul no chão em frente, avisando assim os peões da aproximação do veículo. Os faróis LED sem brilho dão ao condutor uma excelente visão da estrada à sua frente, mesmo em corredores mal iluminados.

Os tratores são parados por três sistemas de travagem de funcionamento independente. O travão de serviço eletromagnético, o Linde Brake Control, que está ligado ao interruptor de paragem de emergência e atua automaticamente como função de homem morto quando o volante é solto. O veículo também para automaticamente quando o condutor sai da plataforma. O sistema de travagem assistido hidraulicamente, por sua vez, reage em proporção ao peso da carga: quanto mais pesada for a carga, maior será a força de travagem.

Outras vantagens dos tratores de reboque Linde **são a suspensão da plataforma** otimizada, que reduz as vibrações em até 30% em comparação com os modelos anteriores. Para uma melhor absorção de choques, a plataforma também pode ser ajustada de acordo com o peso do operador. **A entrada larga e baixa graças ao desenho em U, o volante regulável em altura e o encosto regulável com banco rebatível** oferecem ao operador um elevado nível de conforto. Esta configuração dá ao operador uma **nova sensação de condução, especialmente em longas viagens de transporte e em pisos irregulares.**

As rodas motrizes garantem uma ótima estabilidade e tração em todas as situações de condução. Estão disponíveis quatro tipos de rodas, que oferecem diferentes propriedades de material e aderência, dependendo das condições ambientais e das condições de superfície em que se conduz. Se o trator de reboque fizer parte de um comboio logístico ("Linde Load Train"), está disponível um comando à distância opcional para os reboques.

Os tratores também permitem a instalação opcional do sistema modular Linde de gestão de frotas para controlo de acesso de veículos, gestão de veículos e operadores, planeamento de manutenção, sensores de colisão ou análise de utilização, bem como para ajuste de velocidade por zonas.

Pode ver [aqui](#) um vídeo que explica todas as características dos novos tratores de reboque Linde.



## **Comunicado de Imprensa**

### **PRESS RELEASE**

#### **Sobre a Linde MHI**

A Linde Material Handling Ibérica é a empresa mais reconhecida no mercado ibérico no sector da manutenção, que oferece soluções integrais para a movimentação de mercadorias.

As suas linhas de negócio incluem a comercialização de novos veículos, serviços pós-venda, aluguer de curto e longo prazo, veículos recondicionados, gestão de frotas e soluções integrais de intralogística. Com presença em toda a Península Ibérica, incluindo as ilhas, possui uma densa rede de 22 concessionários e 11 delegações próprias. A Linde Material Handling Ibérica é a subsidiária em Espanha e Portugal da Linde material handling GmbH.

#### **Para mais informações:**

##### **Comunicação Linde Material Handling Ibérica - Portugal**

Alexandra Gomes

Tel.: +351 916 620 896

[alexandra.gomes@linde-mh.pt](mailto:alexandra.gomes@linde-mh.pt)